



C Ă I L E F E R A T E R O M Ă N E



VALABIL DE LA 22 MAI 1977 LA 27 MAI 1978

# MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI





# 1977

## MAI

L 2 9 16 23 30  
M 3 10 17 24 31  
M 4 11 18 25  
J 5 12 19 26  
V 6 13 20 27  
S 7 14 21 28  
D 1 8 15 22 29

## IUNIE

6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24  
4 11 18 25  
5 12 19 26

## IULIE

L 4 11 18 25  
M 5 12 19 26  
M 6 13 20 27  
J 7 14 21 28  
V 1 8 15 22 29  
S 2 9 16 23 30  
D 3 10 17 24 31

## AUGUST

1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28

## SEPTEMBRIE

5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24  
4 11 18 25

## OCTOMBRIE

3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30

## NOIEMBRIE

L 7 14 21 28  
M 1 8 15 22 29  
M 2 9 16 23 30  
J 3 10 17 24  
V 4 11 18 25  
S 5 12 19 26  
D 6 13 20 27

## DECEMBRIE

5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25

# 1978

## IANUARIE

2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29

## FEBRUARIE

L 6 13 20 27  
M 7 14 21 28  
M 1 8 15 22  
J 2 9 16 23  
V 3 10 17 24  
S 4 11 18 25  
D 5 12 19 26

## MARTIE

6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26

## APRILIE

3 10 17 24  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28  
1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30

## MAI

1 8 15 22 29  
2 9 16 23 30  
3 10 17 24 31  
4 11 18 25  
5 12 19 26  
6 13 20 27  
7 14 21 28



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI TELECOMUNICAȚIILOR**  
**DEPARTAMENTUL CĂILOR FERATE**  
**DIRECȚIA PLAN MERS DE TREN, PRESTAȚII ȘI VENITURI**

# **MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI**

**РАСПИСАНИЕ ПОЕЗДОВ**  
**INDICATEUR DES TRAINS**  
**КУРС ВУСН**

**Valabil**  
**Действительно**  
**Valable**  
**Gültig**

**22**

→ **Mai**  
**Май**  
**Mai**  
**Mai**

**1977—27**

→ **Mai**  
**Май**  
**Mai**  
**Mai**  
**1978**



# **TABLA DE MATERII**

	Pag.
Indicații asupra modului de utilizare a mersului trenurilor.....	3
Tabelul semnelor convenționale și al abrevierilor folosite.....	7
Simboluri (pictograme) pentru asigurarea orientării călătorilor .....	8
Indicatorul alfabetic al stațiilor, haltelor și punctelor de oprire de pe rețeaua CFR care deservește traficul de călători.....	10
Stațiile CFR care vînd bilete de călătorie cu anticipație pînă la 5 zile.....	19
Agențiile de voiaj CFR.....	20
Agenții interne TAROM.....	24
Agenții de voiaj Auto.....	25
Informații privind cursele navelor de călători .....	25
Stațiile CFR cu birouri de informații.....	26
Stațiile CFR care deservește localități balneo-climaterice și cabane turistice	27
Rutele de circulație a trenurilor rapide și accelerate.....	32
Vagoane directe în interiorul țării (legături directe între București-Litoral și alte orașe ale țării în afară de trenuri directe).....	36
Tariful билетelor cu preț întreg.....	37
Tariful suplimentelor de viteză și al tichetelor de rezervare a locurilor....	38
Tariful local de bagaje și mesagerii.....	38
Tariful vagoanelor de dormit C.F.R. ....	39
Informații generale privind transportul călătorilor .....	40
Tabele — orarii .....	48
Tabele — orarii internaționale .....	208
Comment se servir de l'indicateur officiel des chemins de fer.....	4
Hinweise für die Benutzung des Kursbuches.....	5
Указания относительно пользования расписанием поездов .....	6
Abréviations .....	7
Pictogrammes .....	8
Tableaux — horaires .....	48
Tableaux — horaires internationaux.....	208

	1	2	3	4
1	5 18 22 24	4 13 28 27	3 20 17 26	2 8 15 23 29
2	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25	7 9 14 23 30
3	8 15 22 29	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 10 17 24 31
4	9 16 23 30	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
5	10 17 24 31	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
6	11 18 25 32	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
7	12 19 26 33	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28



## INDICAȚII ASUPRA MODULUI DE UTILIZARE A MERSULUI TRENURILOR

1. Pentru a consulta mersul trenurilor de călători, respectiv pentru a determina itinerariul dorit, utilizați harta schematică a căilor ferate din broșură și „Indicatorul alfabetic al stațiilor, haltelor și punctelor de oprire de pe rețeaua CFR care deservește traficul de călători” (aflat la pag. 10.)

2. Cifrele din harta schematică și cele aflate în dreapta denumirilor stațiilor din indicatorul alfabetic indică numerele tabelelor-orarii ale liniilor rețelei Căilor Ferate Române (evidențiate în prezentul mers de tren începând de la pag. 48).

3. În fiecare tabel-orar sînt indicate succesiv toate stațiile, haltele și punctele de oprire deschise pentru traficul de călători și orele de plecare, eventual de sosire ale tuturor trenurilor care circulă pe linia respectivă.

4. În cazul în care itinerariul stabilit de dv. cuprinde mai multe tabele orarii, acestea trebuie consultate succesiv, în ordinea desfășurării călătoriei.

5. Sensul de mers al trenurilor este indicat în tabelele-orarii prin semnele  $\uparrow$   $\downarrow$

$\downarrow$  — citește de sus în jos

$\uparrow$  — citește de jos în sus

6. Poziția clădirii de călători a stației — la dreapta sau la stînga căii ferate în sensul de mers al trenului, este indicată prin semnul | sau || plasat la stînga denumirii stației. Stațiile terminus (infundate) sînt marcate prin semnul ||.

7. Orele înscrise în tabelele-orarii indică plecările trenurilor din stațiile respective, iar pentru stațiile mai importante sînt indicate atît orele de sosire cît și orele de plecare ale trenurilor, în care cazuri, în dreptul lor, este menționat „sos” și „pl”.

8. În tabelele-orarii, denumirile stațiilor și cifrele înscrise în dreptul stațiilor de ramificație, la dreapta lor cu caractere cursive (aplecate), indică parcursele de legătură (corespondență) între trenul (trenurile) de sosire și cel de plecare.

La aceste stații se poate ajunge la orele arătate în dreptul lor, utilizînd trenurile de legătură ce se găsesc în tabelul-orar corespunzător numărului înscris la dreapta denumirii stației.

9. Numerele trenurilor rapide și accelerate cît și felul lor sînt evidențiate în culoare roșu prin cifre aldine (groase).

10. Tabelele orarii în care numărul de trenuri nu a permis înscriserea acestora pe o singură pagină, s-au scris pe două pagini consecutive.

Urmărirea orelor de plecare, eventual de sosire a trenurilor în stațiile de cale ferată în astfel de tabele-orarii se va face prin citire succesivă din două în două pagini.

11. Trenurile care nu circulă în toate zilele săptămînii sînt evidențiate prin cifra 1), 2), 3), etc. (semn de trimitere la o notă explicativă).

12. Notele explicative de la finele paginilor tabelelor-orarii (evidențiate prin aceleași cifre: 1), 2), 3) etc. dau de asemeni lămuriri asupra parcursurilor trenurilor, precizîndu-se totodată și numerele tabelelor-orarii în care se mai găsesc aceste trenuri.

13. IMPORTANT: În cazul în care în dreptul unui tren apare semnul \* (trenul circulă cu aviz special o perioadă determinată — de regulă în sezon), publicul călător este rugat a se informa din timp despre circulația unui astfel de tren la birourile de informații ale stațiilor sau agențiilor de voiaj CFR (indicate la pag. 20 — 26.) sau la șefii stațiilor de cale ferată.

14. Semnele convenționale și abrevierile folosite în mersul trenurilor de călători sînt evidențiate în tabloul de la pag. 7 iar simbolurile (pictogramele) pentru asigurarea orientării călătorilor în stații și trenuri sînt evidențiate la pag. 8.



## COMMENT SE SERVIR DE L'INDICATEUR OFFICIEL DES CHEMINS DE FER

1. Pour se renseigner sur l'horaire des trains de voyageurs respectivement pour déterminer l'itinéraire choisi, consultez la carte schématique se trouvant à l'intérieur de la couverture et la liste alphabétique des noms des gares, haltes et points d'arrêt du réseau des C.F.R. desservant le trafic de voyageurs (voir page 10.)

2. Les chiffres inscrits sur la carte schématique, ainsi que ceux désignés tout près des noms des gares dans la liste alphabétique indiquent les numéros des tableaux-horaires des lignes des Chemins de Fer Roumains figurant dans le présent indicateur à partir de la page 48.

3. Dans chaque tableau-horaire sont indiqués succesivement les gares, les haltes et points d'arrêt ouverts au trafic de voyageurs, ainsi que les heures de départ, éventuellement d'arrivée de tous les trains qui circulent sur la ligne respective.

4. Si l'itinéraire choisi s'allonge sur plusieurs tableaux-horaires, ceux-ci doivent être consultés succesivement dans l'ordre du déroulement de voyage.

5. Le sens de la circulation des trains est indiqué dans les tableaux-horaires par des flèches: ↓ ↑

↓ = lire de haut en bas

↑ = lire de bas en haut.

6. La position du bâtiment de la gare — à droite ou à la gauche de la voie dans le sens de la marche du train est indiquée par les signes | | ou | | placés à gauche du nom de la gare. Les gares terminus sont marquées par le signe: |, |

7. Les horaires mentionnées dans les tableaux-horaires indiquent les heures de départ des trains des gares en question; pour les gares plus importantes sont indiquées de même les heures d'arrivées; dans de tels cas, à coté de leur nom on mentionne: „sos“ „arr“ et „pl“ = „dép“.

8. Dans les tableaux-horaires de coté de noms des gares et chiffres indiqués en caractères italiques sont mentionnés, dans la partie droite les parcours de correspondance.

On atteint ces gares ou on part de celles-ci aux heures indiquées par des trains de correspondance se trouvant dans le tableaux horaire correspondant au numéros mentionné à droite du nom de la gare.

9. Les numeros des trains rapides et accélérés, ainsi que leurs heures d'arrivée et départ, sont mentionnées en chiffres en gras.

10. Les tableaux-horaires dans les quelles le nombre des trains n'a pas permis de les inscrire sur une seule page, sont repris sur deux pages consecutives.

Dans de tels cas, la lecture des heures de départ, éventuellement d'arrivée des trains dans les gares se fera succesivement toutes les deux pages.

11. Les trains ne circulant pas tout les jours de la semaines portent les chiffres 1), 2), 3) etc. (renvoi à une notice explicative).

12. Les notices explicatives figurant à la fin des pages des tableaux-horaires (portant les mêmes chiffres 1), 2), 3) etc. donnent également des renseignements sur le parcours des trains tout en precisant les numéros des tableaux-horaires, ou ces trains figurent encore.

13. IMPORTANT: Au cas du coté du numéro d'un train figure le signe \*, cela veut dire que le train circule sur avis spécial pendant une période déterminée — en général, pendant la saison d'été; dans un tel cas le public est prié de s'informer à temps sur la circulation du train respectif auprès des guichets d'informations se trouvant dans les gares ou aux agences de voyage des CFR (voir page 20 — 26) éventuellement aux chefs de gares respectives.

14. Les signes conventionnelles et les abréviations utilisés dans l'indicateur des chemins de fer sont mentionnés sur le tableau figurant à la page 7 et les symboles (pictogrammes) assurant l'orientation des voyageurs dans les gares dont les trains sont indiqués à la page 8.



## HINWEISE FÜR DIE BENUTZUNG DES KURSBUCHES

1. Um mit Hilfe des Kursbuches den gewünschten Reiseweg festzulegen, benützen Sie die Übersichtskarte von dem Kursbuch und das „Alphabetische Verzeichnis der Bahnhöfe, Halteorte und Haltepunkte des rumänischen Eisenbahnnetzes, die für den Personenverkehr bestimmt sind“ von Seite 10.

2. Sowohl die Ziffern auf der Übersichtskarte, als auch diejenigen, die rechts von den Namen der Bahnhöfe in dem alphabetischen Verzeichnis stehen, geben die Zahl an, unter der (im vorliegenden Kursbuch ab Seite 48) die genauen Fahrpläne der einzelnen Bahnhöfe des rumänischen Eisenbahnnetzes zu finden sind.

3. In jeder Fahrplantabelle sind hintereinander alle Strecken, Halteorte und Haltepunkte für den Personenverkehr angegeben, sowie die Abfahrtszeiten und zum Teil die Ankunftszeiten aller Züge, die auf der betreffenden Strecke verkehren.

4. Falls die von Ihnen festgelegte Reiseroute mehrere Fahrplantabellen umfasst, müssen diese hintereinander in der Reihenfolge des Reiseverlaufs, durchgesehen werden.

5. Die Fahrtrichtung der Züge ist in den Fahrplantabellen mit den Zeichen ↓ ↑ angegeben.

↓ — man lese von oben nach unten

↑ — man lese von unten nach oben

6. Die Zeichen ' | ' vor der Benennung des Bahnhofes zeigen an, dass sich das Bahnhofsgebäude rechts oder links der Strecke (in Fahrtrichtung) befindet. Das Zeichen ' | ' gibt Kopf- und Endbahnhöfe an.

7. Die in den Fahrplantabellen eingetragenen Zeiten geben die Abfahrten der Züge aus den betreffenden Bahnhöfen an, und für die wichtigen Bahnhöfe sind sowohl die Ankunfts- als auch Abfahrtszeiten der Züge mit „sos“ und „pl“ (d.h. „Ank.“ und „Abf.“), vermerkt.

8. In den Fahrplantabellen geben die kursiv (schräg) gedruckten Benennungen der Bahnhöfe und die rechts eingetragenen Zahlen die Anschlussstrecken an.

Diese Bahnhöfe erreicht man oder verläßt man zu den rechts angeführten Zeiten, indem man sich der Anschlußzüge aus einer neuen Fahrplantabelle bedient, deren entsprechende Nummer schon neben dem Namen des Bahnhofes steht.

9. Die Nummern der Eil- und Schnellzüge, sowie deren Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind mit Ziffern in Aldine-Schrift angegeben.

10. Wenn die große Anzahl der Züge die Eintragung derselben auf einer einzigen Seite nicht gestattet, sind dieses in zwei Blättern konsekutiv abgedruckt.

In solchen Fahrplantabellen werden die Abfahrts- bzw. Ankunftszeiten der Züge von zwei zu zwei Seiten gelesen.

11. Die Züge, die nicht an allen Tagen der Woche verkehren, sind durch die Ziffern 1), 2), 3) usw. gekennzeichnet, die in einer Fußnote erklärt werden.

12. Die gleichen Fußnoten geben auch Aufschluß über die Fahrstrecke der Züge, sowie über die Nummer der Fahrplantabellen, wo diese Züge noch verzeichnet sind.

13. Zu beachten: Falls neben einem Zug das Zeichen \* angegeben ist, bedeutet es, daß dieser Zug nur mit besonderer Genehmigung, nur eine bestimmte Zeitperiode, für gewöhnlich während der Saison verkehrt. Die Reisenden werden gebeten, sich rechtzeitig über den Verkehr eines solchen Zuges bei den Auskunftsbüros der Bahnhöfe, bei den Reiseagenturen der CFR (die auf Seite 20—26 angegeben sind) oder bei den Bahnhofsvorstehern zu informieren.

14. Die im Kursbuch verwendeten konventionellen Zeichen und Abkürzungen sind in der Tabelle auf Seite 7 und die Bildzeichen (Symbole) zur sicheren Orientierung der Reisenden in den Bahnhöfen und Zügen auf Seite 8 angeführt.



## УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛЬЗОВАНИЯ РАСПИСАНИЕМ ПОЕЗДОВ

1. Для ознакомления с содержанием расписания поездов и определения необходимого маршрута необходимо пользоваться изображенной на 2-й странице обложки схемой железнодорожной сети и «Алфавитным указателем станций, разъездов и остановочных пунктов сети ЧФР имеющих пассажирское движение», находящимся на 10-ой странице.

2. Цифры, указанные на схеме сети и находящиеся в правой стороне наименований станций в алфавитном указателе дают номера таблиц расписаний поездов на линиях сети Румынских Железных Дорог (наименованных в настоящей книжке расписаний начиная с. 48-ей страницы).

3. В каждой таблице расписания указаны в порядке следования все станции, разъезды и остановочные пункты, открытые для пассажирского сообщения и часы отправления (а в некоторых случаях и прибытия) курсирующих по данной линии поездов.

4. В том случае если выбранный пассажиром маршрут входит в несколько таблиц расписания, их необходимо рассматривать последовательно, в порядке следования пассажира.

5. Направление движения поездов указано в таблицах расписаний знаками ↑ ↓:

↓ = читать сверху вниз.

↑ = читать снизу вверх.

6. Расположение вокзала на станции — справа или слева железнодорожного пути в направлении движения поезда — указано знаком ' | или | ' , поставленным слева наименования станции. Тукизовские станции обозначены знаком ' | ' .

7. Время, указанное в таблицах расписания, обозначает часы и минуты отправления поездов с данной станции, а для крупных станций указано время и прибытия время отправления поездов, против которого поставлено „voz“ (приб.) и „pl“ (отпр.).

8. В таблицах расписания, наименования станций и указанные справа цифры, напечатанные прописными (наклонными) буквами, обозначают связь между поездом (поездами) прибытия и поездом отправления.

На этих станциях можно прибывать или с этих станций можно отправляться в указанное против них время пользоваться другими поездами связи, которые можно найти в таблице расписаний, обозначенной числом напечатанным справа наименования станции.

9. Номера курьерских и скорых поездов, а также их категория указываются красным цветом жирным шрифтом («альдине»).

10. Таблицы — расписания, в которых количество поездов не позволило поместить их на одной странице, разделены на двух последующих страницах.

На таких таблицах время отправления или прибытия поездов на железнодорожные станции можно проследить читая последовательно через страницу.

11. Поезда, не курсирующие ежедневно, отмечены цифрами 1), 2), 3), и. т. д. (знаками сноски, указывающими на примечание).

12. Примечания, помещенные в конце страниц расписания поездов (обозначенные такими же цифрами 1), 2), 3), и. т. д. содержат также пояснения относительно маршрутов поездов, с указанием номеров других таблиц расписаний в которых можно найти эти поезда.

















13. **ВНИМАНИЕ:** В тех случаях когда против номера поезда поставлен знак\* (поезд курсирует по особому распоряжению и в течение определенного периода времени — обычно сезонно), просим пассажиров заранее информироваться (осведомляться) о движении подобного рода поездов в справочных бюро станций или Агентств Путешествий ЧФР (указанных на стр. 20—26 или у начальников железнодорожных станций).

14. Условные обозначения и сокращения, применяемые в расписании пассажирских поездов, указаны в таблице на стр. 7, а символы (знаки) для ориентировки пассажиров на станциях и в поездах указаны на стр. 8.


















# **TABELUL SEMNELOR CONVENTIONALE SI AL ABREVIERILOR FOLOSITE IN MERSUL TRENURILOR**

## **Prescurtări**

pl.	Plecare		Vagon direct cl. 1
sos.	Sosire		Vagon direct cl. 2
km.	Kilometri		Vagon direct cl. 1 și 2
tr.	Tren		Trecere fără oprire
R	Tren rapid		Sens de circulație
A	Tren accelerat		Locuri rezervate
P	Tren de persoane		Stație de frontieră
C	Tren cursă		Legătură cu avionul
AM	Tren accelerat automotor		Legătură cu vaporul
PM	Tren de persoane automotor		Legătură cu auto
CM	Tren cursă automotor		Trenul circulă cu avis special
	Vagon de dormit	①	Circulă numai luni
 1	Vagon de dormit cl. 1	②	Circulă numai marți
 2	Vagon de dormit cl. 2	③	Circulă numai miercuri
 1. 2	Vagon de dormit cl. 1 și 2	④	Circulă numai joi
	Vagon cu cușete	⑤	Circulă numai vineri
X	Restaurant	⑥	Circulă numai sâmbătă
X	Vagon restaurant	⑦	Circulă numai duminică
Y	Bufet	HEOo	Ora Europei Occidentale
Y	Vagon bar	HEC	Ora Europei Centrale
1	Vagon cl. 1	HEOr	Ora Europei Orientale
2	Vagon cl. 2	HM	Ora Moscovei
1. 2	Vagon cl. 1 și 2		

# **TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS ET DES ABRÉVIATIONS EMPLOYES DANS L'INDICATEUR DES CHEMINS DE FER**

## **Abbrévations**

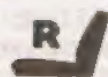
pl.	Départ		Voiture directe de 2-ème classe
sos.	Arrivée		Voiture directe de 1-ère et de 2-ème classe
km.	Kilometres		Passage sans arrêt
tr.	Train		Sens de circulation
R	Train rapide		Places réservées
A	Train accéléré		Gare de frontière
P	Train omnibus		Correspondance avec un service de transport aérien
C	Train-navette pour les ouvriers		Correspondance avec un service de transport naval
AM	Autorail express (accéléré)		Correspondance avec un service de transport par autocars
PM	Autorail omnibus		
CM	Autorail-navette pour les ouvriers		
	Wagon-lits	*	Le train circule sur avis spécial
 1	Wagon-lits de 1-ère classe	①	Ne circule que le lundi
 2	Wagon-lits de 2-ème classe	②	Ne circule que le mardi
 1 2	Wagon lits de 1-ère et 2-ème classe	③	Ne circule que le mercredi
	Voiture couchettes	④	Ne circule que le jeudi
X	Restaurant	⑤	Ne circule que le vendredi
X	Wagon-restaurant	⑥	Ne circule que le samedi
Y	Buffet	⑦	Ne circule que le dimanche
Y	Wagon-bar	HEOo	Heure de l'Europe Occidentale
1	Voitures de 1-ère classe	HEC	Heure de l'Europe Centrale
2	Voiture de 2-ème classe	HEOr	Heure de l'Europe Orientale
1 2	Voiture de 1-ère et de 2-ème classe	HM	Heure de Moscou
	Voiture directe de 1-ère classe		



**Simboluri (pictograme) pentru asigurarea orientării călătorilor.**  
**Les symboles (pictogrammes) pour faciliter l'orientation des voyageurs.**



Birou de informații  
Bureau de renseignements



Ghișeu pentru rezervarea  
locurilor  
Guichet de réservation des  
places



Birou pentru obiecte găsite  
Bureau des objets trouvés



Birou pentru schimb de  
monede  
Bureau de change



Bagaje de mină  
Consigne des bagages



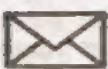
Casete individuale pentru  
bagaje de mină  
Consigne automatique



Înregistrarea bagajelor  
Enregistrement des бага-  
ges



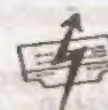
Oficiu poștal  
Bureau de poste



Oficiu poștal  
Bureau de poste



Telefon public  
Téléphone public



Birou de primirea tele-  
gramelor  
Acceptation des télégram-  
mes



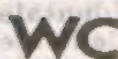
Restaurant  
Restaurant de gare



Bufet  
Buffet de gare



Apă potabilă  
Eau potable



WC  
Toilettes



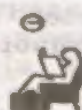
WC — femei  
Toilettes (pour dames)



WC — bărbați  
Toilettes (pour hommes)



Birou pentru rezervarea  
locurilor la vagon de  
dormit  
Guichet pour suppléments  
wagons-lits



Sala de așteptare  
Salle d'attente



Camera „Mama și copilul”  
Salle d'attente pour mère  
et enfant



Frizerie  
Coiffeur



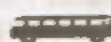
Farmacie  
Pharmacie



Post de prim ajutor  
Premiers soins



Stație de taxi  
Station de taxis



Stație de autobuz  
Arrêt d'autobus



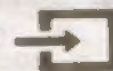
Aeroport  
Aéroport



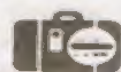
Casă de bilete  
Guichet de vente de billets



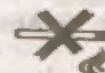
Ieșire  
Sortie



Intrare  
Entrée



Vamă  
Bureaux de dédouanement  
et bureaux de douanne des  
gares



Nefumători  
Non fumeurs



Fumători  
Fumeurs





Comutator de căldură  
Commutateur de chauffage



Priză de curent  
Prise de courant pour rasoir électrique



Ventilator  
Commutateur d'aération



Difuzor  
Commutateur de réglage pour haut-parleur



Lavabou  
Lavabo



Pedală de apă  
Chasse d'eau à pédale des WC



Apă nepotabilă  
Eau non potable



Coș de hirtii  
Réceptacle à serviettes usagées pour cabinets de toilette



Compartiment „Mama și copilul”  
Compartiment „mère et enfant”



Coș de gunoi  
Réceptacle à ordures



Intrerupător  
Commutateur d'éclairage

## Important!

Toate trenurile rapide și accelerate sînt cu locuri rezervate pe întreaga distanță de circulație.

Călătoria fără legitimație de călătorie, cu legitimație de călătorie incompletă (fără supliment, fără tichet etc.), cu legitimație de călătorie nevizată (în cazul în care viza este obligatorie la plecare, înapoiere sau întrerupere) cît și călătoria la clasă superioară aceleia pentru care se posedă legitimație de călătorie sau pe o rută ocolitoare, constituie contravenții la normele privind transportul pe calea ferată. Propuneri pentru mersul trenurilor de călători care va intra în vigoare la 28 mai 1978, se primesc pînă la 30 Septembrie 1977, la Direcția plan mers de tren, prestații și venituri din Departamentul Căilor Ferate — București B-dul Dinicu Golescu 38.



## Legendă:

Numai denumirea	- Stația de cale ferată
H	- Halță cu trafic de bilete bagaje și mesagerii
h	- Halță cu vânzare numai de bilete
P.O.	- punct de oprire fără nici un fel de activitate
—	- Legătură cu vaporul
■	- Legătură cu auto
✈	- Legătură cu avionul
☞	- Bufet
✕	- Restaurant

# INDICATORUL ALFABETIC AL STAȚIILOR, HALTELOR ȘI PUNCTELOR DE OPRIRE DE PE REȚEAUA C.F.R. CARE DESERVESCU TRAFICUL DE CĂLĂTORI

Abramii 413  
 Abrămuș h. 413  
 Abrud 309  
 Acdjari H. 407  
 Acliu h. 200  
 Aclușa 317  
 Aclș 412  
 Adămuș h. 307  
 Adinea H. 30☞  
 Adjud 500; 501 ✕ ■  
 Adjudu Vechi h. 500  
 Afumași 112  
 Agadici h. 123  
 Aghireș 300;  
 Aghireș H. 300; ■  
 Agigea H. 300  
 Agribiciu h. 301  
 Agnita 204 ■  
 Aiud 300 ■  
 Alba Iulia 205; 210 ☞ ■  
 Alba Iulia Cetate h. 210  
 Albești Tîrnava 300; 308  
 Aleșd 300; ■  
 Aleșd h. 300;  
 Alexandria 109 ■  
 Alexandria Sud P.O. 109  
 Alexeni 701  
 Aliuș H. 213  
 Almaș 317  
 Alșina h. 204  
 Aluniș Mureș 405  
 Aluniș Salaj h. 400  
 Amaradia 221  
 Andrășesti 701  
 Andrișeni h. 308  
 Andreneasa H. 400  
 Anghelști 100  
 Anghelș h. 404  
 Antș H. 418  
 Anina 125 ■  
 Aninoasa h. 104  
 Apa 400  
 Apahida 300; 401 ☞  
 Apaja 300  
 Apoldu de Jos H. 200  
 Apoldu de Sus 200  
 Arad 200; 215; 216; 310  
 ✕ ☞ ✈ ■  
 Arad Gai h. 200  
 Aradu Nou 216; 310  
 Aranca h. 216  
 Arcalia h. 400; 408  
 Arcești 201  
 Archita H. 300 ■  
 Arcuș h. 400  
 Ardud 415;

Argeștru 502  
 Argeșel 105  
 Arghira H. 510  
 Ariniș H. 414  
 Armășesti 700; 701  
 Armeniș 100  
 Arpaș 200  
 Asău 501  
 Atirnași 100  
 Așel 300  
 Augustin 800 ■  
 Aurel Vlaicu H. 200  
 Avrig 200  
 Azuga 300;

Babadag 304 ☞  
 Baba Novac H. 415  
 Bacău 500; 509 ✕ ✈ ■  
 Baciș Triaj 300;  
 Bacova h. 118  
 Bahnea H. 307  
 Baia de Arș 309  
 Baia de Criș 317  
 Baia Dobrogea 304  
 Baia Mare 400; 420 ☞ ✈ ■  
 Baia Mare Sud 420  
 Balaci 107  
 Balș H. 413  
 Balș H. 406  
 Baldovinești 700  
 Balintesti H. 602  
 Balinș 212  
 Balotiru de Cîmp h. 200  
 Balota 100  
 Balotesti 700  
 Balș 101 ☞  
 Balta Albă 705  
 Balta Sărata 100  
 Banca 600  
 Band 408  
 Banloc 121  
 Banu Măracine 100  
 Barboși 700; 704 ☞  
 Barboși Triaj 704  
 Barcea 704  
 Bartolomeu 200; 203  
 Baru Mare h. 202  
 Baru Mare 202  
 Basarabi 300  
 Bascov 106  
 Batr 316  
 Battiz h. 202  
 Băbeni 201 ■  
 Băbușeni 400  
 Băcești 605 ■

Băcia 202  
 Băcia h. 202  
 Bădeni h. 307  
 Bădila h. 504  
 Băești 202 ■  
 Băiculești 108  
 Băile Călacea 310 ■  
 Băile Felix h. 314  
 Băile Herculane 100 ☞ ■  
 Băile Miercurea h. 200  
 Băile Ocna Sibiului H. 301 ☞  
 Băile Sărata Monteoru 500  
 Băile Sovata 407  
 Băile Tușnad H. 400  
 Băilești 112 ☞ ■  
 Bălan H. 404  
 Bălăbănești H. 602  
 Bălănoara h. 103  
 Băldușeri H. 307  
 Bălcaci h. 307  
 Băleni H. 602  
 Bălnaca h. 300;  
 Bălteni 600  
 Băneasa Giurgiu 102  
 Bănești H. 104  
 Bănești Suceava h. 500  
 Băntă Cîntic h. 115  
 Băntiș 202  
 Bărdanș 205  
 Bărdăganu 300  
 Bărdăteaz h. 217  
 Bărbătești 202  
 Bărbulești h. 700; 701  
 Bătușa 200  
 Beclean pe Someș 400  
 401 ☞  
 Beia 300  
 Beiuș 314 ☞ ■  
 Belcea h. 511  
 Belcești 607  
 Belinș 100  
 Bencei h. 213  
 Benesat 400  
 Bencești H. 204  
 Bentu h. 702  
 Berca 504  
 Berchizești 502  
 Beregsău 100  
 Berești 602 ■  
 Berghia H. 408  
 Berheci 600 ■  
 Berliște h. 124  
 Bernadea h. 307



Berzovia 122; 123; ♀  
 Betești h. 308  
 Beuca 107  
 Bîbești 202  
 Bîcaș 509 ■  
 Bîcșadu Oltului 400  
 Biharia 402  
 Bîled 218  
 Bîrda 122  
 Bîrîn h. 317  
 Bîstra H. 309  
 Bistrița 408 ♀  
 Bistrița Neamț 509  
 Bîța h. 404  
 Bivoldria h. 517  
 Bizad 417 ♀  
 Bizușa h. 400  
 Blăca H. 501  
 Blidana H. 101  
 Bircea Mare h. 207  
 Bircea Mică 207  
 Bîrla pe Steu h. 400  
 Bîrlad 600; 602; 603 ♀ ■  
 Birnova 600  
 Bîrea h. 317  
 Bîrzava 200  
 Bîrzești H. 600  
 Blaj 300; 307 ♀ ■  
 Blandiana 200  
 Blejoi 304  
 Boboc 500  
 Bobolia h. 300;  
 Bocicoel h. 409  
 Bocicoi 409  
 Bocsig 317  
 Bocșa Montană h. 122  
 Bocșa Română 122 ■  
 Bocșa Română h. 122  
 Bocșa Sălaj h. 412  
 Bod 300  
 Bodoc 400  
 Bodrogu Nou h. 218  
 Bogata Mureș h. 405  
 Bogdana h. 800  
 Bogdănești h. 201  
 Boiu Bîthor h. 310  
 Boju 300  
 Bolcaș H. 413  
 Boldești h. 304  
 Boldur H. 116  
 Bologa h. 300;  
 Bolovăntz h. 501  
 Bonjști h. 317  
 Bonțida 401  
 Borcea h. 800  
 Bordeasca Nouă 705  
 Bordet h. 100; 101; 112  
 Borla H. 412  
 Borlești Argeș h. 108  
 Boroșneu Mare H. 404  
 Borgia 410  
 Borz h. 314  
 Borzești Bacău 501  
 Borzești Bacău H. 501  
 Boteni h. 101  
 Botiz H. 417  
 Botoșani 511 ■  
 Botoșlău H. 705  
 Boureni H. 112  
 Boufari 211  
 Brad 317 ♀ ■  
 Bradu de Sus 101  
 Braniștea 704  
 Brașov 200; 202; 300; 400;  
 403 ✕ ♀ ■

Bratca 300;  
 Bratei P.O. 300  
 Brateș H. 404  
 Brăzi 300; 500; 900  
 Brădești h. 100;  
 Brădet H. 200  
 Brădișoru de Jos h. 125  
 Brădești h. 512  
 Brăhășoara h. 600  
 Brătia 700 ♀ ✕ ■ ■  
 Brăișoru 300;  
 Brănești 800  
 Brăneț H. 101  
 Brăneț h. 101  
 Brănișca 200 ■  
 Brădișanca h. 302  
 Brăzești h. 309  
 Breaza H. 300;  
 Brebu 115 ■  
 Bretea Mureșand h. 200  
 Bretea Străului 202  
 Breșcu 404  
 Brînceni h. 109  
 Brîncoveniștii H. 405  
 Brîncoveni h. 802  
 Brodina h. 517  
 Broșteni 701  
 Brusturoasa h. 501  
 Bucecea 511  
 Bucești h. 704  
 Bucium h. 211  
 Bucova h. 211  
 Bucșani h. 302  
 Bucșenești h. 105  
 Bucu 703  
 București Basarab 100;  
 101; 300; 500; 900 ♀ ■  
 București Basarab P.O.  
 101; 500; 900 ♀ ■  
 București Băneasa  
 300; 800; 900; ♀ ■  
 București Cotroceni 100;  
 București Nord 100; 101  
 102; 300; 500; 700;  
 800; 900; ✕ ♀ ■  
 București Obor 800; 801  
 ■ ✕ ♀  
 București Progresul 102 ♀ ■  
 București Triaj P.O.  
 101, 500, 900  
 Buda 300; 306;  
 Buddi h. 608  
 Budești 801  
 Budești Cluj H. 406  
 Budieni h. 202  
 Budila H. 403  
 Bufta 300; 500; 900  
 Buhăcenii h. 608  
 Buhăești 600; 605  
 Buhuși 509 ■  
 Bujacu Mare 215  
 Bujoreni h. 603  
 Bulboacă h. 600  
 Bulgăruș H. 128  
 Bulz 300;  
 Bumbăști 202 ■  
 Bunești h. 401  
 Bungeșel P.O. 202  
 Burdea 107  
 Burjuc h. 200  
 Bursuceni h. 511  
 Bursuci h. 603  
 Buru 309  
 Bușag 400  
 Bușteni 300; ♀

Butan H. 300;  
 Butoiești 100  
 Buzdu 500; 504; 702 ♀ ■  
 Buzdu Sud 702 ♀  
 Buzescu H. 109  
 Buziaș 116; 118 ♀ ■  
 C.A. Rosetti H. 702  
 Căcița 513 ■  
 Cadia h. 402  
 Călia h. 400  
 Calafat 112 ♀ ■ ■  
 Calea Mare h. 314  
 Canton 282 P.O. 100  
 Canton 298 P.O. 201  
 Canton 318 P.O. 201  
 Canton 321 P.O. 201  
 Canton 1 P.O. 202  
 Caporal Alexa h. 317  
 Caracal 100; 110; 111 ■  
 Caralița h. 501  
 Caransebeș 100; 115; 211  
 ✕ ■  
 Caransebeș Cazarmă h. 211  
 Caransebeș h. 100  
 Caransebeș Tîgărie 211  
 Carasa h. 608  
 Carei 402; 412; ♀ ■  
 Cariera Aciujă h. 317  
 Cariera Bîcșad P.O. 400  
 Cariera Carpiș h. 400  
 Cariera Leasa h. 317  
 Casian H. 804  
 Căstcea 803  
 Castelu h. 800  
 Casolț h. 204  
 Cataloi 804  
 Căța H. 300  
 Cazaci h. 104  
 Căciulași 700  
 Căduti 501  
 Călan 202 ♀ ■  
 Călan Băi 202  
 Călata h. 311  
 Căldărași 802 ■ ■  
 Căldărași Turda H. 300  
 Căldărele H. 311  
 Căldărești H. 700  
 Călimănești 201 ♀  
 Călina 201  
 Călinești 101 ■  
 Cămara Sighet 409  
 Căpâți h. 116  
 Căplina h. 314  
 Căplina pe Someș h. 400  
 Căpruș h. 200  
 Cărdămidărie h. 310  
 Cărbunești 202 ■  
 Cărpinte 100; 127 ■  
 Căseiu H. 400  
 Cădălina h. 404  
 Căsele 801  
 Căvâran 100  
 Căzânești 701  
 Ceamurita de Jos 804  
 Cebza h. 126  
 Cefa 310  
 Cehu Silvaniei H. 414  
 Ceica 314  
 Cenad 218  
 Cenei 127  
 Ceplența h. 607  
 Cernel 318 ■  
 Cernavodă 800 ■ ■  
 Cernavodă Pod 800 ■ ■  
 Cernelle 100;  
 Cerneteaz h. 213  
 Cernica h. 801



- Celateea de Baltă H. 307  
 Cetățuia H. 127  
 Cezieni H. 100  
 Checea H. 127  
 Cheșani h. 405  
 Cheveres H. 118  
 Chiajna 100; 102  
 Chibed h. 307  
 Chichis h. 400  
 Chinezu 217  
 Chiraflei h. 302  
 Chirales h. 406  
 Chiriacu 103  
 Chiribis h. 413  
 Chirtleu h. 405  
 Chirnogeni H. 803  
 Chigineu-Criș 310  
 Chitila 101; 300; 500; 900  
 Chizădău 100  
 Ciacova 121  
 Ciceu 400; 501  
 Ciceu Cristur h. 400  
 Ciceu Mihăești h. 400  
 401  
 Cicir 200  
 Cicrlău 400  
 Cighid h. 316  
 Cilibia 702  
 C.I.L. P.O. 106  
 Cînta h. 407  
 Ciobănița H. 803  
 Cioe h. 307  
 Ciocănești 101  
 Ciocătina h. 701  
 Ciocîrșu H. 100  
 Ciocîrșu 803  
 Ciocmani h. 400  
 Ciolpani 100  
 Ciopea h. 202  
 Ciorani 701  
 Ciorăști 705  
 Ciorogîrșu 102  
 Cipău H. 405  
 Ciprian Porumbescu 502  
 Cireșoara H. 501  
 Cireșu 702  
 Cislău 504  
 Cistei h. 300  
 Ciucea 300; 7  
 Ciudanovița h. 125  
 Ciulnița 800; 802  
 Ciurșghiu 310; 316  
 Ciurmești 105  
 Ciurea 600  
 Ciineni 201  
 Cîlțo h. 122  
 Cîmpeni 309  
 Cîmpia Sălaj h. 412  
 Cîmpia Turzii 300  
 Cîmpina 300  
 Cîmpu Celdăii h. 407  
 Cîmpu Liberății 300  
 Cîmpulung 105  
 Cîmpulung Est 502  
 Cîmpulung Moldovenesc 502  
 Cîmpulung la Tisa 411  
 Cîmpuri Surduc H. 200  
 Cîndești h. 504  
 Cînepiști H. 300  
 Cîrbești 221  
 Cîrcea H. 101  
 Cîrnești Retezat H. 211  
 Cîrșă h. 200  
 Cîrșani H. 400  
 Cîșcău 400  
 Clari Vii h. 100  
 Cliciova 212  
 Clopodia h. 116  
 Clucereasa 105  
 Cluj-Napoca 300;  
 X  
 Cobadin 803  
 Cociu h. 401  
 Codlea 200  
 Codru h. 804  
 Cogealac 804  
 Cojocaru h. 101  
 Cojocna 300  
 Coldău h. 400; 401  
 Colibași h. 201  
 Colțan H. 122  
 Colț h. 107  
 Comana 102  
 Comanda P.O. 114  
 Comarnic 300;  
 Comănești 501; 508  
 Comlăuș h. 310  
 Comloșu Mare 217  
 Comoriste h. 123  
 Conacul Iosif h. 120  
 Condrea 705  
 Conop 200  
 Constanța 800  
 Conțești h. 101  
 Copăcioasa 202  
 Coplean h. 400  
 Copșa Mică 300; 301  
 Corabia 111  
 Corbu 101  
 Corcova P.O. 114  
 Cordău h. 314  
 Corfeni h. 200  
 Corlătești 701  
 Cornăjel 204  
 Cornăjel Moldova h. 501  
 Cornea h. 100  
 Cornești Tirnava h. 307  
 Cornel 201  
 Cornet h. 201  
 Corni h. 500  
 Cornurile h. 701  
 Cornușel Banat 115  
 Corotu H. 307  
 Coșimbesci h. 800  
 Cosmești 704  
 Costești 101; 107  
 Costinești 800  
 Costița H. 509  
 Coșbuc 409  
 Coșlariu 205  
 Coșlariu gr. Podu Mureș h. 300  
 Cogna H. 502  
 Coșoveni h. 100  
 Coșteiu h. 212  
 Coșteiu Mare 212  
 Coțesti 500  
 Coțnari 607  
 Coțofeni 100  
 Coțofenești h. 308  
 Covasna 404  
 Covragiu h. 202  
 Cozieni h. 800  
 Craiova 100; 101; 112; 202  
 X  
 Crasna 600; 604  
 Crăciunel 800  
 Crăciunești h. 408  
 Crăești Mureș H. 408  
 Crețești 604  
 Cricea 500  
 Cristești Jijia 600  
 Cristești Mureș 405; 407; 408  
 Cristian 203  
 Cristian Sibiu 200  
 Cristur 308  
 Crivadia 202  
 Crivina 300; 500; 900  
 Crîngu Iul Bot 302  
 Crîngu Iul Tai h. 302  
 Crucea de Jos h. 507  
 Crucești 126  
 Crușovăț 100  
 Cuceu Sălaj h. 412  
 Cuci H. 405  
 Cuculac 400  
 Cucurăni h. 511  
 Cuculești Sudîi h. 801  
 Cugir 208  
 Cugir h. 208  
 Cunga 200  
 Curcani 801  
 Curtea de Argeș 108  
 Curișeni h. 604  
 Curtici 200  
 Curtiugeni H. 402  
 Cut h. 200  
 Dașta 805  
 Daia h. 102  
 Daneș 300  
 Dăești H. 201  
 Dămieni h. 407  
 Dăneasa H. 100  
 Dănești h. 400  
 Dănila h. 500  
 Dărmănești 500; 513  
 Deaj h. 307  
 Dealu Robului h. 112  
 Dealu Ștefănișei 409  
 Decea h. 300  
 Deda 400; 405  
 Deda Bistra 400  
 Dedulești 700  
 Dej 400; 401  
 Dej Căldărești 400 401  
 X  
 Denta h. 119  
 Depou București Triaj P.O. 101, 500, 700, 900  
 Derin H. 804  
 Dergida h. 412  
 Deta 119  
 Deva 200; 208  
 Deveselu 111  
 Dezmir h. 300; 401  
 Diochești h. 507  
 Diosig 402  
 Dipșa h. 408  
 Ditrău 400  
 Dișești h. 303  
 Dișești Ramificație h. 303  
 Dîlga 800  
 Dîmbu 701  
 Dîngeni 608  
 Dirju h. 300  
 Dirșe 300;  
 Dirza h. 300; 500; 900  
 Doaga 704  
 Dobeni H. 308  
 Dobra 212  
 Dobrina h. 604  
 Docăneasa H. 602  
 Doctin H. 123  
 Doctor Petru Groza 314



Dodești H. 600  
 Doftana Bacău 501  
 Doicești 104  
 Doicești h. 104  
 Dolhasca 500; 510  
 Dolhești h. 510  
 Domagnea Cornea 100  
 Domănești H. 402  
 Domnești de Sus h. 100  
 Domnești pe Sîeu h. 400  
 Domnești Tîrg h. 500  
 Dor Mărunt 800  
 Dorna Bureuț H. 516  
 Dorna Candrenilor h. 502  
 Dornești 500; 517 ■  
 Dornișoara 516  
 Dorobanțu 800;  
 Dorohoi 512; 608 ■  
 Dorolțu h. 300;  
 Dragalina H. 600  
 Dragoș H. 514  
 Dragoș Vodă 800  
 Drăcșnei h. 107  
 Drăgănești Olt 100 ■  
 Drăgănești Prahova 701  
 Drăgășani 201 ♀ ■  
 Drăgești H. 314  
 Drăghici 105  
 Drăgușești P.O. 221  
 Dridiș h. 200  
 Dridu 700  
 Drobeta-Turnu Severin 100  
 K ■ ■ ■  
 Drobeta Turnu Severin  
 Est h. 100  
 Drogu H. 705 ■  
 Dudești 702  
 Dudeștii Noi h. 218  
 Dudeștii Vechi 216  
 Dumbrava H. 509  
 Dumbrava Bîhor h. 316  
 Dumbrăveni 300  
 Dumbrăvioara 405  
 Dumbrăvița h. 417  
 Dumbrăvița Bîrsei 200  
 Dumești h. 605  
 Dunărea H. 800  
 Dușești P.O. 314

Eforie Nord 800 ♀ ■  
 Eforie Sud 800 ♀ ■  
 Episcopia Bîhor 300; 402 ♀  
 Epurenii 603  
 Erbiceni h. 607  
 Eremitu H. 407  
 Erghevița h. 100  
 Ezeriș h. 115 ■

Falcău 517  
 Faraoani 500  
 Făgăraș 200 ■  
 Făget 212 ■  
 Făget Teleajen 304  
 Fălcu 603 ■  
 Fălcoiu h. 110  
 Fălțiceni 510 ■  
 Fărcășele 100  
 Făurei 700, 702, 705 ■ X  
 Făurea P.O. 307  
 Feldioara 300  
 Feldru H. 401  
 Feliceni h. 308  
 Felinac H. 216  
 Feneș H. 210  
 Ferendia h. 116  
 Ferma Cîlala H. 216  
 Ferma Zăbala H. 404  
 Fersig h. 400  
 Fetești 702; 800 X ♀ ■

Fiad H. 409  
 Fibiș h. 213  
 Fieni 104  
 Fierbinți 700  
 Filatura Oltenița P.O. 801  
 Filești 700; 704  
 Filiști 100; 202; 221 X ■  
 Filipeștii de Pădure h. 303  
 Finiș h. 314  
 Fișcălia 201  
 Fizeș h. 123  
 Filșani H. 101  
 Fînațe H. 408  
 Flîntina H. 307  
 Fîrănești h. 602  
 Florenți 502; 516  
 Florești h. 202  
 Florești Prahova 300;  
 Focșani 500; 505 X ■  
 Foi h. 407  
 Foltești 602  
 Forotie h. 123  
 Frasin 502  
 Frăsinet 111  
 Frătești 102  
 Frumosu h. 514  
 Frumusești 602  
 Frunzănești 801  
 Frunzeasca 600  
 Fulga h. 701  
 Fundata h. 701  
 Fundulea 800  
 Fundu Moldovei H. 502  
 Furnicopi 105  
 Fusea 101

Galați 602; 700; 704 ♀ ■  
 Galbeni 500  
 Găești 101 ♀ ■  
 Găgeni H. 306  
 Găiseanca h. 700  
 Găldănești 517  
 Găldăeni 100 ■  
 Gălduș 400  
 Gălbinași 801  
 Găneasa h. 201  
 Gănești H. 307  
 Gătaia 116; 122 ■  
 Găvdnei h. 306  
 Găvojdia 100  
 Gelu H. 217  
 Geoagiu h. 200 ■  
 Gepiu h. 310  
 Gh. Gheorghiu-Dej 501 ♀ ■  
 Gheorghieni 400 ■  
 Ghergani 101  
 Ghergheasa H. 705  
 Gherla 401 ■  
 Gherleniș h. 122  
 Ghidigheni H. 600 ■  
 Ghilad h. 121  
 Ghilvaci 402 415  
 Ghimbav 200  
 Ghimeș 501  
 Ghințari H. 307  
 Ghioroc 200  
 Giera 121  
 Gîtori 202  
 Gînta h. 314  
 Giuleț II. 126  
 Giurgiu 102; 103 ■  
 Giurgiu Nord 102; 103 ♀  
 Giurtelec h. 413  
 Gîlgău 400 ■  
 Gîrbău 300;

Gîrbova Alba h. 300  
 Gîrbov h. 221  
 Gîrbovi 700  
 Gîrcel h. 412  
 Gîrleni 509  
 Gîrlighe H. 125  
 Gîrnița H. 100  
 Glad h. 316  
 Gligorești 405  
 Glodu Someșului 400  
 Glogovaș 200  
 Goioasa H. 501  
 Golenți 112; 113  
 Golești 101; 105 ♀  
 Gomila h. 213  
 Gornești Mureș H. 405  
 Gottlob H. 217  
 Govora 201 ♀ ■  
 Grabaș 128  
 Grajduri 800  
 Grădinari 100  
 Grădinari Caraș 123  
 Grădinița 502  
 Grădiște 102  
 Grăniceri 313  
 Grebeniș h. 408  
 Greci 700  
 Greoni h. 123  
 Grindu 700  
 Grivița h. 602  
 Grișoru h. 407  
 Gropeni H. 105  
 Grozăvești H. 100  
 Gugești 500  
 Gura Arieșului h. 405  
 Gura Beliei 300;  
 Gurahonț 317 ♀ ■  
 Gura Humorului 502 ■  
 Gura Motrului 100  
 Gura Putnei 517  
 Gurasada H. 200  
 Gura Văii 100  
 Gurbediu h. 316  
 Guruslău h. 412

Halmeu 402  
 Halia 23 August 801  
 Hanu Conachi 704  
 Hășeg 211 ■  
 Hădăreni h. 309  
 Hălducești 500  
 Hălmagiu 317  
 Hămetuș H. 509  
 Hărman 400; 403  
 Hășag h. 301  
 Hătecărdu h. 701  
 Heleșteni h. 606  
 Hereclean h. 412  
 Hîrlău 607 ■  
 Hîrsești H. 101  
 Hodoni H. 217  
 Hodora h. 607  
 Holboca 800  
 Holdea H. 212  
 Holod 314; 316 ♀  
 Holod Vest H. 316  
 Homoriciu H. 304  
 Horga H. 603  
 Horodnicu h. 517  
 Horticola h. 112  
 Hotoan h. 412  
 Hozman H. 204  
 Huedin 300; 311 ♀ ■



Hunedoara 207 X ■  
Huși 604 ■

Iablanța 100 ■  
Iacobeni 502  
Iacobenii Vechi h. 608  
Iacomii 600  
Ialomîța 701  
Iam 124  
Ianca 700 ■  
Ianca Sat H. 700  
Iasi 600; 606; 608 X Y Z ■  
Iaz h., 211  
Iaz Suceava P.O. 500  
Iclod 401  
Idaciul de Jos h. 405  
Iermata 213  
Iernut 405  
Igriasa H. 100  
Iiba 400  
Ileanda H. 400  
Iliă 200; 212 Y ■  
Ilteni h. 400  
Iltești h. 513  
Iltiu 200  
Iliș Mare 502  
Iliș Mică 401; 502 418

Y ■  
Imeci H. 404  
Indu h. 400  
Independența 704  
Ineu 317; 318 ■  
Inotești 500  
Ioaniș 314  
Ion Luca Caragiale 302;  
303  
Ionel 127  
Ionești 201  
Ionești-Argeș h. 107  
Ionești Gorj h. 221  
Ipu 418  
Isacroni 208  
Isirlia H. 804  
Ișalnița 100  
Ișalnița H. 100  
Itești 500  
Ivdnești h. 800  
Itești 704 ■  
Iza H. 409  
Izvin h. 100  
Izvoarele h. 304  
Izvoru 417  
Izvoru Mureșului 400  
Izvorul Oltului 400 ■  
Însurăței 114  
Întorsura Buzdului 403

Jabăr, H. 100  
Jamu Mare 116  
Jebel 119; 120; 121; 122 ■  
Jebelul de Sus h. 120  
Jeduc h. 300  
Jegălia 800  
Jena H. 100  
Jianca 100  
Jibou 400; 412 Y ■  
Jidvei H. 307  
Jijia h. 608  
Jilava 102  
Jimbolia 100; 128 Y ■  
Jirlău 705  
Jirou H. 114  
Jiu 112  
Joia Mare h. 317  
Jucu 401  
Jupinești H. 202

Km. 286+190 P.O. 405  
Lacu Crișului H. 300;  
Lacu Sărat 700  
Lainici 202  
Larga Jijia 608  
Larion H. 502  
Laslau h. 307  
Lăculeș 104  
Lăpuș 212  
Lăpuș H. 400  
Lăzarea H. 400  
Lechințoara h. 408  
Lechința 406; 408  
Leghea H. 300;  
Lehîtu 800 ■  
Lemnia h. 404  
Lenauheim H. 128  
Leorda 511, 512 ■  
Leordeni Argeș 101 ■  
Leordeni Mureș h. 407  
Leordina 409  
Lespezi 500  
Lespezi Bacău h. 509  
Leș Bihor H. 310  
Leșu Ilvei H. 502  
Letca 400  
Letca P.O. 500  
Leșcani 608; 608  
Leu 100  
Liebling 120  
Lispi 704  
Lipănești H. 304  
Lișava H. 125  
Litieni 500 ■  
Lița H. 108  
Lița h. 108  
Livada 417  
Livada h. 317  
Livada Nouă h. 417  
Livada Someș h. 401  
Livadia h. 202  
Livezeni 202; 208 ■  
Livezi Ciuc 501  
Livezile Banat H. 121  
Loamneș H. 301  
Lotru 201 ■  
Lovrin 128; 217; 218  
Lucăcești 502  
Luduş 405; 406 X ■  
Luduş Sat h. 406  
Lugoj 100; 116; 212 X ■  
Luna P.O. 300  
Lunca Argeșului H. 309  
Lunca Banului H. 100  
Lunca Bradului 400  
Lunca Budieni H. 202  
Lunca de Mijloc 501  
Lunca Ilvei 502  
Lunca la Tisa h. 409  
Lunca Mofilor h. 317  
Lunca Mureșului h. 405  
Lunca Sîrșului h. 500  
Lupeni 208 ■  
Lupșa H. 309

Macău h. 300;  
Maglavit H. 112  
Maieru H. 418  
Malnaș h. 400  
Malnaș Băi 400  
Malu h. 701  
Malu Alb h. 704  
Malu Mare H. 100  
Manasia H. 700  
Mangalia 800 ■  
Mangalia Nord 800

Marga H. 211  
Marghita 413 Y ■  
Margina 212 ■  
Mărginea Bihor h. 413  
Marna h. 402  
Mateiaș h. 300  
Mateieni h. 608  
Măceu h. 202  
Mădăraș Bihor h. 310  
Mădăraș Ciuc H. 400  
Mădăraș Mureș h. 408  
Măghieruș Sîeu 400; 406  
Măgura 504  
Măgura Ilvei 502  
Măgura Șimăului h. 413  
Măgurele Prahova 804  
Măgurele Prahova Nord  
h. 304  
Măieruș H. 300  
Mălești H. 308  
Măldăreni H. 100  
Măndrăde h. 300  
Măndătur 212  
Mănești 304 ■  
Mănești Pământeni h. 304  
Mărdăști 500; 507; 704  
X ■  
Mărișelu 400  
Mărunțu H. 804  
Măldăru 101  
Măurenți h. 122  
Medgidia 800; 803; 804 Y ■  
Medgidia Vest P.O. 803  
Medias 300 ■  
Medieșu Auril 400  
Mehadia 100  
Mehadia Nouă H. 100  
Mera 300;  
Merent Lutoasa h. 404  
Meri 202  
Merigant H. 106  
Merisor 202  
Mestecești 502  
Meleșu 700  
Mica h. 307  
Mieșasa 300  
Micești Alba h. 210  
Micești de Cîmpie h. 406  
Micula 402  
Miercurea Ciuc 400 ■  
Miercurea Nirajului H. 407  
Miercurea Sibiului 200  
Mierid H. 314  
Mierlești H. 101  
Mihail Bravu 102  
Mihail Vileazu 804  
Mihail Kogălniceanu 804  
Mihail h. 300  
Mihăești 100 ■  
Mihăileni H. 501  
Miheșu de Cîmpie 406; 408  
Miheșu de Cîmpie Sat h.  
406  
Mija 302  
Milas H. 408  
Milcov H. 101  
Milcoveni h. 124  
Milișduji 500  
Milova 200  
Mintia 200  
Mioveni h. 105  
Mirăslău h. 300  
Mircea Vodă 800  
Mircești 500  
Mireșu Mare 400  
Miroși 107  
Mirșid 412  
Mizil 500 ■  
Mindetirea Turnu 201



- Mîndra Oltului H. 200  
 Mîndreşti h. 608  
 Mîrşa h. 200  
 Mîrşa Măderat h. 317  
 Moacşa H. 404  
 Moara Vlăstiei 700  
 Mocrea H. 317  
 Mostin H. 402  
 Mogoşeni H. 401  
 Mogoşesti h. 500  
 Mogoşoia 700  
 Mohu H. 200; 204;  
 Moineşti 508 ■  
 Moisei h. 410  
 Moldovenesti h. 309  
 Moldoveni 700  
 Moldoviţa 514  
 Mold 502  
 Moniom H. 122  
 Monor Gladin 400  
 Mordreni h. 400  
 Moreni 308 ■  
 Moscu h. 602  
 Mostiştea h. 800  
 Moşdeci 112 ■  
 Movila 702.  
 Movila Dîmboviţei P.O. 104  
 Movila Olt h. 702  
 Movileni h. 808  
 Mujdeni h. 417  
 Muncel 500  
 Munor h. 216  
 Munteni 800  
 Mureni 300  
 Murgeanca 702  
 Murgeni 803  
 Muru h. 500  
 Musculeşti 202  
 Muşca h. 309  
  
 Nadăş h. 200  
 Nazna h. 408  
 Nădab 310; 313  
 Nădăşel h. 800;  
 Nădejde H. 501  
 Nădlac 215  
 Năsdud 401 ■  
 Negoşti h. 801  
 Negreşti-Satu Mare 417 ■  
 Negreşti Vaslui 805  
 Negru Vodă 803 ■  
 Nehotaşu 504  
 Nehoiu 504  
 Nemeşesti H. 212  
 Nepos h. 401  
 Nerdu 217  
 Neudorf h. 213  
 Nevrincea h. 212  
 Nichişoara h. 116  
 Nicolae Bălcescu 804  
 Nicolina 600 ■  
 Nima h. 401  
 Nimigea 401  
 Nisipitu 517  
 Nisipurile H. 705  
 Nistoreşti h. 300;  
 Noerich H. 204  
 Nojorid H. 310  
 Nucet 104  
 Nusfaldu 413  
  
 Obădeni h. 121  
 Obreja H. 211  
 Ocşor h. 317  
 Ocşu h. 317  
 Ocna Sibiului 301  
  
 Ocniţa Mureş h. 408  
 Ocoliş H. 309  
 Ocolişel H. 309  
 Odobesti 505; ■  
 Odoreu 400  
 Odorhei 308  
 Ogradă 703  
 Ohaba h. 212  
 Ohaba de sub Piatra h. 202 ■  
 Ojaşca h. 504  
 Olari h. 303  
 Olleneşti h. 604  
 Olteni 100 ■  
 Olteniţa 801 ■  
 Olteţ h. 200  
 Onceşti h. 103  
 Oradea 300; 310; 314; 402 ■  
 Oradea Est 300; 314 ■  
 Oradea Vest 310 ■  
 Oraşu Nou H. 417  
 Oraviţa 123; 124; 125 ■  
 Orăştie 200 ■  
 Orbeni 500  
 Orlat 200  
 Orleşti h. 201  
 Ormeniş h. 300  
 Oroşia h. 408  
 Orşova 100 ■  
 Orşova 310  
 Oşorhei 300  
 Otelec H. 127  
 Ofelu Roşu 211 ■  
 Ovidiu 800  
 Ozun 400  
  
 Pajura P.O. 700  
 Palanca 501  
 Palas 800  
 Palos Ardeal h. 300  
 Păctiu 507 ■  
 Păstălmion 800; 801  
 Papa H. 107  
 Păringu 202  
 Parja H. 126  
 Pasajul Coşoveni h. 100  
 Pasărea 800  
 Paşcani 500; 606; ■  
 Paşcani Mărfuri P.O. 500  
 Pavilioane C.F.R. h. 217, 218, 310.  
 Pavilioane Oltu P.O. 300  
 Pavilioane CFR Braşov  
 Triaj P.O. 400; 408.  
 Păclişa h. 211  
 Pădurenii Arad 313  
 Pădurenii Putna 500  
 Pădurenii Timiş H. 119; 122  
 Păltineni h. 504  
 Păltiniş H. 501  
 Păltinoasa 502; 513  
 Pănade h. 307  
 Părdăuşii h. 513  
 Părteşti h. 513  
 Păru h. 212  
 Păsăreni H. 407  
 Pătrălagels 504  
 Pătrînjent h. 210  
 Păuleasca h. 109  
 Păuliş 200  
 Păuliş h. 200; 219  
 Păuliş Lunca 209  
 Păuliş Lunca h. 209  
 Păuşa h. 201  
 Pecica 215  
 Pectiu Nou 126  
 Peret H. 109  
 Periam 216; 217  
  
 Periam Port. H. 216  
 Perieşti 701  
 Periş 300; 500; 900  
 Periş Mureş h. 405  
 Perişoru 800  
 Persani 200  
 Pesac h. 217  
 Pescaru P.O. 800  
 Pescăreşu Mic H. 218  
 Pestişu Mare h. 207  
 Peşteana Jiu h. 221  
 Peşteniţa h. 211  
 Peştera h. 300;  
 Peştera Bolii H. 202  
 Petelea h. 405  
 Petreu h. 413  
 Petriş pe Mureş h. 200  
 Petroşani 202 ■  
 Petroşani Triaj P.O. 202  
 Petroşniţa h. 100  
 Petrova H. 409  
 Piatra Craiului 300;  
 Piatra Neamţ 509 ■  
 Piatra Olt 101; 110; 201 ■  
 Pictoru Lupului H. 600  
 Pieleşti 101  
 Pietrele Albe 202  
 Pietrişu h. 606  
 Pietroata 101  
 Pietroasele h. 500  
 Pietroşiţa 104 ■  
 Piscu 704  
 Piscu Rusului h. 605  
 Pişchia 213  
 Piteşti 101; 106 ■  
 Piteşti Nord 106  
 Pincota 317 ■  
 Pingdraşti 509  
 Pîrscov 504  
 Pîrscoveni h. 110  
 Pîrşu H. 101  
 Pîrşu h. 101  
 Platu Vulcăneşti 101  
 Plătoneşti h. 702  
 Plăteşti H. 309  
 Plădăreşti h. 801  
 Ploieşti Est 500  
 Ploieşti Est Post 1 P.O. 304  
 Ploieşti Nord 304  
 Ploieşti Sud 300; 302; 306; 500; 304; 701; 900 ■  
 Ploieşti Triaj h. 300; 500; 900  
 Ploieşti Vest 300; 302; 306; 900 ■  
 Plopieni 306  
 Plopieni Sat 306  
 Plopi h. 202  
 Ploşoru 221  
 Plosca 109  
 Ploscoş h. 300  
 Poarta 100  
 Poarta Albă h. 800  
 Podari 112  
 Podoleni 509  
 Podu Iloaiei 606; 607  
 Podu Milcov h. 500  
 Podu Olt 200; 201  
 Podu Rîzîi h. 104  
 Podu Ulm P.O. 607  
 Pogăceaua H. 408  
 Pogăceaua Lac h. 408  
 Pogoanele 700  
 Pogonuş h. 115  
 Poiana Ampoiului h. 210  
 Poiana Florilor P.O. 403  
 Poiana Ilvei 502  
 Poiana Mare 113  
 Poiana Sîlănic 306



Poiana Stampet 516  
Potana Tapului H  
300; ■

Poieni 300;  
Poienița h. 404  
Pojogeni H. 202  
Pojorita 502  
Ponor h. 202  
Poptelec h. 412  
Portărești 112 ■  
Porți h. 413  
Porțile de Fier H. 211  
Porumbacu 200  
Porumbenii Mari H. 308  
Porumbenii Mici h. 308  
Porumbesți h. 402  
Posada H. 300;  
Potcoava 101 ■  
Pottingeni h. 608  
Prahova 300; 500  
Praid 307;  
Prăjani h. 306  
Preajba 202  
Preasna H. 800  
Predeal 300; ♀  
Prejmer 400  
Preoiești h. 510  
Pricaz h. 200  
Prisaca h. 210  
Prisaca Dornei 502  
Proboia h. 500  
Provița 303  
Prunișor 100 ■  
Pucioasa 104 ♀ ■  
Pufesti 500  
Pui 202 ■  
Pustiniș H. 127  
Putna 517 ■  
Putna Seacă 500

Racoș 300  
Racova H. 509  
Racovița 200  
Radna 200; 213; ■ ■ ■  
Radomirești 100 ■  
Radomiru h. 100  
Rafaila h. 605  
Raleș Cuza h. 600  
Raleș Munteni h. 600  
Răcari 100  
Răcăciuni 500  
Răcăjdia 124  
Răcăjdiața h. 124  
Răchita 212  
Rădăuți 517 ■  
Rădești h. 105  
Rădolești H. 100  
Rădulești H. 103  
Răhau h. 200  
Răpsig 317  
Răscruci h. 401  
Răstoci 400  
Răstolița 400  
Răusenii h. 608  
Războieni 300; 405 X ♀ ■  
Răzvad 302  
Rebricea H. 600  
Rebrișoara 401  
Recaș 100  
Recea H. 101  
Recolta h. 800  
Rediu 608  
Reghin 405 ■  
Remetea Mare 100  
Remetea Mică 213  
Remus Opreanu 803

Resighea 402  
Reșița Nord 115; 122 ♀ ■  
Reșița Nouă P.O. 115; 122  
Reșița Sud 115; 122 ■  
Reșag 401; 400  
Ribiza h. 317  
Rieni Bihor h. 314  
Riciu H. 408  
Rifov h. 701  
Rimnicu Sărat 500 ♀ ■  
Rimnicu Vlcea 201 ♀ ■  
Ripa h. 316  
Ripa de Jos H. 400  
Rîșnov 203  
Rîșnov h. 203  
Riu Vadului 201  
Riurenii 201  
Riurenii h. 201  
Robănești 101  
Robești h. 201  
Rodna Veche 418 ■  
Rogoșu 221  
Rogoșu I.C.M. h. 221  
Rogoz 314  
Roman 500; 605 ♀ ■  
Romania h. 317  
Romula 110  
Romuli H. 409  
Ronaș 217; 218; 310  
Roșcani H. 602  
Roșia h. 204  
Roșia Montană H. 309  
Roșiești 600  
Roșiori 108; 109 ♀  
Roșiori Bihor H. 402  
Roșiori Nord 100; 107;  
108; 109 X ■  
Roșu H. 502  
Rotbav h. 300  
Rotunda H. 705  
Rovine Sălaj h. 215  
Roznov 509 ■  
Rudna H. 126  
Ruginoasa 606  
Rupea 300 ■  
Rus h. 400  
Rușardj 504  
Rușetu 700  
Ruși h. 202  
Rușor h. 202

Sacoșu Mle 118  
Sacu h. 100  
Sadova 502  
Sagna 605  
Salcia Teleorman 108 ■  
Saligny 800 ■  
Saline h. 501 ■  
Salonta 310  
Salva 401; 409  
Sanislău 402  
Santău H. 412  
Saravale H. 216  
Sarmizegetusa 211  
Sascut 500  
Satulung pe Someș 400  
Satu Mare 400; 402; 417  
X ♀ ■  
Satu Mare Ferăstrău 402;  
X ■  
Satu Nou H. 217; 218  
Săbăoani 500  
Săbărenii 101  
Săbița h. 400  
Săbolțu h. 300;  
Săcădat H. 300;  
Săcălaz 100

Săcășeni h. 412  
Săcel 409  
Săcelu Sibiului h. 200  
Săcuieni Bihor 402; 413 ♀  
Săcuieni Noi h. 308  
Săcuieni Roman 500  
Săhăteni 500  
Sălciaua H. 309  
Sălcuța H. 112  
Săldăbagiu h. 413  
Săliște 200  
Sărata h. 406  
Sărata Colun h. 200  
Sărdău h. 411  
Sărdășel 400; 406 ♀  
Sărdășeni H. 307  
Sărdășuica 701  
Sărmaș H. 406  
Sărmășel H. 406 ■  
Sărulești 800  
Săsar h. 400  
Sătmăreș H. 402  
Sătucani H. 700  
Săvinești h. 509  
Săvârșin 200 ♀ ■  
Scăeni 304  
Scărlătești h. 702  
Schitu Golești 105  
Scinteia 600  
Schirlența h. 104  
Scorei H. 200  
Scroviștea h. 300;  
500; 900  
Sebeș Alba 200 ■  
Sebeș Glod h. 200  
Sebeș Olt P.O. 200  
Sebiș 317 ♀ ■  
Secușiu 216  
Seini 400 ♀  
Seleuș h. 317  
Semenic 118  
Semenic h. 118  
Sfântu h. 400  
Sfântu Gheorghe 400; 404  
■  
Sfântu Nicolae h. 307  
Sibiel h. 200  
Sibiu 200; 204; 301 X ♀  
X ■  
Sibiu Grupa Selimbăr H.  
200; 204  
Sibiu Tiraj P.O. 200; 204.  
Sibiu h. 200; 301  
Sighetu Marmășet 409;  
411 ♀ ■  
Sighișoara 300; 308 X ■  
Sihlea 500  
Silhoasa H. 502  
Siliștea Crucii H. 112  
Simbrea 501  
Simeria 200; 202; 207 ■ X  
Simeria Triaj 202  
Simeria Veche h. 200  
Simion h. 402  
Simileasca P.O. 504  
Sinaia 300; X  
Sinaia Sud h. 300;  
Sinești H. 101  
Sinia 116  
Sintesti h. 102  
Siretu h. 500  
Simbăteni H. 220  
Sîndrei 217; 310  
Sîncel h. 307  
Sîncrăieni 400  
Sîngeorgiu de Pădure 307



Singeorgiu Nou H. 406  
 Singeorz Bdi 418  
 Singer Tăurenî H. 406  
 Sinmartin H. 408 ■  
 Sinmihai h. 126  
 Sinmihaiu de Cîmpie H. 406  
 Sinmihaiu de Sus h. 309  
 Sinnicolau Mare 216; 218 ■  
 Sinicolau Mare H. 218  
 Sînpaul H. 405  
 Sînpetru H. 216 ■  
 Sînpetru German H. 216  
 Sînsimion 400  
 Sîntana 310; 317 ■  
 Sîntămăria h. 308  
 Sîn Imbru 205 ■  
 Sîntimbru h. 205  
 Sîntimbru Ciuc h. 400  
 Sîntoma h. 215  
 Sînzieni H. 404  
 Sîrca 606  
 Slatina 101 ♀ ■  
 Slatina Timiş 100  
 Slănic 306 ■  
 Slătioara 101  
 Slăvileşti h. 201  
 Slobozia Noud 703  
 Slobozia Sud 802  
 Slobozia Vechi 701; 703; 802 ♀ ■  
 Smîrdioasa 109 ♀  
 Socodor H. 313  
 Socola 600  
 Soloneţ h. 513  
 Someş Odorhei 400  
 Someşeni 300; 401  
 Sovata 307 ■  
 Spătaru H. 705  
 Spicu 702 ■  
 Spineni H. 101  
 Spinoasa H. 607  
 Stamora Moraviţa 119 ♀  
 Stana 300;  
 Stăneşti 103  
 Stăniţa h. 605  
 Stejaru H. 509  
 Stelnică H. 702  
 Stilpeni 105  
 Stîna de Vale h. 300  
 Stînceni P.O. 400  
 Stînceni h. 400  
 Stînceni Neagra H. 400  
 Stoeneşti 100  
 Stoicani h. 602  
 Stolnici 101 ■  
 Stolniceni h. 500  
 Straja h. 517  
 Strehaia 100; 114 ■  
 Strehaia H. 100  
 Strejeşti 201  
 Stroieşti 502  
 Studina h. 111  
 Stupini H. 300  
 Subcetate 202; 211 ♀ ■  
 Subcetate Mureş 400  
 Suceag h. 300;  
 Suceava 500; 502; 513 ♀ ■  
 Suceava Nord 500; 502; 513 ♀ ■  
 Suceava Vest 502  
 Sudrigiu 314  
 Suhuleţ h. 605  
 Suplacu de Barcău 413  
 Supur 412

Supur h. 412  
 Suraia 705  
 Surdila 700;  
 Surduc Banat 123  
 Surduc Sălaj 400  
 Surduleşti h. 107  
 Susani Bega h. 212  
 Suseni H. 101  
 Şag 310  
 Şandra h. 218  
 Şard Ighiu 210  
 Şarlota h. 213  
 16 Februarie 1933 100; 102  
 Şaula H. 300;  
 Şarmăşag 412; 413 ♀  
 Şarmăşag h. 412  
 Şăulia H. 408  
 Şegarcea 112 ■  
 Şeica Mare 301  
 Şeica Mare h. 301  
 Şeitin 215  
 Şemlac 215  
 Şemlacu Mare h. 116  
 Şendrent 704  
 Şerbăneşti h. 704  
 Şerbeşti Bacău h. 500  
 Şerbeştii Vechi h. 704  
 Şercaia 200  
 Şercaia h. 200  
 Şeşu h. 504  
 Şibot 200; 206 ■  
 Şieldu h. 313  
 Şieu 400  
 Şieuf h. 400  
 Şilindru 402  
 Şimand 310  
 Şimian 100  
 Şimleu Silvaniei 413 ♀ ■  
 Şincai H. 408  
 Şintereag 400  
 Şiria 317  
 Şişcani h. 500  
 Şişiţa h. 602  
 Şofronea 200  
 Şoimi 314  
 Şoimu H. 109  
 Şoimuş h. 307  
 Şoldana 608  
 Sona H. 307  
 Şopîrlîţa h. 110  
 Şoşdea h. 116  
 Ştefan cel Mare h. 800  
 Ştefan Vodă 802  
 Ştefăneşti Argeş 105 ♀  
 Şuletea h. 603  
 Şuncuiuş 300;  
 Suştra h. 100  
 Taban h. 102  
 Tapia H. 100  
 Tarcău h. 501  
 Tarcău Neamţ 509  
 Tăbărdăşti H. 702  
 Tălagiu H. 317  
 Tălăsmăni h. 602  
 Tălmăciu 200; 201  
 Tămand h. 317  
 Tămaşda 310  
 Tămaşeu 402  
 Tărcăia h. 314  
 Tărtăria h. 200  
 Tărfâl h. 100  
 Tăşad h. 314  
 Tăşnad 412  
 Tătăranu H. 705

Tăurenî h. 406  
 Tăut h. 316  
 Tăutu Ampoiului h. 210  
 Teaca H. 408  
 Tecuci 600; 704; 705 ♀ ■  
 Tecuci Nord h. 600; 704  
 Teiş H. 104; 302  
 Teişani 304  
 Teiuş 205; 300 X ♀ ■  
 Telciu H. 409  
 Telechiu H. 300; ♀ ■  
 Teliu H. 403  
 Terebeşti h. 415  
 Teregovă 100  
 Teremia Banat 217  
 Teuz h. 318  
 Tibiscu h. 100  
 Ticvanu Mic H. 123  
 Tileagd 300; ♀ ■  
 Tilişca H. 200  
 Timişeni 119;  
 Timişoara Est 100; 213  
 Timişoara Nord 100; 118; 119; 122; 126; 213; 217; 218; 310 X ♀ ■  
 Timişoara Sud 118; 119; 122  
 Timişoara Vest 126  
 Timişu de Jos h. 300;  
 Timişu de Sus H. 300;  
 Tinca 316 ■  
 Tiream 412  
 Tirimia Mureş h. 407  
 Tirol h. 123  
 Tisa h. 409  
 Titu 101; 104 ♀ ■  
 Timna 100  
 Timpa Mureş h. 407  
 Tinganu h. 801  
 Tîrgovişte 104; 302 ♀ ■  
 Tîrgovişte Nord 302  
 Tîrgşoru Nou 302  
 Tîrgu Bujor 602 ■  
 Tîrgu Ciocova H. 121  
 Tîrgu Frumos 606 ■  
 Tîrgu Jiu 202; 221 ♀ ■  
 Tîrgu Mureş 405; 407; 408 ♀ ■  
 Tîrgu Mureş Nord 405  
 Tîrgu Ocna 501 ■  
 Tîrgu Secuiesc 404 ■  
 Tîrguşor Bihor H. 413  
 Tîrguşor Dobrogea 804  
 Tîrnava h. 300  
 Tîrnăvele 103  
 Tîrnăveni 307 ■  
 Tîrnăveni Vest 307 ■  
 Tîrnova Zărand 317  
 Tîrziţ h. 604  
 Toc h. 200  
 Todireni 608  
 Todireşti H. 513  
 Tohanu Vechi 203  
 Tohanu Vechi H. 203  
 Tomnaticu 218  
 Tomşani h. 500  
 Topleş 100  
 Topliţa 400 ♀ ■  
 Topolovăţ 100  
 Toporaş h. 101  
 Toporu 103  
 Tormac 116  
 Traian Sat 700  
 Traian Vuia 212



Trainica h. 104  
Trestieni h. 701  
Trifești h. 500  
Troian H. 108  
Troia h. 407  
Troiaș H. 501  
Trusești 608 ■  
Tudor Vladimirescu H. 704  
Tulcea Mărfuri 804  
Tulcea Oraș 804 ■  
Tulucești 602  
Tunel H. 300  
Turburea H. 202  
Turcenti 221  
Turda 309 ■  
Turdaș 200  
Turnisor 200  
Turnu Măgurele 108 ■  
Turnu Măgurele Port 108

Turnu Roșu 201  
Tușnad Sat 400  
Tulova 600

Tagu H. 408  
Tagu Sat h. 408  
Tândărei 702; 703 ■  
Tebea h. 317  
Tepeș Vodă H. 104  
Telchea h. 300;  
Tibeni h. 600  
Ticau h. 400  
Tichindeal h. 204  
Tigănești 109  
Tînjăreni 202

Ucea 200  
Udrești h. 705  
Uilacu Belușului h. 314  
Uilacu Șimleului h. 413  
Ulcug h. 414  
Ulluc H. 118  
Ulmeni 500  
Ulmeni Salaj 400; 414  
Ulmuleș H. 109  
Umbrărești 704  
Ungheni Mureș 405  
Ungheni Prut H. 600  
Ungureni 608 ■  
Unguru h. 504  
Unimăt h. 412  
Unirea 300  
Unirea h. 300  
Unirea Vrancea H. 505  
Urechești 501  
Urleasca 700  
Urseni H. 118  
Urois h. 314  
Urziceni 700; 701 ■  
Utoin h. 126  
Utoiniș h. 310  
Utoinișu Nou H. 310

Vadu Crișului 300;  
Vadu Crișului h. 300;  
Vadu Lat 100  
Vadu Roșu P.O. 300  
Valea h. 407  
Valea Albă H. 100  
Valea Cascadelor P.O. 100  
Valea Calugărească 500  
Valea Cernet 100  
Valea Dacilor 803

Valea Florilor 300  
Valea Fratelui h. 201  
Valea Homorod H. 200  
Valea Largă 300;  
Valea Lungă 300  
Valea Lupului P.O. 606  
Valea lui Mihai 402  
Valea Mărului H. 201  
Valea Mureșului h. 200  
Valea Păltinșului h. 115  
Valea Putnăi 502  
Valea Roșie H. 801  
Valea Sadului 202  
Valea Seacă 500  
Valea Stinei h. 514  
Valea Strimba h. 400  
Valea Teiului h. 403  
Valea Timișului 100  
Valea Uzului 501  
Val a Uzului h. 501  
Valea Viilor H. 310  
Valea Vișeuului 409  
Valu lui Traian 300  
Vama 502; 514  
Vama Turului H. 417  
Vameș 704  
Var h. 400  
Variaș 217  
Vasilești h. 508  
Vasilăși h. 801  
Vasile Alecsandri h. 704  
Vasiova 122  
Vaslui 600 ■  
Vascău 314 ■  
Vatra Dornei 502 ■  
Vatra Dornei Băi h. 502 ■  
Vatra Moldoviței H. 514  
Vajă 317  
Văcărești 104  
Văculești H. 512  
Vădeni 700  
Vălceni H. 216  
Văleni Nord 304  
Vălenii de Munte 304 ■  
Vălenii Moleș H. 210  
Vălenii Noi h. 408  
Vălișoara H. 100  
Vălenii h. 510  
Văratec 500  
Vărdăia 200 ■  
Vărdăia h. 200  
Vărbilău H. 308  
Vărgata h. 407  
Verești 500; 511  
Vermeș h. 406  
Vernest 504  
Veșed h. 301  
Veștem H. 200  
Veșel h. 200  
Viaductu Cîrcea h. 100  
Vicovu de Jos H. 517  
Vicovu de Sus 517  
Vicșani 500  
Videle 100; 103 ■  
Vidolm h. 309  
Vidra 102  
Vidrasdu h. 405  
Vite Iermatei h. 213

Vite Tecii h. 408  
Vișoara h. 501  
Vinerea H. 206  
Vinga 310  
Vințu de Jos 200; 205 ■  
Viperești H. 504  
Vișeu Bistra h. 409  
Vișeu de Jos 409; 410 ■  
Vișeu de Sus 410 ■  
Vișeu de Sus h. 410 ■  
Vișina 111  
Vișina Veche H. 111  
Viștea H. 200  
Vizireni h. 702  
Vlăcele h. 108  
Vindorești h. 417  
Vinditori 300; 308  
Virelorova H. 100  
Virfu Dealului h. 513  
Virfurile 317  
Virleju 102  
Virtoapele h. 100  
Vlad Tepeș h. 102  
Vlașca 103  
Vlădeni 608  
Vlădeni Ardeal 200  
Vlădești P.O. 306  
Vladuleni 110  
Vladuleni Gorj h. 221  
Voetin h. 500  
Voila 200  
Voiskva 211  
Voiteni 119; 122  
Vorniceni 608 ■  
Voșlăbeni 400  
Vrabia h. 400  
Vrântuși h. 124  
Vucova h. 116  
Vulcan 208  
Vulpărești 605  
Vurpăr H. 204

Zăgna Vădeni h. 700  
Zăldu 412 ■  
Zălhanaua 302  
Zam 200 ■  
Zamu Bihorului h. 311  
Zau de Cîmpie H. 406  
Zăbala h. 404  
Zăbrani 213 ■  
Zădăreni H. 216  
Zăguzeni 100  
Zăicani h. 211  
Zănești Neamț h. 509  
Zănoaga 701  
Zărnești 203  
Zăvestreni 100  
Zăvideni 201  
Zăvoiu 211  
Zăvoiu Crișana P.O. 314  
Zebil 804  
Zerind 310  
Zimandou Nou 310  
Zimnicea 109 ■  
Zimbreașca h. 107  
Zlatna 210  
Zlătărei 201  
Zlătunoaia 608  
Zoița H. 500  
Zorile H. 100  
Zorleni 600; 603



**LISTA STAȚIILOR CARE VIND BILETE DE CĂLĂTORIE CU ANTICIPAȚIE  
PINĂ LA 5 ZILE**

Adjud Aiud Aleșd Anina Azuga	Gugești Gurahonț Gura Humorului	Pojorîta Putna
Bală Băile Călacea Băile Tușnad Băilești Beclean pe Someș Beiuș Bicaz Brad Buhuși Buzeni	Hîrlău Huedin Huși	Rădăuți Războieni Roșiori Nord Roznov Rupea
Cacica Calafat Cărei Cărbunești Ciceu Cîmpeni Cîmpia Turzii Cîmpulung Moldovenesc Comănești Copșa Mică Corabia Costești Covasna Curtea de Argeș	Ilia Ineu	Salonta Săcuieni Bihor Săvlirșin Sebeș Alba Sebiș Simeria Sînnicolau Mare Sîntana Spicu Subcetate Suraia Șibot Șimleu Silvaniei
Deda Deta Dornești Dorohoi Drăgășani Dr. Petru Groza	Jibou Jimbolia	Teiuș Titu Tirgu Bujor Tirgu Ocna Tîrnăveni Toplița Turnu Măgurele
Făget Fălcu Fălticeni Făurei Fetești Frasin	Lovrin Lupeni	Ucea Ungureni Urziceni
Găești Gherla	Margina Măneciu Mărășești Medgidia Mircești Mizil Moinești	Vama Vasiova Vața Valenii de Munte Vicșani Videle Vințu de Jos Vișeu de Sus Vulcan
	Nădlac Năsăud Negrești Vaslui Nehoiu	Zlatna
	Odobești Odorhei Oltenița Oravița Orăștie Oțelu Roșu	
	Panciu Pătîrlagele Pecica Periam Pietrosița Pincota	



**LISTA AGENȚILOR DE VOIAJ C.F.R.  
AGENCES DE VOYAGE C.F.R.**

Localitatea	Adresa:	Legături telefonice:			Observații
		Directă	Auxiliară		
		Strada — Nr.	P.T.T.R.	P.T.T.R.	
ALBA IULIA	Piața 1 Mai nr. 5	11.744	12.550	222	
ALEXANDRIA	Str. Libertății nr. 173	11.476	—	22	
ARAD	Str. Unirii nr. 1	12.177	12.340 30.553 31.577	222	
BACĂU	Str. N. Bălcescu nr. 14	13.340	11.670 11.671	222	
BAIA MARE	Str. Victoriei nr. 57	11.623	32.369	222	
B. HERCULANE	Piața Hercule nr. 5	138	—	—	Prin Orșova
BĂILE FELIX	În incinta haltei C.F.R.	—	14.970	337	
BĂILE TUȘNAD	Str. Oltului nr. 31	—	—	866	
BISTRIȚA	Calea Armatei nr. 2	13.938	13.571 13.572	22	
BÎRLAD	Str. Republicii nr. 212	11.261	12.340 12.341	222	
BLAJ	Str. Grivița Roșie nr. 30	461	—	222	
BORSEC	Bd. 7 Izvoare nr. 2	32	—	—	
BOTOȘANI	Str. Unirii nr. 8	12.353	12.897	877	
BRAȘOV	Str. Republicii nr. 53	41.218 40.696	20.031 20.032 20.033	222 713	
BRĂILA	Piața V. I. Lenin nr. 11	11.168	12.350 13.561 13.562	222	
BUCUREȘTI 1	Str. Brezoianu nr. 10 Colț cu str. Domnița Anastasia	14.98.19 18.26.43 13.26.44	17.18.80 17.20.60 17.21.60 18.40.20	2228	Trafic local
		15.56.86 13.90.21		8212	Trafic internațional
		13.26.42		—	vag. dormit
		15.92.23		3295	Șef. tură
		13.74.15 12.14.60		2515	Șef agen. 1-6
				3092 2098 3258	Trafic local vag. dormit Șef tură
				3401	
BUCUREȘTI 2	Calea Griviței nr. 189	50.72.47			
BUCUREȘTI 3	Bd. Dimitrov nr. 98 (of. P.T.T.R. nr. 31)	—		3401	
BUCUREȘTI 4	Calea 13 Septembrie nr. 69 (of. P.T.T.R. nr. 5)	—		4766	
BUCUREȘTI 5	Complex A IX Miniș Cartier Titan (of. P.T.T.R. nr. 60)	—	17.18.80 17.20.60 17.21.60 18.40.20	3228	
BUCUREȘTI 6	Șoseaua Pantelimon nr. 255 Bloc 43	35.00.97		2466	



Localitatea	Adresa: Strada — Nr.	Legături telefonice:			Observații
		Directă P.T.T.R.	Auxiliară P.T.T.R.	C.F.R.	
BUZĂU	Str. Independenței nr. 2	11.135	14.222 14.223	222	
BUZIAȘ	Parcul Băilor	—	—	—	
CARACAL	Str. Unirii nr. 4	105	011—020	222	
CARANSEBEȘ	Str. 30 Decembrie nr. 13	12.440	11.260 11.261 12.398	222	
CĂLĂRAȘI	Str. Gh. Gheorghiu-Dej nr. 22 (of. P.T.T.R.)	12.016	—	22	
CĂLIMĂNEȘTI	Calea V. I. Lenin nr. 83	25	—	52	
CÎMPINA	Str. 28 August nr. 63	12.191	—	222	
CÎMPULUNG	Str. Negru Vodă nr. 142	11.917	—	—	
CLUJ-NAPOCA	Piața Libertății nr. 9	12.212	16.060	221 222	
CONSTANȚA 1	Bd. Tomis nr. 28	—	17.930	222	
CONSTANȚA 2	Bd. Tomis nr. 79—81 (of. P.T.T.R.)	—	18.312	271	Trafic internațional
COSTINEȘTI	Tabăra C.C.—U.T.C.	—	18.312	326	
CRAIOVA	Str. Al. I. Cuza nr. 9	11.634	12.760 13.125 13.126 20.111	222	
DEJ	Piața Bobilna nr. 17	12.022	11.045 11.046	222	
DEVA	Str. V. I. Lenin nr. 2	12.527	12.630 13.920 13.921	222	
DROBETA TR. SEVERIN	Str. Karl Marx nr. 1	13.117	12.251 12.252	222	
EFORIE NORD	Bd. Republicii nr. 11 (of. P.T.T.R.)	17.980	18.312	242	
EFORIE SUD	Bd. Republicii nr. 11 (of. P.T.T.R.)	—	18.312	316	
FĂGĂRAȘ	Str. M. Eminescu nr. 1	11.125	—	222	
FOCȘANI	Piața Unirii Bloc. B. 1	12.806	—	222 206	
GALAȚI 1	Bd. Republicii nr. 18 Bloc P. 1	11.121	10.200	222 206	
GALAȚI 2	Str. Partizanilor nr. 1	32.517	—	—	
GIURGIU	Str. Gării nr. 1 Bloc. 48	11.854	—	222	
GH. GHEORGHIU DEJ	Bd. Republicii nr. 4	13.434	—	22	
GHEORGHIEI	Str. Libertății nr. 9	61.805	—	222	



Localitatea	Adresa:	Legături telefonice:			Observații
		Directă	Auxiliară		
		P.T.T.R.	P.T.T.R.	C.F.R.	
GOVORA	Str. T.Vladimirescu nr. 170	10.69	—	—	
HUNEDOARA	Str. 80 Decembrie nr. 7	12.777	—	222 576	
IAȘI 1	Piața Unirii Bloc 9—11	18.678	86.090	2222 2244	
IAȘI 2	Str. Nicolina nr. 1	80.810	86.090	2224	
JUPITER	Of. P.T.T.R. Jupiter	—	17.980	828	Deschisă în sezon vară
LUDUȘ	Piața Unirii nr. 2	11.014	—	222	
LUGOJ	Str. Bucegi nr. 2	11.059	12.980 12.981	222	
MAMAIA	Of. P.T.T.R. Mamaia	—	17.980 18.812	278	Deschisă în sezon vară
MANGALIA	Str. Ștefan cel Mare nr. 16 (of. P.T.T.R.)	—	18.812	825	
MEDIAȘ	Str. Republicii nr. 5	11.351	—	222	
MIERCUREA CIUC	Str. Petőfi Sandor nr. 23	11.924	11.103	222	
NEPTUN	Hotel Apollo	—	17.930	322	Deschisă în sezon vară
OCNA SIBIULUI	Pavilionul Administrativ Băile Ocna Sibiului	—	—	—	Deschisă în sezon vară
OLĂNEȘTI	Str. 23 August nr. 1	42	—	53	
ORADEA	Bd. Republicii nr. 2	80.578	14.970 23.663	222	
ORȘOVA	Aleea Trandafirilor (of. P.T.T.R.)	210	—	111	
PAȘCANI	Str. Ștefan cel Mare Bloc T.1	62.450	—	444	
PETROȘANI	Str. Republicii nr. 29	41.064	41.780	222	
PIATRA NEAMȚ	Str. Karl Marx Bloc C 5	11.084	12.810 12.811	22	
PITEȘTI	Str. Doamna Bălașa nr. 18	12.128	12.990 12.992	222	
PLOIEȘTI	Piața 16 Februarie nr. 6	42.080	11.730 11.733	222 695	
PREDEAL	Str. Pandurilor nr. 8	56.208	—	222	
REGHIN	Str. V. I. Lenin nr. 16	800	—	222	
REȘIȚA	Str. 7 Noiembrie nr. 46	11.167	11.928 80.984	222	
RÎMNICU SĂRAT	Str. Suvorov nr. 108	11.011	—	18	
RÎMNICU VÎLCEA	Str. Mihai Brăvu nr. 10	11.845	11.650	222	
ROMAN	Str. Ștefan cel Mare nr. 155	11.173	12.901 12.902	222	



Localitatea	Adresa:	Legături telefonice:			Observații
		Directă	Auxiliară		
		P.T.T.R.	P.T.T.R.	C.F.R.	
SATU MARE	Str. Mihai Viteazu nr. 27	11.202 14.877	12.240 12.241	222	
SATURN	Of. P.T.T.R. Saturn	—	17.980	324	Deschisă în sezon vară
SF. GHEORGHE	Str. V. I. Lenin nr. 18	11.680	—	222	
SIBIU	Str. N. Bălcescu nr. 6	12.086 16.441	11.189	222 318	
SIGHIȘOARA	Str. Gh. Gheorghiu-Dej nr.2	11.820	11.180 11.181	222	
SIGHETU MARMĂȚIEI	Str. Dragoș Vodă nr. 2	16.68	12.01 12.01	222	
SINAIA	Bd. Carpați nr. 88	11.080	—	222	
SÎNGEORZ BĂI	Stația Sîngeorz Băi	20	—	861	
SLATINA	Str. 7 Noiembrie nr. 29	11.569	12.009	—	
SLĂNIC MOLDOVA	Str. N. Bălcescu	124	—	81	
SLOBOZIA	Bd. Unirii nr. 1	11.088	11.174	22	
SOVATA	Str. Trandafirilor Vila 9	125	—	—	
SUCEAVA	Str. N. Bălcescu nr. 8	14.835	13.897 10.037	222 333	
TECHIRGHIOI	Piața Republicii nr. 15	—	17.930 18.812	745	Deschisă în sezon vară
TECUCI	Str. Ștefan cel Mare nr. 229	18.812	12.880	222	
TIMIȘOARA 1	Bd. 23 August nr. 2 (of. P.T.T.R.)	18.550	14.950	2222 3344	
TIMIȘOARA 2	Bd. Republicii nr. 6	—	22.950	2888	Trafic internațional
TIMIȘOARA 3	Bd. Gh. Lazăr Bloc A2	—	—	8801	
TÎRGOVIȘTE	Bd. 80 Decembrie nr. 82	11.554	—	222	
TÎRGU JIU	Str. Unirii Bloc 2 (parter)	11.924	12.250 12.251	222	
TÎRGU MUREȘ	Piața Teatrului nr. 1	15.208	88.186	222 867	
TULCEA	Str. Progresului nr. 28	11.860	—	22	
TURDA	Str. Republicii nr. 34	17.62	10.80 10.81	222	
TUȘNAD BĂI	Str. Oltului nr. 81	—	—	866	
VASLUI	Str. I. C. Frimu nr. 2	12.682	12.990	222	
VENUS	Of. P.T.T.R. Venus	—	17.930 18.312	321	Deschisă în sezon vară
VICTORIA	Str. Libertății nr. 19	—	—	283	
ZALĂU	Str. 30 Decembrie nr. 10	12.885	—	22	



## AGENȚII INTERNE TAROM

LOCALITATEA	ADRESA	TELEFON
ARAD	Str. Unirii Nr. 1	1.15.67
BACĂU	Str. Nicolae Bălcescu Nr. 36	1.14.62
BAIA MARE	Bd. București Nr. 5	1.16.24
BUCUREȘTI	TAROM — curse interne Calea Victoriei Nr. 96 (Hotel Athenae Palace) Informații asupra plecării și sosirii curselor, la aeroportul București - Băneasa	15.12.54 15.71.97 14.77.25 33.53.92
BOTOȘANI	Str. Unirii Nr. 8	1.23.53
CLUJ-NAPOCA	Piața Mihai Viteazu Nr. 11	3.02.34
CONSTANȚA	Șoseaua Ștefan Cel Mare Nr. 15	1.60.06 1.49.95
CRAIOVA	Str. Al. Ioan Cuza Nr. 9	1.10.49
IAȘI	Str. Cuza Vodă Nr. 24	1.52.39
ORADEA	Piața Republicii Nr. 2	3.19.18
BĂILE FELIX	La complexul UGSR parter	
PIATRA NEAMȚ	Bd. Dacia Nr. 6	1.42.68
SATU MARE	Piața Libertății Nr. 8 (Hotel Dacia)	1.48.59
SIBIU	Str. Nicolae Bălcescu Nr. 10	1.11.57
SUCEAVA	Str. Nicolae Bălcescu Nr. 8	1.46.86
TIMIȘOARA	Bd. 23 August Nr. 3—5	3.68.65
TULCEA	Str. Gării, Bloc G.O. (parter) (vis-a-vis de hotel Delta)	1.12.27
TÎRGU MUREȘ	Piața Eroilor Sovietici Nr. 1	3.62.00



## AGENȚII DE VOIAJ AUTO

LOCALITATEA	Adresa	Telefon
BACĂU	Str. Nicolae Bălcescu Nr. 14	1.33.40
BAIA MARE	Piața Gh. Gheorghiu-Dej Nr. 9	1.10.43
BÎRLAD	Str. Republicii Nr. 212	1.12.61
BRAȘOV	Str. Gh. Gheorghiu-Dej Nr. 9	1.11.96
BRĂILA	Piața Poporului Nr. 17	1.38.69 int38
BUCUREȘTI	Calea Victoriei Nr. 2	13.36.42
CLUJ-NAPOCA	Bd. Lenin Nr. 56	2.14.95
FOCȘANI	Str. Mare a Unirii Nr. 109	1.59.23
GALAȚI	Piața Unirii O.J.T.	1.51.44
IAȘI	Str. Zugravi Nr. 40	1.64.85
PIATRA NEAMȚ	Piața Ștefan cel Mare bloc C 5	1.10.34
PLOIEȘTI	Piața 16 Februarie Nr. 6	1.19.63
SUCEAVA	Str. I.C. Frimu Nr. 12	1.30.81
TÎRGU MUREȘ	Piața Trandafirilor Nr. 140	1.49.57

### INFORMAȚIILE PRIVIND CURSELE NAVELOR DE CĂLĂTORI SE POT OBTINE DE LA:

- Comandamentul marinei civile — NAVROM — Bdul Dinicu Golescu Nr. 38. Telefon 18.02.90 interior 320; 332.
- NAVROM — Galați Port, Str. 13 Iunie Nr. 34. Telefon 1.47.47, 1.46.64, 1.11.07.
- NAVROM — Brăila Port. Telefon 1.37.11; 1.16.46.
- NAVROM — Giurgiu Port. Telefon 1.24.91, 1.30.58; 1.34.19.
- NAVROM — Drobeta Turnu Severin Port. Telefon 1.59.80; 1.31.04.
- NAVROM — Tulcea Port. Telefon 1.23.76.
- NAVROM — Orșova Port. Telefon 1.12.90.



**STAȚIILE C.F.R. CU BIROURI DE INFORMAȚII**  
**STATIONS DES C.F.R. AYANT DES BUREAUX DE RENSEIGNEMENTS**

Stația	Legături telefonice		Stația	Legături telefonice	
	Directă:			Directă:	
	P.T.T.R.	C.F.R.		P.T.T.R.	C.F.R.
ALBA IULIA	—	210	MANGALIA	41.026	881
ARAD	12.816	210	MĂRĂȘEȘTI	—	210
ALEXANDRIA	11.554	21	MEDIAȘ	12.288	210
BRAȘOV	11.848	210	MEDGIDIA	—	200
BACĂU	11.000	210	NICOLINA	—	8152
BÎRLAD	—	210	ORADEA	11.986	210
BAIA MARE	11.620	210	PLOIEȘTI SUD	12.981	210
BOTOȘANI	12.270	—	PLOIEȘTI VEST	—	419
BRĂILA	12.351	210	PIATRA NEAMȚ	11.000	21
BUC. NORD	052	2105 2106	PIATRA OLT	—	210
BUC. BĂNEASA	—	8587	PITEȘTI	80.841	210
BUC. BASARAB	—	8687	PREDEAL	56.880	210
BUC. OBOR	—	5282	PAȘCANI	1120	210
BUC. PROGRESU	856885	8467	PETROȘANI	—	210
BUZĂU	13.605	210	RĂZBOIENI	—	30
CARANSEBEȘ	—	210	ROMAN	1010	210
CÎMPINA	12.180	210	RÎMNICU VÎLCEA	11.650	84
CLUJ-NAPOCA	81.555	210	RÎMNICU SĂRAT	11.086	22
CONSTANȚA	16.725	210	ROȘIORI NORD	—	210
COPȘA MICĂ	188	212	SIBIU	11.450	210
CRAIOVA	11.620	210	SINAIA	12.420	210
DEJ CĂLĂTORI	—	210	SIMERIA	—	210
DEVA	12.725	210	SATU MARE	—	210
DROBETA-TR.SEV	—	210	SF. GHEORGHE	11.860	21
EFORIE NORD	41.214	203	SUCEAVA NORD	10.313	210
EFORIE SUD	41.325	283	SIGHIȘOARA	11.886	210
FĂGĂRAȘ	11.130	210	SLATINA	12.009	—
FILIAȘI	—	210	TITU	—	219
FOCȘANI	11.846	210	TECUCI	1300	222
GALAȚI	11.343	210	TÎRGU MUREȘ	11.284	210
GH. GHEORGHIU-DEJ	11.180	21	TÎRGU JIU	—	210
HUNEDOARA	11.593	575	TEIUȘ	—	210
IAȘI	13.333	2210	TIMIȘOARA N.	12.552	2210
LUGOJ	12.028	210	URZICENI	—	17
			V. DORNEI BĂI	233	210
			VASLUI	11.401	210

\* Când telefonul P.T.T.R. direct nu funcționează, atunci se va realiza o legătură auxiliară prin formarea nr. de telefon P.T.T.R. montate în centrala C.F.R. care sînt indicate în lista agenților de voiaj C.F.R., la pag. 20—23.



## LISTA

STAȚIILOR C.F.R. CARE DESERVESC LOCALITĂȚI BALNEOCLIMATERICE  
SAU CABANE TURISTICE

Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește	Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește
Adîncă	Gura Ocnitei	Beiuș	Mezlad ■
Aghireș	Leghia ■		Padiș ■
Aiud	Rîmeți ■		Scărișoara ■
	Sloboda ■		Stîna de Vale ■
Arad	Ghioroc ■	Bicaz	Lacu Roșu
Arpaș	Arpaș ■		Baraj Bicaz ■
	Bîlea Cascadă ■		Dochia ■
	Bîlea Lac ■		Durău ■
	Podragul ■		Cheile Bicazului ■
	Sîmbăta Complex ■		Izvorul Muntelui ■
	Turnuri ■		Suhard ■
Augustin	Biborțeni		Turiștilor ■
Avrig	Bîrcaciu ■		7 Noiembrie
	Negoiul ■	Bistrița	Colibița ■
	Poiana Neamțului ■		Farmecul Pădurii ■
Azuga	Diham ■	Bixad	Bixad
	Gîrbova ■	Bizușa	Bizușa
	Poiana Izvoarelor ■	Bodoc	Bodoc
Bacău	Sărata Bacău	Bologa	Vlădeasa ■
Baia Mare	Cărbunari	Borșa	Borșa ■
	Dănești		Ruzdrela ■
	Apa Sărată ■	Brașov	Bran ■
	Izvoarele		Poiana Brașov
	Firiza Baraj ■		Bărbunca ■
	Ferneziu ■		Bran Poartă ■
	Mogoșa ■		Banloc ■
	Tăuți Măgheruș		Cristianul Mare ■
	Usturoi		Dîmbul Morii ■
Baia Sprie	Mogoșa ■		Postăvarul ■
Băești	Pietrile ■	Brăila	Lacul Sărat
Băile Călacea	Călacea		Ilgani ■
Băile Felix	Felix Băi	Breaza	Breaza
Băile Herculane	Herculane	Brețcu	Poiana Sărată
	Valea Cernei Km 14	București N.	Complexul Turistic
Băile Sărata	Băile Sărata		Snagov ■
Monteoru	Monteoru	Bunești	Gura Dihamului ■
Băile Tușnad	Băile Tușnad	Buru	Băișoara ■
	Piatra Unică ■		Muntele Filii ■
	Lacul Sf. Ana ■		

Notă: 1) ■ Cabană turistică.

2) Cabanele și stațiunile balneoclimaterice au fost comunicate de Publiturism  
str. Luterană nr. 13 Sector 7 București



Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește	Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește
Bușteni	Bușteni Babele ■ Caraiman ■ Căminul Alpin ■ Diam ■ Omul ■ Padina ■ Peștera ■ Piatra Arsă ■ Poiana Izvoarelor ■	Covasna	Covasna
Buziaș	Buziaș	Cugir	Prislop ■
Caransebeș	Muntele Mic ■	Curtea de Argeș	Brădet Bilea Lac ■ Corbeni ■ Cumpăna ■ Negoiul ■
Călan Băi	Călan	Dedulești	Ciineni
Călimănești	Călimănești Căciulafa Cozia ■	Dej Călători	Ocna Dejului
Cărbunești	Săcelu Stejeret ■	Deva	Bohot
Ciucea	Stîna de Vale ■	Dîrste	Babarunca ■ Bonloc ■ Cristianul Mare ■ Dîmbul Morii ■ Piatra Mare ■
Cîmpeni	Scărișoara ■	Dr. Petru Groza	Padiș ■ Scărișoara ■
Cîmpia Turzii	Cheile Turzii ■	Dorna Can- drenilor	Dorna Cîndreni
Cîmpina	Tintea	Drobeta Turnu Severin	Bala
Cîmpulung- Muscel	Beghea de Sus Cîmpulung Rucăr Brusturel ■ Curmătura ■ Iezer ■ Voina	Eforie Nord	Eforie Nord Techirghiol
Cîmpulung- Moldovenesc	Cîmpulung Moldove- nesc Deia ■ Rarău ■	Eforie Sud	Eforie Sud
Cîrnești	Gura Apei ■	Făgăraș	Rodbav
Cluj-Napoca	Cojocna Someșeni Făget ■ Muntele Filii ■ Someșul Rece ■	Fieni	Leaota ■
Cojocna	Cojocna	Galați	Ilgani ■
Constanța	Mamaia Techirghiol	Găvojdia	Căpriorul ■
Costinești	Costinești	Geoagiu	Geoagiu Băi
		Gheorghieni	Lacul Roșu Bucin ■ Cheile Bicazului Dochia ■ Hanul Cerbul ■ Piatra Singuratică ■ Suhard ■ Turiștilor ■
		Gherla	Băița
		Ghioroc	Căsoaia ■ Ghioroc ■
		Giulvăz	Ivanda
		Gîlgău	Stoiceni
		Govora	Govora



Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește	Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește
Huedin	Scărișoara ■ Vlădeasa ■	Mănăstirea Turnu	Cozia ■
Ileanda	Bizușa	Năvodari	Năvodari
Ilva Mică	Sîngeorz Băi	Negrești Satu Mare	Negrești Luna
Izvoarele	Brazi ■	Nehoiășu	Siriu
Izvoru Mureșu- lui	Izvoru Mureșului	Ocna Sibiului	Ocna Sibiului
Izvoru Oltului	Piatra Mare ■	Odorhei	Homorod Gura Zlata ■ Harghita ■ Mădăraș ■
Jibou	Jibou	Ohaba de sub Piatră	Pietrele ■
Lainici	Lainici ■	Oradea	1 Mai Felix
Lăculețe	Vulcana	Oradea Est	1 Mai
Leghia	Leghia ■	Orăștie	Geoagiu Băi Costești ■ Cașa ■
Livada	Băița	Orlat	Păltiniș
Livezeni	Rusu ■ Straja ■	Orșoara	Călacea
Lotru	Vidra ■ Voineasa ■ Obîrșia Lotrului ■	Oțelu Roșu	Poiana Mărului
Lugoj	Căpriorul ■	Panciu	Soveja Vizantea
Lupeni	Buta ■ Cîmpu lui Neag ■ Straja ■	Pașcani	Băltătești Oglinzi ■
Malnaș Băi	Malnaș Băi	Petroșani	Buta ■ Cîmpu lui Neag ■ Lunca Florii ■ Oașa ■ Obîrșia Lotrului ■ Pasul Vilcan ■ Rusu ■ Surianu ■ Voevodu (Lonea) ■
Mangalia	Mangalia Jupiter Neptun Olimp Saturn Venus Cap Aurora Sat 2 Mai	Piatra Neamț	Piatra Neamț Băltătești
Măneciu	Cheia Ciucaș ■ Muntele Roșu ■	Pietroșița	Bolboci ■
Mădăraș	Bazna		
Mestecăniș	Mestecăniș ■		
Miercurea Ciuc	Jigodin Harghita Gura Slatna ■ Harghita ■ Mădăraș ■		
Miercurea Sibiu	Miercurea Sibiu		

Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește	Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește
Pietroșița	Leaota ■ Padina ■ Peștera ■ Scropoasa ■ Virful Cuibul Doru- lui ■ Zănoaga ■	Reșița Nord	Crivaia Complex ■ Secu Semenic Complex ■ Trei Ape
Podu Olt	Surul ■	Râmnicu Sărat	Balta Albă
Poiana Țapului	Poiana Țapului Babele ■ Piatra Arsă ■	Râmnicu Vilcea	Costești Buleta Ocnele Mari Olănești Oenița ■
Poieni	Vlădeasa ■ Valea Drăganului ■	Rîșnov	Bran Cerbul ■ Diham ■ Vinătorul ■ Mălăiești ■ Omul ■ Pirul Rece ■ Trei Brazi ■
Porumbacu	Negoiul ■	Rodna Veche	Valea Vinului ■ Ruzdrela ■
Praid	Praid Corund Bucin ■	Roznov	Piatra Neamț
Predeal	Predeal Pirul Rece ■ Timișu de Sus Timișu de Jos Cerbul ■ Chela ■ Clăbucet Plecare ■ Cristianul Mare ■ Diham ■ Girbova ■ Cioplea ■ Clăbucet Sosire ■ Trei Brazi ■ Mălăiești ■ Omul ■ Piatra Mare ■ Poiana Izvoarelor ■ Poiana Neamțului ■ Poiana Secuilor ■ Postăvarul ■ Schiori Complex ■	Rupea	Homorod Rupea Cohalm Slănic Moldova Gura Apei ■ Beltiug Bălța Sărmaș Mezeș ■ Vulcana Bilea Cascadă ■ Bilea Lac ■ Oașa ■ Obârșia Lotrului ■
Pucioasa	Pucioasa	Saline	Moneasa Izoi ■
Pui	Baleia ■	Sarmizegetusa	Surul ■ Surianul ■
Radna	Lipova Căsoala ■	Satu Mare	Balványos Sugaș Vilcele
Râzboieni	Ocna Mureș	Săliște	Flintinele ■
Râzvad	Gura Ocișel	Sărmaș	
Reghin	Ideciul de Jos	Sărmășag	
		Scrlența	
		Scorei	
		Sebeș Alba	
		Sebiș	
		Sebeș Olt	
		Sfintu Gheorghe	
		Sibiel	



Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește	Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește
Sibiu	Păltiniș ■ Fintinele ■ Curmătura Stezi ■ Preajba ■ Trecătoarea Cerbilor ■	Tirgu Mureș	Singeorgiu de Mureș
Sinaia	Sinaia ■ Babele ■ Bolboci ■ Caraiman ■ Cota 1500 ■ Cota 2000 Miorița ■ Hotel Alpin ■ Omul ■ Padina ■ Peștera ■ Piscul Cîinelui ■ Scropoasa ■ Virful cu Dor ■ Virful Cuibul Dorului ■ Zănoaga ■	Tirgu Oena	Tirgu Oena ■ Slănic Moldova
Singeorz Băi	Singeorz Băi	Tirgu Secuiesc	Balvanyos
Slănic	Slănic Prahova	Tohanul Vechi	Bran
Slobozia Veche	Amara	Toplița	Bîlbor ■ Borsec ■ Toplița (Bradul) ■ Doina ■ Făget ■ Ghiocelul ■ Trei Brazi (Borsec)
Sovata	Sovata	Tulcea Oraș	Murighiol ■ Ilgani ■
Sudrigiu	Padis ■	Tunel	Cojocna
Suceag	Someșul Rece ■	Turda	Turda Băi ■ Cheile Turzii ■ Muntele Filii
Tâlmăciu	Gitul Berbecului ■ Preajba ■ Valea Sadului ■	Turnu Roșu	Valea Oltului
Teaca	Pintecul Tecii	Ucea	Arpaș ■ Bilea Cascadă ■ Bilea Lac ■ Podragul ■ Turnuri ■
Teiuș	Rîmeți ■	Vadu Crișului	Vadu Crișului ■
Timișu de Jos	Timișu de Jos ■ Cristianul Mare ■ Dîmbu Morii ■ Piatra Mare ■ Postăvarul ■	Valea Fratelui	Preajba ■ Surul ■ Valea Oltului ■
Timișu de Sus	Timișu de Sus ■ Cristianul Mare ■ Poiana Secuilor ■ Timiș ■ Trei Brazi ■	Valea Putnei	Giumalău ■
Tinca	Tinca	Vatra Dornei	Vatra Dornei ■ Borșa ■ Ciomalău ■ Rarău ■ Zugreni ■
Tirgu Frumos	Strunga	Vața	Vața de Jos
Tirgu Jiu	Săcelu ■ Obîrșia Lotrului ■ Rîncea ■ Tismana ■ Valea Sohodului ■	Victoria	Podragul ■
		Voila	Sîmbăta Complex ■ Valea Sîmbăta ■
		Vulcan	Pasul Vîlcan ■
		Zalău	Mezeș ■
		Zărnești	Curmătura ■ Gura Rîului ■ Plaiul Foi ■
		Zăvoi	Muntele Mic ■

## RUTELE DE CIRCULAȚIE A TRENURILOR RAPIDE ȘI ACCELERATE

- R. 11.** București N — Roșiori N. — Craiova — Timișoara N. — **Stamora Moravița**  
**R. 12.** Stamora Moravița — Timișoara Nord — Roșiori Nord — București Nord  
**R. 13.** București Nord — Roșiori Nord — Craiova — Caransebeș —  
 Timișoara Nord  
**R. 14.** Jimbolia — Timișoara Nord — Lugoj — Craiova — Roșiori Nord  
 — București Nord.  
**R. 15.** „**TRAIAN**“ București Nord — Roșiori Nord — Craiova — Caransebeș  
 — Timișoara Nord  
**R. 16.** „**TRAIAN**“ Timișoara Nord — Caransebeș — Craiova — Roșiori Nord  
 — București Nord  
**A. 121** București Nord — Roșiori Nord — Craiova — Caransebeș —  
 Timișoara Nord (Reșița).  
**A. 122** Timișoara Nord — (Reșița) — Caransebeș — Craiova — Roșiori Nord  
 — București Nord  
**A. 125/127/129** București Nord — Roșiori Nord — Craiova (Tr. Măgurele și  
 Alexandria)  
**A. 126/128/130** Craiova — (Zimnicea și Tr. Măgurele) — Roșiori Nord —  
 București Nord  
**A. 181** București Nord — Pitești — Slatina — Craiova — Caransebeș —  
 Timișoara Nord — Jimbolia  
**A. 182** Timișoara Nord — Caransebeș — Craiova — Slatina — Pitești —  
 București Nord  
**A\*. 844/187** Mangalia — București Băneasa — Roșiori N. — Craiova —  
 Caransebeș — Timișoara N. — (Reșița)  
**A\*. 188/848** Timișoara N — (Reșița) — Caransebeș — Craiova — Roșiori N.  
 — București Băneasa — Mangalia  
**A. 141** București Nord — Titu — Pitești — Slatina — Craiova  
**A. 142** Craiova — Slatina — Pitești — Titu — București Nord  
**A. 151** București Nord — Titu — Tîrgoviște — Pietroșița  
**A. 152** Pietroșița — Tîrgoviște — Titu — București Nord  
**A. 153** București Nord — Titu — Tîrgoviște  
**A. 154** Tîrgoviște — Titu — București Nord  
**A. 161/163** București Nord — Titu — Golești — Cîmpulung (Pitești — Curtea  
 de Argeș)  
**A. 162/164** Cîmpulung — (Curtea de Argeș — Pitești) — Golești — Titu —  
 București Nord  
**R. 98/21** „**BUCUREȘTI — WIEN EXPRESS**“ (Constanța) — București N. —  
 Brașov — Mediaș — Deva — Arad — Curtici  
**R. 22/91** „**WIEN — BUCUREȘTI EXPRESS**“ Curtici — Arad — Deva — Mediaș  
 — Brașov — București N. — (Constanța)  
**R. 23** „**ORIENT EXPRESS**“ București N. — Brașov — Sibiu — Deva — Arad  
 — Curtici  
**R. 24** „**ORIENT EXPRESS**“ Curtici — Arad — Deva — Sibiu — Brașov  
 — București Nord  
**R. 25** „**DECEBAL**“ București N. — Brașov — Sighișoara — Alba Iulia — Deva  
 — Arad  
**R. 26** „**DECEBAL**“ Arad — Deva — Alba Iulia — Sighișoara — Brașov —  
 București Nord.  
**R. 27** „**DACIA**“ (București Nord) — Teiuș — Alba Iulia — Deva — Arad  
**R. 28** „**DACIA**“ Arad — Deva — Alba Iulia — Teiuș (București Nord)  
**A. 221/260** București Nord — Brașov — Sibiu — Deva — Ilia — Lugoj —  
 Buziaș — Timișoara Nord.  
**A. 259/222** Timișoara Nord — Buziaș — Lugoj — Ilia — Deva — Sibiu — Brașov  
 — București Nord  
**A. 846/225** Constanța — București Băneasa (vara) București Nord — Brașov  
 — Sibiu — Deva — Arad  
**A. 226/847** Arad — Deva — Sibiu — Brașov — București Nord — București  
 Băneasa (vara) — Constanța  
**A. 281** București Nord — Caracal — Piatra Olt — Podu Olt — Sibiu — Deva  
**A. 282** Deva — Sibiu — Podu Olt — Piatra Olt — Caracal — București Nord



- A. 237/835 București Nord — Pitești — Piatra Olt — Podu Olt — Sibiu — Copșa Mică — Teiuș — Cluj-Napoca
- A. 336/288 Cluj-Napoca — Teiuș — Copșa Mică — Sibiu — Podu Olt — Piatra Olt — Pitești — București Nord
- A. 241/328/325 București Nord — Roșiori Nord — Craiova — Tg. Jiu — Simeria (Deva) — Alba Iulia — Teiuș — Cluj-Napoca
- A. 326/327/242 Cluj-Napoca — Teiuș — Alba Iulia — (Deva) Simeria — Tg. Jiu — Craiova — Roșiori Nord — București Nord
- A. 348/248 Constanța — (vara) — București Nord — Roșiori Nord — Craiova — Tg. Jiu — Deva (Hunedoara)
- A. 244/345 Deva (Hunedoara) — Tg. Jiu — Craiova — Roșiori Nord — București Nord — (vara) — Constanța
- R. 31 „BALT ORIENT EXPRESS“ București Nord — Brașov — Mediaș — Cluj-Napoca — Oradea — Ep. Bihor
- R. 32 „BALT ORIENT EXPRESS“ Ep. Bihor — Oradea — Cluj-Napoca — Mediaș — Brașov — București Nord
- R. 35 „TRANSILVANIA“ București Nord — Brașov — Sighișoara — Teiuș — Cluj-Napoca — (Arad)
- R. 36 „TRANSILVANIA“ Cluj-Napoca (Arad) — Teiuș — Sighișoara — Brașov — București Nord
- A\*. 812/311 „MAMAIA EXPRESS“ Mangalia — București Băneasa — Brașov — Mediaș — Cluj-Napoca — Oradea — Ep. Bihor
- A\*. 812/311 „MAMAIA EXPRESS“ Ep. Bihor — Oradea — Cluj-Napoca — Mediaș — Brașov — București Băneasa — Mangalia
- A\*. 114/318 „NORD ORIENT EXPRESS“ Ruse — București Nord — Brașov — Mediaș — Cluj-Napoca — Oradea — Ep. Bihor
- A\*. 314/113 „NORD ORIENT EXPRESS“ Ep. Bihor — Oradea — Cluj-Napoca — Mediaș — Brașov — București N. — Giurgiu N. — Ruse
- A\*. 315 „TRACIA“ București Nord — Brașov — Sighișoara — Cluj-Napoca — Oradea — Ep. Bihor
- A\*. 316 „TRACIA“ Ep. Bihor — Oradea — Cluj-Napoca — Sighișoara — Brașov — București Nord
- A. 321 București Nord — Brașov — Mediaș — Teiuș — Războieni — Cluj-Napoca (Tg. Mureș)
- A. 322 Cluj-Napoca — (Tg. Mureș) — Războieni — Teiuș — Mediaș — Brașov — București Nord
- A. 333 București Nord — Ploiești Vest — Sinaia — Predeal — Brașov
- A. 334 Brașov — Predeal — Sinaia — Ploiești Vest — București Nord
- A. 341/344 Iași — Suceava — Vatra Dornei — Dej Călători — Cluj-Napoca — Oradea — Arad — Timișoara Nord
- A. 343/342 Timișoara Nord — Arad — Oradea — Cluj-Napoca — Dej Călători — Vatra Dornei — Suceava — Iași
- A. 345/348 Galați — Birlad — Iași — Suceava — Vatra Dornei — Cluj-Napoca — Teiuș — Deva — Lugoj — Buziaș — Timișoara Nord
- A. 347/346 Timișoara Nord — Buziaș — Lugoj — Deva — Teiuș — Cluj-Napoca — Vatra Dornei — Suceava — Iași — Birlad — Galați
- AM. 351 Arad — Sîntana — Ineu — Sebiș — Gurahonț — Hălmagiu — Vața — Baia de Criș — Brad
- AM. 352 Brad — Baia de Criș — Vața — Hălmagiu — Gurahonț — Sebiș — Ineu — Sîntana — Arad
- AM. 353/356 Arad — Sîntana — Ciurmeșiu — Holod — Vașcău
- AM. 355/354 Vașcău — Holod — Ciurmeșiu — Sîntana — Arad
- R. 45/48 „MARAMUREȘ“ (București N.) — Teiuș — Cluj-Napoca — Dej Călători — Jibou — Baia Mare — Satu Mare
- R. 47/46 „MARAMUREȘ“ Satu Mare — Baia Mare — Jibou — Dej Călători — Cluj-Napoca — Teiuș (București N.)
- A. 421 București Nord — Brașov — Mediaș — Teiuș — Cluj-Napoca — Oradea — Carei — Satu Mare (Vașcău)
- A. 422 Satu Mare — Carei (Vașcău) — Oradea — Cluj-Napoca — Teiuș — Mediaș — Brașov — București Nord
- A. 423 Timișoara Nord — Arad — Oradea — Carei — Satu Mare — Baia Mare
- A. 424 Baia Mare — Satu Mare — Carei — Oradea — Arad — Timișoara Nord
- A. 425 București Nord — Brașov — Ciceu — Sărățel — Dej Călători — Jibou — Baia Mare (Bistrița)
- A. 426 Baia Mare — Jibou — Dej Călători — (Bistrița) — Sărățel — Ciceu — Brașov — București Nord

- A. 481 București Nord — Brașov — Ciceu — Beclean pe Someș — Salva — Sighetu Marmăției — (Singeorz Băi)
- A. 482 Sighetu Marmăției — (Ilva Mică) — Salva — Beclean pe Someș — Ciceu — Brașov — București Nord
- A\*. 842/441 Mangalia — București Băneasa — Brașov — Ciceu — Deda — Dej — Călători — Jibou — Baia Mare — Satu Mare
- A\*. 442/841 Satu Mare — Baia Mare — Jibou — Dej Călători — Deda — Ciceu — Brașov — București Băneasa — Mangalia
- A. 447/450/452 Brașov — Ciceu — Adjud — Bacău — Pașcani — Suceava Nord — (Iași)
- A. 448/449/451 Suceava Nord — (Iași) — Pașcani — Bacău — Adjud — Ciceu — Brașov
- R. 51 „CARPAȚI EXPRESS“ București Nord — Buzău — Adjud — Bacău — Suceava Nord — Vicșani — Vadu Siret
- R. 52 „CARPAȚI EXPRESS“ Vadu Siret — Vicșani — Suceava Nord — Bacău — Adjud — Buzău — București Nord
- R. 55 „ȘTEFAN CEL MARE“ București Nord — Buzău — Adjud — Bacău — Suceava Nord
- R. 56 „ȘTEFAN CEL MARE“ Suceava Nord — Bacău — Adjud — Buzău — București Nord
- R. 57 „BUCOVINA“ București Nord — Focșani — Bacău — Verești — Suceava — Pojorita — Vatra Dornei (Botoșani)
- R. 58 „BUCOVINA“ Vatra Dornei — Pojorita — Suceava — (Botoșani) — Verești — Bacău — Focșani — București Nord
- A\*. 814/850/514/511 „VARNA EXPRESS“ Negru Vodă (Mangalia) — Medgidia — Tecuci — Mărășești — Bacău — Suceava Nord — Vicșani
- A\*. 512/518/818/849 „VARNA EXPRESS“ Vicșani — Suceava Nord — Bacău — Mărășești — Tecuci — Medgidia — Negru Vodă (Mangalia)
- A. 521 București Nord — Buzău — Focșani — Adjud — Bacău — Verești — Suceava Nord
- A. 522 Suceava Nord — Verești — Bacău — Adjud — Focșani — Buzău — București Nord
- A. 523 București Nord — Buzău — Focșani — Adjud — Bacău — Verești — Suceava Nord (Bicaz)
- A. 524 Suceava Nord — Verești — (Bicaz) — Bacău — Adjud — Focșani — Buzău — București Nord
- A. 541/545 București Nord — Buzău — Focșani — Adjud — Bacău — Piatra Neamț — Bicaz (Comănești)
- A. 546/542 Bicaz — Piatra Neamț — Bacău — (Comănești) — Adjud — Focșani — Buzău — București Nord
- A. 551 București Nord — Buzău — Focșani — Bacău — Verești — Suceava — Pojorita — Vatra Dornei — (Botoșani)
- A. 552 Vatra Dornei — Pojorita — Suceava — (Botoșani) — Verești — Bacău — Focșani — Buzău — București Nord
- R. 65 „MOLDOVA“ București Nord — Buzău — Focșani — Tecuci Nord — Bîrlad — Vaslui — Iași
- R. 66 „UNIREA“ Iași — Vaslui — Bîrlad — Tecuci Nord — Focșani — Buzău — București Nord
- R. 67 „UNIREA“ București Nord — Buzău — Focșani — Tecuci N — Bîrlad — Vaslui — Iași
- R. 68 „MOLDOVA“ Iași — Vaslui — Bîrlad — Tecuci N — Focșani — Buzău — București Nord
- A. 116/601 „DANUBIUS EXPRESS“ Ruse — Giurgiu Nord — București Nord — Urziceni — Făurei — Tecuci — Vaslui — Nicolina — Ungheni
- A. 602/115 „DANUBIUS EXPRESS“ Ungheni — Nicolina — Vaslui — Tecuci — Făurei — Urziceni — București Nord — Giurgiu Nord — Ruse
- A. 605 „ROMÂNIA EXPRESS“ București Nord — Făurei — Tecuci — Vaslui — Nicolina — Ungheni
- A. 606 „ROMÂNIA EXPRESS“ Ungheni — Nicolina — Vaslui — Tecuci — Făurei — București Nord
- A. 118/611 „BULGARIA EXPRESS“ Ruse — Giurgiu Nord — București N. — Făurei — Tecuci — Vaslui — Nicolina — Ungheni



- A. 612/117 „BULGARIA EXPRESS“ Ungheni — Nicolina — Vaslui — Tecuci — Făurei — București Nord — Giurgiu Nord — Ruse
- A. 621 București Nord — Buzău — Focșani — Tecuci Nord — Bîrlad — Vaslui — Iași
- A. 622 Iași — Vaslui — Bîrlad — Tecuci Nord — Focșani — Buzău — București Nord
- A. 866/665/565 Mangalia (vara) — Constanța — Fetești — Făurei — Tecuci — Bîrlad — Vaslui — Iași — (Mărășești — Bacău — Bicăz — vara)
- A. 666/566/865 Iași — Vaslui — Bîrlad (Bicăz — Bacău — Mărășești — vara) — Tecuci — Făurei — Fetești — Constanța — (vara) — Mangalia
- R. 75 „DUNĂREA“ București Nord — Făurei — Brăila — Galați
- R. 76 „DUNĂREA“ Galați — Brăila — Făurei — București Nord
- A. 721 București Nord — Urziceni — Făurei — Brăila — Galați
- A. 722 Galați — Brăila — Făurei — Urziceni — București Nord
- A. 723 București Nord — Urziceni — Făurei — Brăila — Galați
- A. 724 Galați — Brăila — Făurei — Urziceni — București Nord
- A. 782/788 Galați — Brăila — Făurei — Buzău — Ploiești Sud — Sinaia — Brașov
- A. 784/781 Brașov — Sinaia — Ploiești Sud — Buzău — Făurei — Brăila — Galați
- A. 748/745 Galați — Barboși — Tecuci — Adjud — Ciceu — Deda — Tg. Mureș — Alba Iulia — Deva — Lugoj — Buziaș — Timișoara Nord
- A. 746/747 Timișoara Nord — Buziaș — Lugoj — Deva — Alba Iulia — Tg. Mureș — Deda — Ciceu — Adjud — Tecuci — Barboși — Galați
- R. 81 „CALLATIS“ București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Eforie Nord — Mangalia
- R. 82 „ANGHEL SALIGNY“ Mangalia — Constanța — Medgidia — Fetești — Ciulnița — București Nord
- R. 83 „DOBROGEA“ București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Constanța — Eforie Sud
- R. 84 „MIRCEA CEL BĂTRÎN“ Mangalia — Constanța — Medgidia — Fetești — Ciulnița — București Nord
- R. 85 „MIRCEA CEL BĂTRÎN“ București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Constanța — Mangalia
- R. 86 „DOBROGEA“ Eforie Sud — Constanța — Medgidia — Fetești — Ciulnița — București Nord
- R. 87 „ANGHEL SALIGNY“ București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Constanța — Mangalia
- R. 88 „CALLATIS“ Mangalia — Eforie Nord — Fetești — București Nord
- R. 92 „TOMIS“ Constanța — Fetești — București Nord
- R. 93 „TOMIS“ București Nord — Fetești — Constanța
- R. 94 „ISTRIA“ Constanța — Fetești — București Obor
- R. 95 „ISTRIA“ București Obor — Fetești — Constanța
- R. 96 „OVIDIU“ Constanța — Medgidia — Fetești — Ciulnița — București N.
- R. 97 „OVIDIU“ București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Constanța
- A. 817/752 Buzău — (Galați) — Făurei — Fetești — Medgidia — Constanța — Mangalia
- A. 818/751 Mangalia — Constanța — Medgidia — Fetești — Făurei — Buzău (Galați)
- A. 885/888 București Nord — Urziceni — Slobozia Veche — (Călărași) Ciulnița — București Nord
- A. 887/886 București Nord — Ciulnița (Călărași) — Slobozia Veche — Urziceni — București Nord
- A. 851 București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Constanța — Mangalia
- A. 852/884 Mangalia — Constanța — (Tulcea Oraș) Medgidia — Fetești — Ciulnița — București Nord
- A. 853/888 București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Constanța — Mangalia — (Tulcea Oraș)
- A. 854 Mangalia — Constanța — Medgidia — Fetești — Ciulnița — București N.

**VAGOANE DIRECTE ÎN INTERIORUL ȚĂRII (LEGĂTURI DIRECTE  
ÎNRE BUCUREȘTI ȘI LITORAL CU ALTE ORĂȘE ALE ȚĂRII, ÎN AFARA  
DE TRENURI DIRECTE)**

Distanța pe care circulă	Clasa	Trenurile în care circulă:	
		la ducere:	la întoarcere:
București Nord — Arad	1—2	35/27	28/36
București Nord — Bicăz	1—2	523/5221	5224/524
București Nord — Bistrița	1—2	425/4146	4147/426
București Nord — Botoșani	1—2	551/5247	572/552
București Nord — Botoșani	1—2	57/59	60/58
București Nord — Cîmpulung	1—2	1009/1463	
București Nord — Cîmpulung	1—2	2013/1117	1466/1008
București N.—Pitești—Sibiu—Cluj	1—2	237/335	336/238
București N.—Curtea de Argeș	1—2	161/163	164/162
București Nord — Sibiu	1—2	231	232
București Nord — Iași*	1—2	611/651	652/612
București Nord — Reșița Sud	1—2	121/1151	1158/122
București Nord—Teiuș—Satu Mare	1—2	25/45	46/26
București Nord — Sîngeorz Băi 1)	1—2	431/434/464	463/433/432
București N.—Războieni—Tg. Mureș	1—2	321/438	437/322
București Nord—Turnu Măgurele	1—2	125/127	128/126
București N.—Oradea — Vașcău	1—2	421/362	361/422
București Nord — Zimnicea	1—2	125/1035	126
Bacău — Tecuci — Mangalia*	1—2	566/666/865	866/665/565
Bicăz—Bacău—Mangalia*	1—2	5226/566/865	866/565/5223
Brașov — Mangalia*	1—2	442/841	842/441
	1—2	378/875	876/377
Buzău — Mangalia*	1—2	817	818
Cluj-Napoca — Mangalia*	1—2	312/811	812/311
Craiova — Mangalia*	1—2	244/845	848/243
		138/843	844/137
Hunedoara — Mangalia*	1—2	266/244/845	848/243/265
Galați — Mangalia*	1—2	752/817	818/751
Oradea — Mangalia*	1—2	312/811	812/311
Reșița Sud — Mangalia*	1—2	1566/138/843	844/137/1153
Suceava Nord — Mangalia*	1—2	512/513/849	850/514/511
Țirgu Mureș — Mangalia*	1—2	446/442/841	842/441/445

\*) Circulă cu aviz special numai vara.

1) La întoarcere din Ilva Mică



## TARIFUL BILETELOR CU PREȚ ÎNTREG\*

TABELA I

Km	Tren de persoane		Diferență de clasă
	Lei		
	Clasa 1	Clasa 2	
1—5	3	2	—
6—10	5	3	—
11—20	8	5	3
21—30	11	7	4
31—40	14	9	5
41—50	17	11	6
51—60	20	13	7
61—70	23	15	8
71—80	26	17	9
81—90	29	19	10
91—100	32	21	11
101—120	38	25	13
121—140	44	29	15
141—160	50	33	17
161—180	56	37	19
181—200	62	41	21
201—250	71	47	24
251—300	80	53	27
301—350	87	58	29
351—400	96	64	32
401—500	114	76	38
501—600	131	87	44
601—700	149	99	50
701—800	159	106	53
801—900	171	114	57
901—1000	182	121	61
1001—1100	192	128	64
1101—1300	210	140	70
1301—1500	227	151	76
1501—1700	245	163	82
1701—1900	263	175	88
1901—2100	279	186	93
2101—2300	297	198	99
Peste 2300 km pentru fiecare 200 km chiar începutul se adaugă	18	12	6

\* La agențiile de voiaj se percepe în plus un comision de 4%.

TABELA II

**TARIFUL SUPPLEMENTELOR DE VITEZĂ ȘI AL TICHETELOR  
DE REZERVARE A LOCURILOR**

km	Suplimente de viteză pentru trenurile rapide și accelerate		Tichete de rezervarea locurilor			
			Pentru trenurile rapide		Pentru trenurile accelerate	
	cl. 1	cl. 2	cl. 1	cl. 2	cl. 1	cl. 2
1—250 km	6	4	10	7	—	—
peste 250 km	12	8	14	10	—	—
Orice distanță	—	—	—	—	5	4

TABELA III

**TARIFUL DE TAXARE ÎN TREN**

km	Costul biletului pentru tren persoane		Diferență de clasă
	Lei		
	Cl. 1	Cl. 2	
Zona I de la 1—100 km	45	30	15
Zona II de la 101—300 km	90	60	30
Zona III de la 301—600 km	185	90	45
Zona IV peste 600 km — orice distanță	180	120	60
Suprataxă (orice zonă)	60	45	—

km	Suplimente de viteză	Tichet pentru rezervare de loc pentru orice tren
	Cl. 1 și Cl. 2	Cl. 1 și Cl. 2
Orice distanță	15	15

TABELA IV

**TARIFUL LOCAL DE BAGAJE ȘI MESAGERII**

Taxe de transport în lei pentru 10 kg							
km	Lei	km	Lei	km	Lei	km	Lei
Bagaje				Mesagerii*			
1—10	0,40	241—280	8,25	1—30	1,70	801—850	8,50
11—20	0,40	281—280	8,85	31—40	1,80	851—400	8,80
21—30	0,40	281—300	8,45	41—50	1,80	401—450	4,00
31—40	0,60			51—60	1,90	451—500	4,80
41—50	0,70	301—360	8,75	61—70	1,90		
		361—420	4,05	71—80	2,00	501—550	4,60
51—60	0,80	421—480	4,85	81—90	2,00	551—600	4,90
61—70	0,95	481—540	4,70	91—100	2,10	601—700	5,40
71—80	1,05	541—600	5,05			701—800	6,00
81—90	1,25			101—120	2,20	801—900	6,50
91—100	1,85	601—700	5,50	121—140	2,30		
		701—800	5,70	141—160	2,40	901—1000	7,10
101—120	1,65	801—900	6,05	161—180	2,50	1001—1100	7,70
121—140	1,95	901—1000	6,85	181—200	2,60	1101—1200	8,20
141—160	2,35			201—220	2,80	1201—1300	8,80
161—180	2,60	1001—1100	6,60	221—240	2,90	1301—1400	9,30
181—200	2,90	1101—1200	6,70	241—260	3,00	1401—1500	9,90
201—220	3,00	1201—1300	6,80	261—280	3,10		
221—240	3,20	1301—1400	6,90	281—300	3,20		
		1401—1500	7,00				

\* Pentru expedițiile de mesagerii compuse din mărfuri voluminoase, aceste taxe se dublează.



TARIFUL VAGOANELOR DE DORMIT C.F.R.\*  
TARIF DES WAGONS-LITS DES C.F.R.

## TABELA V

km	Supliment de cabină Supplement 1 <sup>re</sup> classe Single „S”	Supliment de pat cl. 1-a Supplement 1 <sup>re</sup> classe Double „D”	Supliment de pat cl. 2-a Supplement 2 <sup>o</sup> classe Touriste „T”
1—150	48	17	17
151—160	45	17	17
161—170	49	19	18
171—180	50	20	19
181—190	55	21	19
191—200	56	22	20
201—210	61	23	22
211—220	63	24	22
221—230	64	25	23
231—240	67	26	24
241—250	68	27	24
251—260	73	29	27
261—270	75	29	27
271—280	77	31	28
281—290	79	32	29
291—300	80	32	29
301—310	85	34	30
311—320	87	35	32
321—330	89	36	32
331—340	91	37	33
341—350	92	38	34
351—360	97	39	34
361—370	99	41	37
371—380	101	41	37
381—390	103	42	37
391—400	104	44	39
401—410	112	44	39
411—420	115	46	40
421—430	116	47	42
431—440	118	48	42
441—450	119	49	43
451—460	121	50	44
461—470	124	51	44
471—480	125	53	47
481—490	127	53	47
491—500	128	54	47
501—510	135	56	49
511—520	137	56	49
521—530	139	58	50
531—540	141	59	52
541—550	142	60	52
551—560	144	61	53
561—570	147	62	53
571—580	148	63	54
581—590	148	64	55
591—600	151	65	57
601—610	160	66	57
611—620	162	68	59
621—630	163	68	59
631—640	165	70	60
641—650	166	71	62
651—660	169	72	62
661—670	171	73	63
671—680	172	74	64

km	Supliment de cabină Supplement 1 <sup>re</sup> classe Single „S“	Supliment de pat cl. 1-a Supplement 1 <sup>re</sup> classe Double „D“	Supliment de pat cl. 2-a Supplement 2 <sup>o</sup> classe Touriste „T“
681—690	174	75	64
691—700	175	77	67
701—710	182	77	67
711—720	184	78	67
721—730	185	78	68
731—740	187	81	69
741—750	188	81	70
751—760	191	83	72
761—770	193	84	72
771—780	194	86	74
781—790	196	86	74
791—800	197	87	74

\* La agențiile de voiaj se percepe în plus un comision de 4%.

## INFORMAȚII GENERALE PRIVIND TRANSPORTUL CĂLĂTORILOR

### Locul unde se procură legitimațiile de călătorie

La urcarea într-un tren, călătorul trebuie să posede legitimație de călătorie valabilă la trenul, clasa și data călătoriei precum și pe distanța pe care dorește să călătorească.

Legitimațiile de călătorie se pot procura, la cererea călătorilor, de la casele de bilete ale stațiilor C.F.R., de la agențiile de voiaj C.F.R. și în mod excepțional, de la conductorul de bilete, imediat după urcarea în tren, cu plata unui tarif majorat față de cel normal și a unei suprataxe de 60 lei la clasa I-a și de 45 lei la clasa 2-a.

În stațiile mari, cu case de bilete deschise permanent, biletele se obțin oricând în ziua plecării și până în ultimul moment al plecării trenului.

În stațiile unde nu sînt casieri de bilete, biletele de călătorie se vînd de către impiegatul de mișcare cu o oră înainte și pînă cel mai tîrziu cu 5 minute înainte de plecarea trenului.

În trafic intern biletele de călătorie pot fi procurate cel mult cu 10 zile înainte de plecarea trenului de la agențiile de voiaj C.F.R. și cu 5 zile de la unele stații C.F.R. autorizate (indicate în tabelul de la pag. 19 și 20). În trafic internațional biletele de călătorie se procură de la agențiile de voiaj C.F.R. autorizate, maximum cu 30 zile înainte.

La obținerea biletului, călătorul trebuie să verifice dacă acesta corespunde cu destinația, ruta, clasa, categoria trenului solicitat, data și suma achitată și să ceară rectificarea eventualelor erori.

Orice reclamație se adresează imediat șefului stației sau agenției de voiaj.

Călătorul este obligat să păstreze legitimația de călătorie în tot timpul călătoriei și s-o prezinte la cererea personalului de tren și a organelor de control C.F.R.

### Tarifele aplicabile călătorilor și felul legitimațiilor de călătorie cu plată

Taxele de călătorie se calculează cu ajutorul tabelelor de taxe pentru trenul, clasa, distanța și ruta solicitată de călător. Tabelele de taxe cuprind costul biletelor pe zone kilometrice și sînt publicate în Tariful local de călătorii precum și în prezentul mers de tren la pag. 37.

Ruta se stabilește pe baza distanțelor kilometrice prevăzute în indicatorul kilometric C.F.R. Distanțele kilometrice din acest mers de tren sînt aproximative, din care cauză și taxele de călătorie calculate pe baza acestor distanțe kilometrice sînt orientative. Pentru stabilirea taxelor de călătorie reale, călătorul trebuie să se adreseze casierilor din stații sau de la agențiile de voiaj.



Agentele de voiaj C.F.R. percep un comision de 4% asupra valorii legitimațiilor de călătorie vândute.

**Biletul simplu** — reprezintă taxele de călătorie la tren de persoane fără rezervarea locului, la distanța și clasa solicitată.

**Suplimentul de viteză** — la călătoria cu trenurile accelerate și rapide, în afară de legitimația de călătorie valabilă la tren de persoane, călătorul trebuie să posede și un supliment de viteză în funcție de distanța pe care călătorește. Tariful suplimentelor de viteză este indicat în tabela de la pag. 38.

**Tichetul pentru rezervarea locului** — la trenurile cu regim de locuri rezervate, pe lângă legitimația de călătorie valabilă la trenul respectiv, călătorul trebuie să-și procure un tichet pe care se indică locul ce urmează să-l ocupe în vagon. Prețul tichetelor de rezervare a locurilor este prevăzut în tabela de la pagina 38.

**Biletul combinat** — reprezintă însumarea taxelor de călătorie simple cu suplimentul de viteză pentru tren rapid sau accelerat și tichetul de rezervare a locului în funcție de categoria trenului folosit (rapid sau accelerat).

Biletul combinat urmează regimul de tratare al biletelor obișnuite în caz de întrerupere a călătoriei, de plecare anticipată sau de amânare a călătoriei, cu excepția tichetului de rezervare a locului care trebuie procurat din nou dacă se călătorește cu un alt tren cu regim de rezervare a locurilor.

**Biletul dus-întors** — se poate utiliza pentru călătoriile pînă la distanța maximă de 60 km numai la clasa 2-a și este valabil la înapoiere în aceeași zi, cu un tren care pleacă după program pînă la ora 24.00 fără viza stației de înapoiere.

**Biletul de călătorie pentru copii.** Copiii pînă la vîrsta de 5 ani împliniți, dacă nu ocupă loc separat, călătorește gratuit. Între 5 și 10 ani împliniți, copiii beneficiază de o reducere de 50% față de costul biletului normal și a suplimentului de viteză și au dreptul la loc rezervat.

În cazul cînd la trenurile rapide sau accelerate se folosesc pentru copii alte legitimații de călătorie, decît biletul normal cu plată, se plătește 50% din costul suplimentului de viteză.

La trenurile cu locuri rezervate, se plătește în toate cazurile costul integral al tichetului de rezervare.

**Biletul de călătorie în circuit.** Biletele de călătorie în circuit sînt legitimații de călătorie ce se emit oricărui călător ce dorește să facă o excursie pe un circuit ales după dorință, pe rețeaua căii ferate. Aceste bilete sînt valabile 2 luni.

Biletele în circuit se pot obține de la agențiile de voiaj C.F.R. cel mult cu 10 zile și cel puțin cu 1 zi înainte de începerea călătoriei, precum și de la stațiile C.F.R. ce emit bilete cu anticipație pînă la 5 zile (indicate în tabelul de la pag. 19 și 20) pe baza unei cereri scrise în care va arăta numele și pronumele, numărul buletinului de identitate, clasa și felul trenului, (persoane sau accelerat) circuitul ales, numele și prenumele persoanelor care-l însoțesc pe titular, inclusiv al copiilor pentru care se va arăta și vîrsta.

Se admite ca în circuitul ales de călător, să fie porțiuni care se parcurg de două ori în cazul secțiilor infundate. Lungimea totală în km a acestor porțiuni nu trebuie să depășească 1/3 din totalul lungimii circuitului.

La începerea călătoriei biletul trebuie prezentat pentru viză la casa stației inițiale de plecare indicată pe bilet sau la agenția de voiaj C.F.R.; biletul poate fi vizat și la o altă stație din parcursul înscris pe bilet, însă fără drept de restituire pentru parcursul neefectuat.

Biletul de călătorie în circuit dă dreptul la un număr nelimitat de întrepreri, în orice stație din cuprinsul circuitului, pe timp nelimitat în cadrul termenului de valabilitate. Călătorii sînt obligați a efectua cel puțin 3 întrepreri de minimum 24 ore.

Acest bilet poate fi utilizat la un tren de rang superior celui pentru care a fost emis, însă numai cu plata suplimentelor de viteză și a tichetelor de rezervare a locurilor, pentru toate persoanele înscrise pe bilet.

Biletul de călătorie în circuit nu este valabil pentru călătorii în interes de serviciu și nu este admis la decontarea cheltuielilor de deplasare de către instituții și întreprinderi.

**Biletul special de călătorie turistică** — Turistii individuali organizați prin O.N.T. sau B.T.T. cînd călătoresc: la stațiuni balneo-climaterice pentru odihnă sau tratament, la cabane turistice, în excursii pe Dunăre (pînă la portul de îmbarcare), în excursii în străinătate (pînă la locul de plecare) la tabere studențești și de tineret, în excursii cu caracter tematic (pînă la locul de plecare), și prezintă documentele de participare respective, beneficiază de o reducere de 50% din tariful trenurilor de persoane pentru călătorii dus-întors la orice clasă.

Biletele speciale de călătorie turistică sînt valabile 80 de zile de la începerea călătoriei.

La înapoiere, acest bilet este valabil numai cu viza stațiunii, cabanei, taberei sau vasului cu care s-a efectuat excursia sau cu document din partea O.N.T. sau B.T.T.

Aceste bilete se pot emite pentru călătoria de înapoiere cu plecarea din altă stație decît cea de destinație la ducere și pe altă rută decît cea utilizată la ducere, cu condiția să nu se depășească zona km de valabilitate a biletului.

**Bilete speciale.** Pentru călătoria pe calea ferată a salariaților, pensionarilor, cooperatorilor și studenților trimiși la odihnă sau tratament de instituții, organizații sindicale, cooperatiste sau studențești se utilizează bilete speciale, valabile pentru călătoria dus-întors la clasa 2-a cu tren de persoane. Aceste bilete sînt valabile pe ruta cea mai scurtă, ele pot fi folosite și pe o rută ocolitoare, pe o distanță mai mare decît ruta directă și la clasa 1-a, însă numai cu plata diferenței de rută și de clasă. Se pot viza, indiferent de datele înscrise pe ele, oricînd în cadrul anului de valabilitate.

**Abonamentele de călătorie.** Abonamentele sînt legitimații de călătorie care dau dreptul posesorului să efectueze mai multe călătorii într-o anumită perioadă de timp.

Abonamentele sînt de mai multe feluri și anume: generale, lunare, lunare cu număr limitat de călătorii (10 călătorii simple), săptămînale, școlare, și de băi.

Angajații instituțiilor și întreprinderilor de stat, organizațiilor politice, organizațiilor de masă și cooperativelor, pentru călătoria în interes de serviciu sau pentru călătoria de la domiciliu la locul de muncă, precum și pentru frecventarea cursurilor serale ale școlilor și institutelor de învățămînt superior, pot obține, în condițiile stabilite de Tariful local de călătorii, abonamente de călătorie cu plata integrală, nominale sau anonime.

Deasemenea, studenții și elevii care urmează cursurile institutelor de învățămînt superior sau ale școlilor de orice fel din rețeaua Ministerului Educației și Învățămîntului, ale școlilor populare de artă din rețeaua Consiliului Culturii și Educației Socialiste precum și ale școlilor profesionale și de ucenici de pe lîngă întreprinderi, uzine, fabrici etc. și sînt obligați să frecventeze cursurile zilnice pot obține, la cererea școlilor respective, abonamente școlare valabile la tren de persoane pînă la distanța maximă de 180 km.

Aceste abonamente se eliberează de stațiile și agențiile de voiaj C.F.R., care deservesc localitatea în care își are sediul instituția, școala sau întreprinderea respectivă.

Abonamentele sînt valabile numai pe liniile înscrise pe ele și la ele nu se emit diferențe de rută. Se pot emite diferențe de clasă.

### Condiții de călătorie

**Întreruperea călătoriei.** Legitimațiile de călătorie dau dreptul, la o singură întrerupere de călătorie timp de 24 de ore de la plecarea trenului cu care a sosit călătorul sau de la plecarea primului tren de legătură de acelaș rang. În caz de întrerupere a călătoriei, călătorul trebuie să se prezinte în termen de cel mult o oră după sosirea trenului, la șeful stației, înlocuitorul său sau la ghișeu special al stației, pentru vizarea biletului, iar la plecare pentru completarea vizei cu numărul trenului cu care își continuă călătoria.

În cazuri bine întemeiate (accident, îmbolnăvire, reținere de autorități, etc.) călătorul poate cere prelungirea termenului de întrerupere, care se aprobă astfel:

— pînă la maximum 8 zile, de șefii stațiilor care deservesc capitala și a celor care deservesc localități balneo-climaterice, cabane turistice și reședințe de județe sau municipii.

— pînă la maximum 5 zile de șefii diviziilor comerciale pentru toate stațiile de pe regionala de căi ferate respectivă;

— peste 5 zile de biroul tarife și convenții din Direcția mișcare și comercial a Departamentului Căilor Ferate.

Următoarele legitimații de călătorie dau dreptul la mai multe întreruperi, și cu durată mai mare de 24 ore.:

— biletele de călătorie în circuit, individuale sau colective. Aceste bilete dau dreptul la un număr nelimitat de întreruperi, din care cel puțin 3 întreruperi trebuie să fie de minimum 24 ore;

— biletele speciale de călătorie turistică, individuale, dus-întors sau în circuit cu reducere de 50% prin Oficiul Național de Turism sau Biroul de



**Turism pentru Tineret.** Aceste bilete dau dreptul la cîte o întrerupere a călătoriei la ducere şi la înapoiere cu o durată de maximum 3 zile fiecare în staţiile care deservesc localităţi balneo-climaterice sau cabane turistice.

— biletele de călătorie în grup cu plată sau creditate, cu şi fără reducere. Aceste bilete sînt valabile 80 zile de la data începerii călătoriei şi dau dreptul la un număr nelimitat de întreruperi cu durată nelimitată, în termenul lor de valabilitate;

Nu dau dreptul la întreruperea călătoriei următoarele legitimaţii de călătorie:

- abonamentele săptămînale;
- abonamentele lunare cu călătorii limitate;
- biletele de călătorie dus întors.
- biletul de taxare în tren

**Aminarea sau anticiparea călătoriei.** În cazul scăpării trenului sau lipsei de loc în trenul respectiv, călătorul are dreptul să ceară viza pentru aminarea călătoriei pînă cel mai tîrziu a doua zi la acelaşi tren, sau poate cere restituirea costului plătit.

De asemenea, în cazul cînd călătorul doreşte să călătorească cu un tren care circulă înainte de trenul pentru care şi-a procurat legitimaţia de călătorie, el are dreptul să ceară viza pentru anticiparea călătoriei, indiferent, de data sau ora plecării efective.

Viza pentru aminarea sau anticiparea călătoriei nu anulează dreptul de întrerupere dat de legitimaţia de călătorie respectivă.

Prin aminarea sau întreruperea călătoriei nu se prelungeşte termenul de valabilitate a legitimaţiilor cu durată fixă. La aceste legitimaţii nu se acordă nicio viză de anticipare a călătoriei.

**Diferenţa de taxe.** Călătorul poate să călătorească la clasă superioară, cu un tren de rang superior pe o rută mai lungă decît cele înscrise în legitimaţia sa, cu plata diferenţelor de taxe.

Diferenţele se pot plăti fie la casa staţiei de plecare, fie la o casă de bilete din parcurs, fie în tren la conductorul de bilete după tariful de taxare în tren.

Călătorii cu legitimaţii de călătorie de clasă inferioară, nu au dreptul să staţioneze pe culoarul vagonul de clasă superioară.

În caz de staţionare pe culoarul clasei superioare se plăteşte diferenţă de clasă. Călătorul care nu are loc la clasa pentru care posedă legitimaţia de călătorie are dreptul să ceară:

- aminarea plecării cu alt tren în decurs de 24 de ore;
- restituirea costului călătoriei;
- plata diferenţei pentru clasă superioară;
- schimbarea biletului pentru clasă inferioară, restituindu-se diferenţa de taxe înainte de plecare.

**Taxarea călătorilor în tren.** Călătorii care se urcă în tren fără legitimaţii de călătorie, îşi pot procura bilete de la personalul de tren după tariful de taxare în tren, plus suprataxa. În cazul în care nu se achită pe loc taxele şi suprataxele, sînt trataţi conform Decretului nr. 829/1966. Călătorii îşi pot procura în tren de la conductorul de bilete, diferenţe de clasă, de rută, suplimente de viteză şi tichete de rezervare a locului, tot după tariful de taxare în tren. În cazul cînd nu se achită pe loc taxele respective vor fi trataţi conform HCM 2507/1969.

Se consideră fără legitimaţie de călătorie, călătorul care nu posedă o asemenea legitimaţie sau care prezintă o legitimaţie de călătorie:

- al cărei termen de valabilitate a expirat;
- care a fost eliberată pentru o staţie de destinaţie ce a fost depăşită;
- care aparţine unei alte persoane, în cazul legitimaţiilor nominale;
- ale cărei date au fost falsificate.

Călătorii care beneficiază de anumite reduceri, dacă nu şi-au procurat biletele cu reducerea respectivă de la casa de bilete, sînt taxaţi în tren după tariful de taxare în tren, fără nici o reducere.

**Contravenţii cu ocazia călătoriei.** Faptele ce constituie contravenţii la normele privind transporturile pe calea ferată, precum şi valoarea amenzii cu care se sancţionează au fost stabilite prin H.C.M. 2507/1969.

Cîteva din principalele fapte ce constituie contravenţii în legătură cu transportul călătorilor şi amenzile cu care se sancţionează sînt:

a) amendă între 20—50 lei, pentru:

— intrarea pe peronele staţiilor stabilite de C.F.R. fără legitimaţie de călătorie sau fără bilet de peron;

— fumatul în sălile de aşteptare, camerele „mama şi copilul” din staţii, compartimentele de nefumători din vagoanele de călători, precum şi în alte locuri similare unde fumatul este oprit prin afişe sau semne corespunzătoare;

- practicarea jocurilor de noroc în trenuri, sau în unitățile de cale ferată;
  - b) amendă între 50—100 lei, pentru:
    - spargerea geamurilor din vagoane;
    - deschiderea ușilor exterioare ale vagoanelor în timpul cît trenul se află în mers;
    - blocarea ușilor exterioare și frontale ale vagoanelor în timpul staționării trenurilor;
    - tulburarea liniștei călătorilor;
    - folosirea closetelor vagoanelor în timpul opririi trenurilor în stații;
  - c) amendă între 100—150 lei, pentru:
    - călătoria cu legitimație de călătorie nevizată, în cazuri în care viza este obligatorie la plecare, înapoiere sau întrerupere și refuzul de a plăti taxele tarifare;
    - călătoria la clasă superioară aceleia pentru care se posedă legitimația de călătorie sau pe o rută ocolitoare și refuzul de a achita diferența de taxe;
    - călătoria cu legitimație incompletă — fără supliment, fără tichet, fără supliment de pat și altele asemenea — dacă se refuză plata taxelor tarifare;
    - călătoria pe baza de bilet de control, fără a se prezenta și legitimația de călătorie în grup, dacă se refuză plata taxelor tarifare;
    - continuarea călătoriei întrerupte în cazul cînd se folosesc legitimații care nu dau dreptul la întreruperi, dacă se refuză plata taxelor tarifare;
    - ocuparea abuzivă a locului rezervat altui călător în trenurile cu regim de rezervare sau în alte cazuri cînd se rezervă locuri și refuzul de a-l ceda la cererea celui în drept;
    - transportul în vagoanele de călători a păsărilor și animalelor, al bagajelor ce depășesc limitele de volum și greutate și nu îndeplinesc condițiile prevăzute în tarif sau în alte dispoziții legale, dacă se refuză să fie predate la vagonul de bagaje;
    - murdărirea vagoanelor de călători.
  - d) amendă între 150—200 lei pentru:
    - refuzul de a ceda altor călători locurile ocupate în mod abuziv sau de a achita taxele aferente pentru acestea, precum și refuzul de a ceda celor în drept locuri ocupate în compartimentele rezervate pentru „mama și copilul”;
    - exercitarea comerțului ambulant în trenuri, fără autorizație specială a organelor de cale ferată;
    - lipirea de afișe în trenuri sau în stații, fără autorizarea specială a organelor de cale ferată;
    - ținută sau comportare necuviincioasă față de ceilalți călători și față de personalul în serviciu al căilor ferate, în măsura în care nu sînt înfrînte elementele constitutive ale infracțiunii prevăzute de art. 321 din Codul Penal.
  - e) amendă între 200—300 lei pentru:
    - călătoria pe bază de legitimație de călătorie gratuită fără a justifica dreptul la această legitimație, pe bază de abonamente fără a prezenta și legitimația de recunoaștere menționată pe ele sau un alt act doveditor, ori pe bază de legitimații de călătorie cu reducere fără a putea justifica dreptul la reducere, chiar dacă se plătesc pe loc taxele tarifare;
    - vinderea sau cumpărarea unei legitimații de călătorie, în alte locuri sau de la alte persoane decît cele stabilite de căile ferate cum sînt: case de bilete, agenții de voiaj, conducători de bilete, vînzători de bilete;
    - călătoria pe scări, tampoane, pe acoperișul vagoanelor la trenurile de călători, chiar dacă cei în cauză posedă legitimații de călătorie valabile.
  - f) amendă între 250—300 lei, pentru:
    - luarea în vagoanele cu care se transportă călători a obiectelor care sînt excluse de la transport cu trenurile de călători sau care nu îndeplinesc condițiile stabilite, cum sînt cele inflamabile, explozibile, caustice, rău mirositoare, corosive, otrăvitoare;
    - tragerea semnalului de alarmă pentru motive nejustificate de un pericol iminent al siguranței trenului sau călătorilor.
- Tratarea contravențiilor la normele privind transporturile pe calea ferată se face conform prevederilor Legii Nr. 829/1968.
- Contravenientul, în caz că recunoaște și înțelege contravenția săvîrșită poate achita în termen de 48 ore jumătate din minimul amenzii prevăzute.
- Împotriva procesului verbal de contravenție, contravenientul are dreptul să introducă plîngere la sediul unității indicate în procesul-verbal respectiv, în termen de 15 zile de la comunicarea lui.



În caz de neplată de către contravenient în termen de 15 zile, de la data comunicării procesului verbal de contravenție ce a rămas neatacat sau de la soluționarea plingerii depuse, a despăgubirilor civile și amenzii prevăzute, se va proceda la executarea silită.

**Călătoria în vagoanele restaurant.** În vagonul restaurant al trenului ar<sup>o</sup> acces orice călător, indiferent de clasă pentru care posedă legitimație de călătorie. Accesul este permis după 15 minute de la plecarea trenului din stația de îndrumare.

Călătorii au acces în vagoanele restaurant din tren, prin ușile de la capetele vagonului, fiind interzisă urcarea direct de pe peroanele stațiilor prin ușile laterale ale vagonului restaurant.

Accesul și staționarea călătorilor în vagonul restaurant între orele 6—9, 12—15 și 18—21 este permis numai celor ce servesc micul dejun, dejunul sau cina în mod obligatoriu.

Timpul afectat pentru masă este de 50 minute, după care necondiționat se va ceda locul altor consumatori.

În vagonul restaurant, călătorii vor consuma numai produsele unității.

Este cu totul interzis a se servi călătorii în stare de ebrietate.

De asemenea în vagoanele restaurant accesul cu bagaje, etc., nu este permis.

**Călătoria în vagoanele de dormit.** Pentru călătoria în vagoane de dormit, călătorul trebuie să posedă o legitimație de călătorie valabilă la trenul respectiv și un supliment de pat.

— Pentru ocuparea unei cabine călătorul trebuie să-și procure bilet de clasă 1 valabil la trenul respectiv și un supliment de cabină.

Pentru ocuparea unui pat în cabină cu 2 locuri (clasă 1) călătorul trebuie să-și procure bilet de clasă 1 valabil la trenul respectiv și un supliment de pat clasă 1.

Pentru ocuparea unui pat în cabină cu 3 locuri (clasă 2) călătorul trebuie să-și procure bilet clasă 2 valabil la trenul respectiv și un supliment de pat clasă 2.

Dacă vagonul de dormit este în componerea unui tren cu locuri rezervate, nu se plătește tichetul de rezervare a locului.

Pentru copiii până la 10 ani împliniți, pentru care nu se cere un pat separat nu se plătește supliment de pat.

Se admite un singur copil de fiecare pat și însoțitor.

Dacă se cere pat separat pentru copii, se plătește costul integral al suplimentului de pat.

Pentru doi copii până la 10 ani împliniți care ocupă împreună un pat se plătește costul unui singur supliment de pat.

Pentru copiii peste 10 ani se plătește suplimentul de pat integral.

Rezervarea paturilor se poate face prin Agențiile de Voiaj și stațiile C.F.R. cel mult cu 10 zile înainte de data plecării. După plecarea trenului suplimentul de pat se procură de la conductorul vagonului de dormit.

Obținerea suplimentelor de pat se poate face la Agențiile de voiaj și la stațiile autorizate pentru emiterea suplimentelor de pat.

În caz că posesorul unui supliment de pat nu se prezintă pentru ocuparea locului plătit în interval de 1 oră de la plecarea trenului din stația de urcare indicată pe diagramă, locul este considerat liber și poate fi vândut în parcurs de conductorul vagonului respectiv.

**Rezervarea locurilor.** La trenurile de persoane se vând bilete în număr nelimitat, atâtea câte se cer. Călătorul care nu poate ocupa loc și nu consimte a călători în picioare pe culoarele vagoanelor, are dreptul să ceară restituirea costului biletului.

La trenurile rapide și accelerate cu locuri rezervate se vând legitimații de călătorie numai în limita locurilor disponibile în vagoane, plătindu-se costul suplimentului de viteză și al tichetului de rezervare.

În stațiile de îndrumare a trenurilor sau a vagoanelor directe se pot rezerva, dacă posibilitățile traficului permit și cu plata taxelor tarifare, compartimente întregi.

Orice călător care posedă o legitimație de călătorie are dreptul să ocupe în tren un singur loc, pe care trebuie să-l marcheze vizibil cu un obiect al său.

Cel care ocupă două sau mai multe locuri stînd culcat, depozitînd bagaje sau declarîndu-le ca ocupate de alți călători va fi supus la plata taxelor cuvenite pentru toate locurile ce ocupă dacă nu le cedează la cererea călătorilor.

La trenurile cu regim de locuri rezervate, pe lângă legitimația de călătorie valabilă la trenul respectiv, călătorul trebuie să-și procure un tichet pe care se

indică locul ce urmează să-l ocupe în vagon, la prețul prevăzut în tabela de la pagina 88.

Rezervarea locurilor se face la agențiile de voiaj C.F.R. cel mult cu 10 zile și cel mai târziu cu 4 ore înaintea plecării trenului iar la stațiile autorizate cel mult cu 5 zile înaintea plecării trenului, în limita locurilor disponibile.

Locurile rămase libere se pot solicita la stație, cu 2 ore înainte de plecarea trenului.

Tichetele de rezervare a locurilor sînt valabile pentru trenul pentru care au fost emise și numai pînă la stația de coborîre a călătorului din acel tren.

La cererea călătorului se pot rezerva locuri cu urcarea de la orice stație din parcursul trenului, călătorul suportînd taxele de comandare.

Comenzile se fac la agențiile de voiaj sau la stații, acolo unde nu sînt agenții de voiaj.

### Restituirea costului legitimațiilor de călătorie

**1. Restituirea costului biletului de călătorie.** Biletele emise de casele stațiilor și agențiilor de voiaj pentru care se cere restituirea, indiferent de motiv, se vor prezenta șefului de stație pînă cel mai târziu 1 oră sau șefului de agenție de voiaj C.F.R., în termen de maximum 2 ore de la plecarea trenului pentru care au fost emise.

După expirarea termenelor de mai sus, restituirea se face numai în cazurile cînd călătorul a suferit un accident, s-a îmbolnăvit sau a fost reținut de autorități, prezentînd cererea în aceste cazuri, însoțită de acte doveditoare, șefului stației, în termen de 3 zile de la plecarea trenului pentru care a fost emis biletul.

Costul legitimațiilor de călătorie emise pentru trenurile cu locuri rezervate nu se restituie, decît dacă restituirea se cere cel puțin cu 2 ore înainte de plecarea trenului, pentru care s-au emis. Sub acest termen se poate restitui în cazul cînd locul a fost vîndut, obținîndu-se o viză în acest sens de la șeful de stație sau agenție.

Costul tichetelor de rezervarea locurilor se mai restituie dacă trenul pentru care au fost emise nu mai circulă, sau dacă din vina C.F.R. călătorul a pierdut legătura cu trenul în care avea loc rezervat. Comisionul perceput de agențiile de voiaj nu se restituie în nici un caz.

Costul biletelor de călătorie, a diferențelor de clasă și al suplimentului de viteză se restituie parțial în cazurile de întreruperi de circulație, suprimări de trenuri, pierderea legăturilor, îmbolnăviri în parcurs, însă numai pentru porțiunea de distanță neparcursă. Restituirea se face, în stația unde s-a întrerupt călătoria sau în stația de plecare la care s-a înapoiat călătorul, în baza vizei de neutilizare parțială, făcută pe biletul respectiv de șeful stației de întrerupere.

**2. Restituirea costului suplimentelor de pat.** Restituirea costului suplimentelor de pat se face în următoarele cazuri:

a) Cînd vagonul de dormit nu mai circulă pe întreaga distanță pentru care a fost emis suplimentul de pat;

b) Cînd călătorul s-a îmbolnăvit, a suferit un accident sau a fost reținut de autorități.

În aceste cazuri restituirea se face integral, reținîndu-se comisionul de 4%, în baza unei cereri cu prezentarea suplimentului de pat și a dovezilor în cazul prevăzut la litera b)

c) Cînd călătorul renunță la călătorie.

d) Cînd călătorul amîna plecarea sau cere preschimbarea suplimentului de pat pentru altă zi.

În aceste două cazuri costul suplimentului de pat, se restituie în următoarele condiții.

— Dacă suplimentul se prezintă cel puțin cu 48 ore înainte de plecarea trenului, se restituie taxele integrale, reținîndu-se comisionul de 4%.

— Dacă suplimentul se prezintă mai târziu, însă cel mai târziu cu două ore înainte de plecarea trenului, se restituie numai 50% din taxele încasate, reținîndu-se comisionul de 4%.

— După expedierea diagramei de la agenția de voiaj sau de la stație la tren, taxele încasate nu se mai restituie.

Posesorul unui supliment de pat care nu se prezintă pentru ocuparea locului plătit în interval de o oră de la plecarea trenului din stația de urcare indicată



pe diagramă, nu are dreptul la restituire, chiar dacă locul a fost vândut în parcurs de conductorul vagonului respectiv.

Anularea călătoriei, preschimbarea suplimentului de pat sau renunțarea la călătorie se face la unitatea emitentă a suplimentului de pat.

### **Transportul bagajelor și ciinilor**

**1. Bagaje de mină.** Călătorul poate lua în vagonul clasă bagaje de mină, valize, colete solid ambalate și cu dimensiuni regulate, conținând obiecte admise la transport al căror volum să încapă în plasa de deasupra locului ocupat de călător și a căror greutate totală să nu întrecă 83 kg.

Coletele care întrec această limită se predau la magazia de bagaje. Cele găsite în tren se predau la vagonul de bagaje, iar dacă sînt obiecte excluse la transport se predau la prima stație de oprire cu cupon cu plată ulterioară.

În vagoanele de clasa a 2-a se poate lua și o pereche de schiuri dacă nu incomodează pe ceilalți călători.

**2. Bagaje înregistrate.** Se admit la transport ca bagaje înregistrate obiecte destinate uzului personal al călătorului, în condițiile stabilite în tariful local de bagaje și mesagerii.

Bagajele se predau la magazie cel puțin cu 15 minute înainte de plecarea trenului.

Tariful de bagaje și mesagerii este prevăzut în tabela de la pagina 38.

**3. Transportul bagajelor în stațiile de cale ferată.** Pentru transportul unui colet pînă la 30 kg executat de lucrătorii de peron se percepe o taxă de 0,75 lei.

Coletele care depășesc greutatea de 30 kg se taxează dublu.

În momentul primirii coletelor de la călător, lucrătorul de peron este obligat a înmîna acestuia cîte un tichet pentru fiecare colet.

În unele stații transportul bagajelor se poate face de către călători, cu ajutorul cărucioarelor puse gratuit la dispoziția acestora.

Folosirea acestor cărucioare este permisă numai în interiorul stației.

**4. Transportul animalelor mici și al ciinilor.** Ciinii și pisicile mici, purtați pe brațe, precum și păsările mici în colivii, se pot transporta în vagoanele clasă, fără plată. În cazul unor obiecțiuni ridicate de ceilalți călători, conductorul de bilete sau organul de control poate interzice călătoria cu aceste animale, dacă obiecțiunile sînt justificate.

Ciinii liberi, predați de călători, se primesc numai cu botniță și se transportă în compartimentul special pentru ciini al vagonului de bagaje.

Pentru transportul unui cîine liber se percepe costul unei jumătăți de bilet clasa a 2-a tren de persoane, la distanța efectiv parcursă, eliberîndu-se recipisa de bagaje.

Îmbarcarea, transbordarea și debarcarea ciinilor predați liber, se face obligator de călător.

Calea ferată nu păstrează ciinii a căror eliberare nu se cere imediat după sosirea trenului.

Ciinii obișnuiți predați de călători în cuști solid construite, se primesc la transport în vagoanele de bagaje ale trenurilor de călători în condițiile generale și cu taxele fixate pentru coletele de bagaje, eliberîndu-se recipisă de bagaje.

[illegible]

1) Ciroulă la Giurgiu tab. 103.  
2) Ciroulă la Zimneș tab. 109.

B) Cîrculă la Tigănești tab. 109.

3) Cîrculă la Tîgănești tab. 109.  
4) Cîrculă la Deva prin Sibiu tab. 110, 201, 200.

6) Circulă de la Mangalia tab 800.

5) Circulă de la Mangalia tab. 800.  
6) Circulă la Alexandria (tr. 128) tab. 109 și la Tr. Măgurele (tr. 127) tab. 108.



Km	Clasele:		2)		C		C		A		P		3)		C		CM		A		B		4) A		1)	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
0, București Nord X X 2 pl.	15 00	—	—	—	—	—	—	—	16 15	—	17 05	—	—	—	—	—	—	—	121 21	—	—	—	123 32	—	—	—
0, București Basarab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0, București Cotroceni	—	—	—	—	15 50	—	—	—	—	—	—	—	18 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 42	—
0, V. Osoadelor P.O.	—	—	—	—	15 57	—	—	—	—	—	—	—	18 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 58	—
0, București Băneasa	—	—	—	—	16 01	—	—	—	—	—	—	—	18 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6, 16 Februarie 1933	15 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 53	—
9, Chișina	15 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 58	—
19, Domnești de Sus h	15 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 07	—
26, Grădinar	15 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 14	—
31, Zorile H	15 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 20	—
36, Vădu Lat	15 47	—	—	—	16 31	—	—	—	—	—	17 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 26	—
41, Angheliești	15 53	—	—	—	16 52	—	—	—	—	—	17 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 32	—
46, Zăvoiașu	15 59	—	—	—	16 59	—	—	—	—	—	18 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 38	—
51, Videle	16 05	—	—	—	17 05	—	—	—	—	—	18 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 43	—
spre Giurgiu 101 pl.	16 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 00	—
51, Videle	—	—	—	—	17 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 45	—
59, Colpani	—	—	16 26	—	17 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 54	—
67, Gălbăni	—	—	16 36	—	17 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 02	—
74, Otteni	—	—	16 45	—	17 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 09	—
79, Vîrtopșele h	—	—	16 52	—	17 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 15	—
85, Rădoiești H	—	—	—	—	17 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 22	—
93, Alinași	—	—	—	—	17 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 30	—
100, Roșiori Nord X Y sus.	—	—	—	—	18 06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 38	—
spre Zimnicea 109 pl.	—	—	—	—	18 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 15	—
spre Tr. Măurele 108 pl.	—	—	—	—	18 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50*	—
spre Coalești 107 pl.	—	—	—	—	18 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 12	—
100, Roșiori Nord X Y pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108, Mădăeni H	16 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117, Mădăeni	16 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126, Radomirești	16 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134, Băneasa H	16 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134, Băneasa H	16 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134, Drăgănești Olt	16 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140, Slobozești	16 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148, Fărgășel	16 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156, Caracul	17 09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre Corabia 111 pl.	17 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre Piatra Olt 110 pl.	17 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Circulă la Alexandria tab. 109

2) Circulă la Giurgiu tab. 103

3) Circulă la Giurgiu tab. 102 combinat cu tr. 1925

4) În perioada 26/27. VI — 28/29. VIII. 1977, circulă de la Constanța.

(linie electrică)

Km	100	Clasele:	→	3) P 2091	R 11	4) A 243	1) P 2025	A 137	C 1501	P 1072 1071	3) P 2093	C 1393	2) P 2083	P 1007	A 125	P 1074 1073	5) A 205
156	Caracal	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
162	Cezieni H.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
169	Grozăvești H.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
175	Radomiru h.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
178	Albanca	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
181	Tărtăl h.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
186	Leu H.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
194	Coșoveni h.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
197	Pașaj Coșoveni h.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
199	Malu Mare H.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
201	Viaductu Cîrcea h.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
204	Banu Mărcăine ..	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
208	Bordei h.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
209	Crăiova X	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
spre	Pietro Olt 101.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
spre	Calafat 112.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
209	Crăiova X	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
214	Cernele	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
220	Ipănița H.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
222	Ipănița	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
229	Cotoleni	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
234	Brădești h.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
238	Răcari	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
241	Canton 282 P.O.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
245	Filiși X	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
spre	Tg. Jiu 202.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
245	Filiși X	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
252	Gura Motrului	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
258	Butotești	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
264	Lonca Banului H.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
269	Strehala 114	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
271	Strehala H.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
277	Ciochiuța H.	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
284	Timna	pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2

1) Circuită la Simeria tab. 202.

2) Circuită la Petroșani tab. 202.

3) Circuită la Tg. Jiu tab. 202.

4) Circuită la Deva și Hunedoara (tr. 264) tab. 202, 206.

5) Circuită la Curtioi prin Tg. Jiu-Simeria -- tab. 221, 202, 200.

TRANS-DANUBIUM

Circ. 20 VI-19 IX 1977

8 18

9 44

10 18

11 18

12 18

13 18

14 18

15 18

16 18

17 18

18 18

19 18

20 18

21 18

22 18

23 18

24 18

25 18

26 18

27 18

28 18

29 18

30 18

31 18

32 18

33 18

34 18

35 18

36 18

37 18

38 18

39 18



Km	100		Clasole:		→		1)		3)		C		R		2)		4)		P		P		A	
	A	P	C	P	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
156	Caracal	1017	1503	1001	1230	1238	1230	1238	1230	1238	1230	1238	1230	1238	1230	1238	1230	1238	1230	1238	1230	1238	1230	1238
162	Cezieni H	1031	1503	1001	1238	1247	1238	1247	1238	1247	1238	1247	1238	1247	1238	1247	1238	1247	1238	1247	1238	1247	1238	1247
169	Grozăvești H	1031	1503	1001	1247	1254	1247	1254	1247	1254	1247	1254	1247	1254	1247	1254	1247	1254	1247	1254	1247	1254	1247	1254
175	Radomir h	1031	1503	1001	1254	1259	1254	1259	1254	1259	1254	1259	1254	1259	1254	1259	1254	1259	1254	1259	1254	1259	1254	1259
178	Albanca	1031	1503	1001	1259	1305	1259	1305	1259	1305	1259	1305	1259	1305	1259	1305	1259	1305	1259	1305	1259	1305	1259	1305
181	Țârșă h	1031	1503	1001	1305	1312	1305	1312	1305	1312	1305	1312	1305	1312	1305	1312	1305	1312	1305	1312	1305	1312	1305	1312
186	Leu H	1031	1503	1001	1312	1322	1312	1322	1312	1322	1312	1322	1312	1322	1312	1322	1312	1322	1312	1322	1312	1322	1312	1322
194	Coșoveni h	1031	1503	1001	1322	1327	1322	1327	1322	1327	1322	1327	1322	1327	1322	1327	1322	1327	1322	1327	1322	1327	1322	1327
197	Pasajul Coșoveni h	1031	1503	1001	1327	1330	1327	1330	1327	1330	1327	1330	1327	1330	1327	1330	1327	1330	1327	1330	1327	1330	1327	1330
199	Mali Mare H	1031	1503	1001	1330	1335	1330	1335	1330	1335	1330	1335	1330	1335	1330	1335	1330	1335	1330	1335	1330	1335	1330	1335
201	Vinduetu Ciroca h	1031	1503	1001	1335	1343	1335	1343	1335	1343	1335	1343	1335	1343	1335	1343	1335	1343	1335	1343	1335	1343	1335	1343
204	Banu Mănele	1031	1503	1001	1343	1349	1343	1349	1343	1349	1343	1349	1343	1349	1343	1349	1343	1349	1343	1349	1343	1349	1343	1349
208	Bordet h	1031	1503	1001	1349	1355	1349	1355	1349	1355	1349	1355	1349	1355	1349	1355	1349	1355	1349	1355	1349	1355	1349	1355
209	Grădina X	1031	1503	1001	1355	1359	1355	1359	1355	1359	1355	1359	1355	1359	1355	1359	1355	1359	1355	1359	1355	1359	1355	1359
apre	Piatra Olt 101	1031	1503	1001	1359	1365	1359	1365	1359	1365	1359	1365	1359	1365	1359	1365	1359	1365	1359	1365	1359	1365	1359	1365
apre	Călești 112	1031	1503	1001	1365	1370	1365	1370	1365	1370	1365	1370	1365	1370	1365	1370	1365	1370	1365	1370	1365	1370	1365	1370
209	Grădina X	1031	1503	1001	1370	1375	1370	1375	1370	1375	1370	1375	1370	1375	1370	1375	1370	1375	1370	1375	1370	1375	1370	1375
214	Cernele	1031	1503	1001	1375	1380	1375	1380	1375	1380	1375	1380	1375	1380	1375	1380	1375	1380	1375	1380	1375	1380	1375	1380
220	Isăbnița H	1031	1503	1001	1380	1385	1380	1385	1380	1385	1380	1385	1380	1385	1380	1385	1380	1385	1380	1385	1380	1385	1380	1385
222	Isăbnița	1031	1503	1001	1385	1390	1385	1390	1385	1390	1385	1390	1385	1390	1385	1390	1385	1390	1385	1390	1385	1390	1385	1390
229	Coșoveni	1031	1503	1001	1390	1395	1390	1395	1390	1395	1390	1395	1390	1395	1390	1395	1390	1395	1390	1395	1390	1395	1390	1395
234	Brădești h	1031	1503	1001	1395	1400	1395	1400	1395	1400	1395	1400	1395	1400	1395	1400	1395	1400	1395	1400	1395	1400	1395	1400
238	Răcari	1031	1503	1001	1400	1405	1400	1405	1400	1405	1400	1405	1400	1405	1400	1405	1400	1405	1400	1405	1400	1405	1400	1405
241	Canton 282 P.O.	1031	1503	1001	1405	1410	1405	1410	1405	1410	1405	1410	1405	1410	1405	1410	1405	1410	1405	1410	1405	1410	1405	1410
245	Filiși X	1031	1503	1001	1410	1415	1410	1415	1410	1415	1410	1415	1410	1415	1410	1415	1410	1415	1410	1415	1410	1415	1410	1415
apre	Tg. Jiu 202	1031	1503	1001	1415	1420	1415	1420	1415	1420	1415	1420	1415	1420	1415	1420	1415	1420	1415	1420	1415	1420	1415	1420
245	Filiși X	1031	1503	1001	1420	1425	1420	1425	1420	1425	1420	1425	1420	1425	1420	1425	1420	1425	1420	1425	1420	1425	1420	1425
252	Gura Motrului	1031	1503	1001	1425	1430	1425	1430	1425	1430	1425	1430	1425	1430	1425	1430	1425	1430	1425	1430	1425	1430	1425	1430
258	Butoiești	1031	1503	1001	1430	1435	1430	1435	1430	1435	1430	1435	1430	1435	1430	1435	1430	1435	1430	1435	1430	1435	1430	1435
264	Lunca Banului H	1031	1503	1001	1435	1440	1435	1440	1435	1440	1435	1440	1435	1440	1435	1440	1435	1440	1435	1440	1435	1440	1435	1440
269	Strehala 114	1031	1503	1001	1440	1445	1440	1445	1440	1445	1440	1445	1440	1445	1440	1445	1440	1445	1440	1445	1440	1445	1440	1445
271	Strehala H	1031	1503	1001	1445	1450	1445	1450	1445	1450	1445	1450	1445	1450	1445	1450	1445	1450	1445	1450	1445	1450	1445	1450
277	Ciochiuța H	1031	1503	1001	1450	1455	1450	1455	1450	1455	1450	1455	1450	1455	1450	1455	1450	1455	1450	1455	1450	1455	1450	1455
284	Timna	1031	1503	1001	1455	1460	1455	1460	1455	1460	1455	1460	1455	1460	1455	1460	1455	1460	1455	1460	1455	1460	1455	1460

1) Cercul la Simeria tab. 202

2) Cercul la fașurăței tab. 114.

3) Cercul la Petroșani tab. 202.

4) Cercul la Meri tab. 202

5) Cercul la Deva și Cluj-Napoca (tr. 328/325) tab. 202, 200, 203, 300.





(linie electrică)

100		Clasare		CM	P	C	A	C	1571	1579	C	A	C	1573	C	1575	2)	4)	C	1597	P	C	B	C
Km				1591	1005	1591	121	1571	1579	1583	1579	1573	1585	1573	1575	1771	1587	1587	1597	1001	1589	15	1577	
				2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
435	Caraneș X	pl.			3 02		4 07	1 33	6 38		7 15	9 00						5 14	11	16 55	17 51	20 20	20 24	
439	Tiboneu h.							4 39			7 21	9 06								17 00			20 30	
442	Zănești				3 10			4 43			7 25	9 10								17 04			20 34	
450	Căvâran				3 17			4 50			7 32	9 17								17 11			20 41	
453	Sacu h.				3 21			4 55			7 37	9 22								17 15			20 46	
457	Jona H.				3 25			4 59			7 46	9 26								17 19			20 50	
462	Găvoajda				3 31			5 06			7 53	9 33								17 25			20 57	
468	Tapia H.				3 36			5 12			7 59	9 39								17 30			21 03	
474	Lugoș X	808			3 43			5 20	6 02		8 06	9 47								17 37	18 15	20 44	21 11	
spre	Bucureș 116	pl.			4 11																		22 31	
474	Lugoș X	pl.			3 50			5 22	6 05														21 21	
482	Labar H.				3 58			5 30															21 28	
487	Belint				4 05			5 36															21 34	
490	Chizătan				4 09			5 41															21 39	
498	Topolova				4 16			5 49															21 47	
502	Sușara h.				4 20			5 54															21 52	
510	Rovas				4 35			6 04															22 01	
512	Izvor h.				4 39			6 08															22 05	
520	Romuleu Mare				4 46			6 16															22 13	
529	Timișoara Est				4 58			6 28															22 23	
533	Timișoara N X Y X	sos			5 06			6 35	6 42														22 30	
spre	Arad 310	pl.						5 15	7 09	7 47													23 38	
spre	Slătina M. 119	pl.						6 12	7 12														23 40	
533	Timișoara N X Y X	pl.						6 09			8 15		11 30										20 00	
541	Săcălaz			0 13				6 21			8 27		11 41										20 11	
549	Borșeni			0 23				6 31			8 37		11 51										20 21	
557	Cărpina 127			0 35				6 43			8 49		12 01										20 31	
566	Clărai Vih			0 46				6 54			9 00		12 12										20 42	
572	Jimbolia H.E.Or.	sos		0 54				7 02			9 08		12 20										20 50	

1) Cercul la Slătina Moravița tab. 119.

2) Cercul la Lovrin. tab. 126.

3) Cercul la Baia Mare ca tr. 423 tab. 310, 402, 400.

4) Cercul combinat cu tr. 1759 pt. Ionel tab 127.

CÂND TREUL SE AFLĂ ÎN MERS NU ESTE PERMIS: DESCHIDEREA UȘILOR EXTERIOARE ȘI BLOCAREA UȘILOR EXTERIOARE ȘI FRONTALE ALE VAGOANELOR







Km	C	P	A	A	A	C	R	C	P	P	C	P	R	* C
	1508	1004	344	192	135	1392	12	1386	2092	1002	2082	2022	15	1522
Clasele:	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2
295 Ciochiuța H.....	0 44	-	-	-	-	-	-	-	-	6 00	-	-	-	10 33
301 Sirehaia H.....	0 50	-	-	3 03	4 02	-	-	5 00	-	6 06	-	-	-	9 22
303 Sirehaia .....	0 54	-	-	-	-	-	-	5 06	-	6 10	-	-	-	10 41
308 Luncă Banului H..	-	-	-	-	-	-	-	5 06	-	6 15	-	-	-	10 48
314 Butoiești .....	-	-	-	-	-	-	-	5 12	-	6 22	-	-	-	10 53
320 Gura Motrului ..	-	-	-	-	-	-	-	5 18	-	6 28	-	-	-	10 59
327 Filiași X..... sos.	-	-	-	3 24	-	-	-	5 25	-	6 35	-	-	-	11 06
spre Tirgu Jiu 202... pl.	-	-	-	4 14	-	-	-	6 29	-	8 21	-	-	-	11 13
327 Filiași X..... pl.	-	-	1 35	3 26	-	-	-	5 30	5 40	6 39	8 19	10 04	11 00	-
332 Canton 282 P.O....	-	-	-	-	-	-	-	-	5 44	-	-	-	-	-
334 Răcari .....	-	-	-	-	-	-	-	5 36	5 49	6 45	8 24	-	-	-
338 Brădești h.....	-	-	-	-	-	-	-	5 41	5 54	6 50	8 29	-	-	-
343 Colofeni .....	-	-	-	-	-	-	-	5 47	6 00	6 57	8 34	-	-	-
350 Alșinița .....	-	-	-	-	-	-	-	5 53	6 06	7 04	8 40	-	-	-
352 Isahiuța II .....	-	-	-	-	-	-	-	5 58	6 10	7 08	8 47	10 22	-	-
358 Cernele .....	-	-	2 00	3 51	4 48	-	-	6 01	6 15	7 14	8 50	10 26	-	-
363 Craiova XY..... sos.	-	-	-	-	-	-	-	5 37	6 06	7 19	8 56	10 31	11 24	-
spre Calafat 112.... pl.	-	-	-	-	5 15	-	-	-	-	8 35	-	-	-	14 16
363 Craiova XY..... pl.	-	0 27	2 12	4 03	5 00	5 08	-	5 49	-	7 40	-	10 50	11 36	-
364 Bordei h.....	-	0 30	-	-	-	5 12	-	-	-	-	-	-	-	-
368 Banu Mărcine ..	-	0 36	-	-	-	5 17	-	-	-	7 43	-	-	-	-
371 Viaductu Cîrcea h	-	0 41	-	-	-	5 22	-	-	-	7 49	-	10 57	-	-
373 Malu Mare H....	-	0 45	-	-	-	5 26	-	-	-	7 54	-	-	-	-
375 Pasajul Coșoveni h	-	0 50	-	-	-	5 31	-	-	-	7 58	-	11 11	-	-
378 Coșoveni h.....	-	-	-	-	-	5 35	-	-	-	8 07	-	11 16	-	-
386 Leu H.....	-	1 01	-	-	-	5 43	-	-	-	8 15	-	-	-	-
391 Tartăl h.....	-	1 07	-	-	-	5 49	-	-	-	8 21	-	-	-	-
394 Jianca .....	-	1 12	-	-	-	5 54	-	-	-	8 26	-	-	-	-
397 Radomiru h.....	-	1 16	-	-	-	5 58	-	-	-	8 30	-	-	-	-
403 Grozăvești H.....	-	1 22	-	-	-	6 04	-	-	-	8 36	-	-	-	-
410 Gezieni H.....	-	1 30	-	-	-	6 11	-	-	-	8 44	-	-	-	-
416 Caracal ..... sos	-	1 36	2 52	4 41	5 41	6 17	-	-	-	8 52	-	12 02	-	-
spre Corabia 111 .. pl.	-	-	-	5 16	-	6 44	-	-	-	9 05	-	-	-	14 26

# QUALITY PEOPLE. TOTAL COMMITMENT. UNLIMITED OPPORTUNITIES.











101

Km

Clasele:

01	București N X 28 pl.
02	București Bazarab
03	Buc. Bazarab P.O.
05	București Triaj P.O.
07	Depou Buc. Trj. P.O.
09	Chibila
14	Săbăreni
23	Ciocănești
30	Bădăna
36	Gherani
41	Conțești h.
43	Boceni h.
48	Tîna
spre	104
48	Titu
54	Fisica
59	Matăsar
64	Cojocaru h.
70	Găești
78	Pietroasa
86	Leordeni Argeș
92	Călinești
100	Golești
spre	105
100	Gulești
108	Pitești
spre	106
108	Pitești
113	Bradu de Sus
118	Pirvu H.
122	Pirvu h.
125	Suseni H.
130	Costești
spre	107
130	Costești
138	Pillani H.
146	Stolnici
151	Hirăești H.
156	Corbu

P	I	C	A	A	L	C	P	P	P	1)	P
1007	1101	1425	1383	1382	1103	1471	1091	2011	1127	1105	2013
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
217	4 06			5 50	5 55		6 26	8 00		10 36	11 48
226					6 06		6 34	8 06		10 44	
					6 14		6 38	8 16		10 48	11 57
					6 24		6 42	8 21		10 53	12 01
					6 33		6 49	8 29		11 00	12 09
	4 35				6 46		6 57	8 38		11 08	12 18
	4 42				6 52		7 04	8 46		11 15	12 26
	4 49				6 56		7 11	8 54		11 22	12 34
	4 53				7 03		7 17	9 01		11 28	12 42
258	5 00			6 28			7 21	9 05		11 32	12 46
				6 06			7 28	9 12		11 39	12 53
328	5 06			6 07	7 05			9 35		11 42	12 55
340		4 52		6 29			7 30	9 14			12 55
		4 58					7 37	9 21			13 02
		5 04					7 43	9 28			13 09
		5 10					7 49	9 34			13 15
318		5 18		6 47			7 56	9 42			13 24
327		5 26					8 04	9 51			13 33
337		5 35		7 01			8 13	10 01			13 43
345		5 42					8 20	10 08			13 51
354		5 51		7 14			8 29	10 19			14 02
447				7 19				13 51			14 30
359		5 53		7 26			8 30	10 21			14 08
410		6 03		7 36			8 42	10 32			14 19
534		6 20		7 38				11 44			14 33
428			6 33					10 50		11 37	14 30
435			6 46					11 02		11 44	14 37
441			6 54					11 08		11 52	14 44
447			7 00					11 15		11 58	14 50
452			7 05					11 20		12 03	14 55
456			7 12					11 24		12 10	15 00
			7 14							12 17	
458								11 26			15 03
508								11 37			15 14
516								11 46			15 23
523								11 53			15 30
528								11 58			15 35

1) Cerculă la Pietrosița tab. 104.

2) Ciroulă la Zimnicea tab. 107, 109.

3) Circulă la Cîmpulung tab. 105 și la Curtea de Argeș (tr. 183) tab. 106.



[illegible]

3) Între clienți — clienți cironi cu viz. presm.

1) (între) la Pictura tab. 104

2) Cîrculă la "Trgovnic" cab. 103

101										
Clasele: →										
C 1481	1) A 237 Y B	C 1485	C 1487	2) P 1007	CM 1483	3) A 131 Y	4) P 1067 1068	5) P 2011		
12	12	12	12	12	2	12	12	12		
156 Carba..... pl.	—	—	—	529	—	—	955	1159	—	
162 Sinești H.....	—	—	—	537	—	—	1004	1207	—	
168 Potoava.....	—	—	—	553	656	—	1013	1216	—	
175 Mierlești H.....	—	—	—	603	707	—	1024	1226	—	
181 Recea H.....	—	—	—	610	714	—	1033	1234	—	
189 Slatina V.....	252	—	—	622	726	924	1043	1247	—	
194 Milcov H.....	—	—	—	628	733	—	1050	1253	—	
199 Sălcioara..... ↓	—	—	—	633	740	—	1055	1258	—	
206 Plata OX.....	208	—	—	642	752	940	1105	1308	—	
apre Sibiu 201..... pl.	317	—	—	700	—	—	1205	1321	—	
206 Plata OX..... pl.	—	348	518	649	825	943	—	—	—	
212 Brăneț H.....	—	356	526	655	833	—	—	—	—	
215 Brăneț h.....	—	402	531	659	837	—	—	—	—	
219 Bala V.....	—	408	537	705	844	955	—	—	—	
223 Spineni H.....	—	415	543	711	856	—	—	—	—	
229 Robănești.....	—	424	551	719	906	—	—	—	—	
233 Toporaș h.....	—	430	556	727	914	—	—	—	—	
235 Pialești.....	—	444	606	735	920	—	—	—	—	
242 Cicea H.....	—	453	615	740	929	—	—	—	—	
247 Plaiu Vălcănești.....	—	459	620	740	936	—	—	—	—	
249 Bordei h..... ↓	—	—	625	747	—	1025	—	—	—	
250 Crăieva 100X V A.....	—	505	629	—	942	—	—	—	—	

1) Circuitul la Cioj-Napoca prin Sibiu -- Copea Mică ca tr. 335 tab. 201, 301, 300.

4) Circuitul la Caracal tab. 110.

2) Circuitul la Drobeta Tr. Severin tab. 100.

3) Circuitul la Timișoara Nord tab. 100.

URCAREA ȘI COBORÎREA CĂLĂTORILOR ÎN ȘI DIN TREN SE FACE NUMAI ÎN TIMPUL  
STAȚIONĂRII TRENULUI.

URCAREA SE FACE PE UȘA DE LA URMA VAGONULUI, IAR COBORÎREA PE UȘA DIN FAȚĂ,  
ÎN SENSL DE MERS AL TRENULUI ȘI NUMAI PE PARTEA DINSPRE STAȚIE



Km	101	Clasele:	→	1) Cîrculă la Sibiu tab. 201, 200.										2) Cîrculă la Timişoara Nord tab. 100.										P 1009
				C 1489	CM 1475	CM 1477	1) P 2013	C 1491	CM 1479	2) P 1005	P 2061	A 141	P 1009	C 1488	CM 1475	CM 1477	1) P 2013	C 1491	CM 1479	2) P 1005	P 2061	A 141	P 1009	
166	Corbu.....	pl.	→	12	2	2	12	12	2	12	12	12	21 42	13 23	13 31	16 10	17 15	17 23	17 25	18 56	21 30	22 25	21 42	
167	Sineşti H.....	pl.	→	13 10	13 20	13 20	15 37	17 15	17 40	19 04	21 37	22 25	21 51	13 31	13 37	16 18	17 23	17 28	17 40	19 04	21 37	22 25	21 51	
168	Potcoava.....	pl.	→	13 20	13 32	13 32	15 45	17 23	17 51	19 13	21 42	22 25	22 01	13 37	13 42	16 22	17 33	17 38	17 51	19 13	21 42	22 25	22 01	
175	Mierleşti H.....	pl.	→	13 43	13 53	13 53	16 04	17 33	18 02	19 23	21 48	22 37	22 12	13 42	13 49	16 28	17 39	17 47	18 02	19 23	21 48	22 37	22 12	
181	Reona H.....	pl.	→	13 53	14 05	14 05	16 19	17 47	18 11	19 30	21 54	22 37	22 19	13 53	14 05	16 33	17 58	18 06	18 23	19 47	22 07	22 37	22 19	
189	Slatina.....	pl.	→	14 05	14 17	14 17	16 30	17 58	18 23	19 58	22 30	22 37	22 30	14 17	14 25	16 40	18 08	18 11	18 30	19 58	22 30	22 37	22 30	
194	Milcov H.....	pl.	→	14 17	14 29	14 29	16 41	18 15	18 37	20 07	22 35	22 37	22 43	14 29	14 35	16 53	18 15	18 21	18 37	20 07	22 35	22 37	22 43	
199	Slatioara.....	pl.	→	14 29	14 41	14 41	16 51	18 20	18 48	20 25	22 35	22 37	22 53	14 41	14 47	17 03	18 20	18 21	18 48	20 25	22 35	22 37	22 53	
206	Plăina Olt X.....	pl.	→	14 41	14 53	14 53	17 05	18 20	18 48	20 25	22 35	22 37	22 53	14 53	15 05	17 10	18 20	18 21	18 48	20 25	22 35	22 37	22 53	
opre	Sibiu 201.....	pl.	→	17 05	16 23	16 23	17 05	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15	
206	Plăina Olt X.....	pl.	→	13 23	13 31	16 10	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15		
212	Brăneţ H.....	pl.	→	13 31	13 37	16 18	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15		
215	Brăneţ h.....	pl.	→	13 37	13 42	16 22	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15		
219	Bulz.....	pl.	→	13 42	13 49	16 28	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15		
223	Spineni H.....	pl.	→	13 49	13 58	16 28	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15		
229	Robidneşti.....	pl.	→	13 58	14 04	16 28	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15		
233	Toporay h.....	pl.	→	14 04	14 10	16 28	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15		
235	Pieleşti.....	pl.	→	14 10	14 19	16 28	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15		
242	Chirna H.....	pl.	→	14 19	14 25	16 28	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15		
247	Plănu Vulcăneşti.....	pl.	→	14 25	14 30	16 28	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15		
249	Bordai h.....	pl.	→	14 30	14 35	16 28	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15		
250	Crăiova 100 X.....	pl.	→	14 35	14 41	16 28	17 15	17 23	17 28	17 33	17 39	17 47	17 52	17 58	18 06	18 11	18 15	18 20	21 26	22 35	22 37	22 15		

2) Cîrculă la Timişoara Nord tab. 100.

1) Cîrculă la Sibiu tab. 201, 200.

## CRĂIOVA — PITEŞTI — BUCUREŞTI

Km	101	Clasele:	→	1) Cîrculă la Sibiu tab. 201, 200.										2) Cîrculă la Timişoara Nord tab. 100.										P 1006
				C 1486	CM 1475	CM 1477	1) P 2013	C 1490	C 1492	CM 1498	CM 1494	C 1496	P 1009	C 1486	CM 1475	CM 1477	1) P 2013	C 1490	C 1492	CM 1498	CM 1494	C 1496	P 1006	
01	Crăiova 100 X	pl.	→	12	2	2	12	12	12	2	2	12	12	12	2	2	12	12	12	2	2	12	12	
1	Bordai h	pl.	→	0 24	0 28	0 28	8 08	11 42	14 59	16 22	18 35	20 15	22 37	0 24	0 28	0 28	8 08	11 42	14 59	16 22	18 35	20 15	22 37	
2	Plănu Vulcăneşti	pl.	→	0 28	0 33	0 33	8 12	11 48	14 45	16 27	18 39	20 19	22 43	0 28	0 33	0 33	8 12	11 48	14 45	16 27	18 39	20 19	22 43	
3	Crăiova H	pl.	→	0 33	0 42	0 42	8 17	11 57	14 52	16 31	18 44	20 23	22 51	0 33	0 42	0 42	8 17	11 57	14 52	16 31	18 44	20 23	22 51	
4	Piteşti	pl.	→	0 42	0 50	0 50	8 26	12 05	14 59	16 39	18 51	20 31	22 58	0 42	0 50	0 50	8 26	12 05	14 59	16 39	18 51	20 31	22 58	
5	Toporay h	pl.	→	0 50	0 54	0 54	8 34	12 09	15 03	16 46	19 03	20 38	23 02	0 50	0 54	0 54	8 34	12 09	15 03	16 46	19 03	20 38	23 02	
6	Robidneşti	pl.	→	0 54	1 03	1 03	8 38	12 17	15 10	16 58	19 16	20 50	23 18	0 54	1 03	1 03	8 38	12 17	15 10	16 58	19 16	20 50	23 18	
7	Spineni H	pl.	→	1 03	1 10	1 10	8 47	12 21	15 17	17 05	19 24	20 57	23 18	1 03	1 10	1 10	8 47	12 21	15 17	17 05	19 24	20 57	23 18	
8	Bulz	pl.	→	1 10	1 15	1 15	8 54	12 29	15 22	17 10	19 30	21 02	23 24	1 10	1 15	1 15	8 54	12 29	15 22	17 10	19 30	21 02	23 24	

101

Km

Clasole:

35	Brăneț h.....	→
38	Brăneț H.....	↓
44	Piatra Olt X.....	30..
spre Sibiu 201.....	pl.	
44	Piatra Olt X.....	pl.
51	Săltroaga.....	■
56	Mileov H.....	
61	Slatina X.....	
69	Recea H.....	
75	Mierlești H.....	
82	Potcoava.....	
88	Sinești H.....	
94	Corbu.....	
99	Hîrcești H.....	
104	Stolnici.....	
112	Filiani H.....	↓
120	Costești X.....	sos.
spre Râșnov Nord 101 pl.		
120	Costești X.....	pl.
125	Suseni H.....	■
128	Pirvu h.....	
132	Pirvu H.....	
137	Bradul de Sus.....	↓
142	Pitești X.....	sos.
spre G. de Argeș 106 pl.		
142	Pitești X.....	pl.
150	Golești X.....	sos.
spre Cîmpulung 105 pl.		
150	Golești X.....	pl.
158	Călinești.....	■
164	Leordeni Argeș.....	
172	Pietroșia.....	
180	Găești.....	
185	Cojocaru h.....	
191	Mălaru.....	
196	Fusea.....	↓
202	Titu X.....	sos.
spre Virgoviște 104... pl.		

P	2014	C	1486	P	1092	C	1381 1384	C	1422	P	1010	A	CM	P	2002 2063	C	1488	CM	P	1094	P	1128
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	1	2	1	2
...	...	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	636	906	...	...	...	...	...	
...	...	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	641	912	...	...	...	...	...	
...	...	135	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.00	...	...	648	919	...	...	...	...	...	
...	...	317	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.00	12.05	...	...	...	...	...	
027	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	321	5.11	5.45	...	...	653	833	11.07	...	...	...	
035	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	329	...	5.55	...	...	701	841	11.17	...	...	...	
042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	336	...	6.05	...	...	709	848	11.27	...	...	...	
053	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	346	5.20	6.21	...	...	727	859	11.38	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	357	...	6.32	...	...	739	916	11.50	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	408	...	6.43	...	...	750	936	12.02	...	...	...	
118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	417	...	6.51	...	...	759	935	12.18	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	421	...	...	...	...	806	942	12.26	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	436	...	...	...	...	817	953	12.36	...	...	...	
138	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	445	...	...	...	...	...	1010	...	...	...	...	
145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	453	...	...	...	...	...	1021	...	...	...	...	
206	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	509	...	...	...	...	...	1030	...	...	...	...	
215	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	519	6.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
442	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.14	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	
217	...	...	...	...	...	...	439	...	...	...	521	8.27	...	...	...	...	1033	...	...	...	12.30	
225	...	...	...	...	...	...	454	...	...	...	530	...	...	...	...	...	1041	...	...	...	...	
230	...	...	...	...	...	...	500	...	...	...	536	...	...	...	...	...	1046	...	...	...	12.41	
237	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	543	...	...	...	...	...	1053	...	...	...	...	
246	...	...	...	...	...	...	515	...	...	...	552	...	...	...	...	...	1101	...	...	...	12.55	
251	...	...	...	...	...	...	521	...	...	...	558	6.49	...	...	...	...	1106	...	...	...	13.01	
...	...	...	...	...	...	...	534	...	...	...	620	7.38	...	...	...	...	1144	...	...	...	...	
309	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	616	7.07	...	...	...	...	1124	...	...	...	12.15	
319	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	623	7.17	...	...	...	...	1136	...	...	...	12.26	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.19	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51	
320	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	635	7.18	...	...	...	...	1138	...	...	...	12.34	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	643	...	...	...	...	...	1146	...	...	...	12.42	
333	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	650	...	...	...	...	...	1153	...	...	...	12.49	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	658	...	...	...	...	...	1201	...	...	...	12.57	
346	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	706	7.41	...	...	...	...	1210	...	...	...	13.05	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	713	...	...	...	...	...	1217	...	...	...	13.12	
356	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	719	...	...	...	...	...	1223	...	...	...	13.18	
405	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	728	...	...	...	...	...	1233	...	...	...	13.27	
411	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	734	7.58	...	...	...	...	1239	...	...	...	13.33	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.35	...	...	...	...	1259	...	...	...	14.34	









## RUSE - GIURGIU - GIURGIU NORD - BUCURESTI PROGRESU - BUCURESTI NORD

102

Km	Clasele:		→	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471
----	----------	--	---	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----





# STORY IN VALUE — INSIDE

## 106

[illegible]

(Croulé) *la Corbu* tab. 101.

## COSTANTI - ROSIORI NORD

## 107

[illegible]

048,

## ROSIORI NORD - TURN MÄGRIE PORT

## 801

[illegible]

3) Pe distanța Roșiori Nord – Roșiori circulă cu avion special.

## ROȘIORI NORD - ZIMNEA

[illegible]

4. Cercul la Ziarnica ca tr. 1367  
5. Inire Kopori Rogori: Nord cerculă ou ordin special.

## PIATRA OLT - CARACAL

110										Km		Clasele:		Km	
										←	→				
										Km		Clasele:			
										←	→				
										0) pl. Ploiești 101, 201 X		808, 1			
										6		↑			
										11		↑			
										14		↑			
										18		↑			
										25		↑			
										33		↑			
										37		↑			
										40		↑			
										43		↑			
										46		↑			
										49		↑			
										52		↑			
										55		↑			
										58		↑			
										61		↑			
										64		↑			
										67		↑			
										70		↑			
										73		↑			
										76		↑			
										79		↑			
										82		↑			
										85		↑			
										88		↑			
										91		↑			
										94		↑			
										97		↑			
										100		↑			
										103		↑			
										106		↑			
										109		↑			
										112		↑			
										115		↑			
										118		↑			
										121		↑			
										124		↑			
										127		↑			
										130		↑			
										133		↑			
										136		↑			
										139		↑			
										142		↑			
										145		↑			
										148		↑			
										151		↑			
										154		↑			
										157		↑			
										160		↑			
										163		↑			
										166		↑			
										169		↑			
										172		↑			
										175		↑			
										178		↑			
										181		↑			
										184		↑			
										187		↑			
										190		↑			
										193		↑			
										196		↑			
										199		↑			
										202		↑			
										205		↑			
										208		↑			
										211		↑			
										214		↑			
										217		↑			
										220		↑			
										223		↑			
										226		↑			
										229		↑			
										232		↑			
										235		↑			
										238		↑			
										241		↑			
										244		↑			
										247		↑			
										250		↑			
										253		↑			
										256		↑			
										259		↑			
										262		↑			
										265		↑			
										268		↑			
										271		↑			
										274		↑			
										277		↑			
										280		↑			
										283		↑			
										286		↑			
										289		↑			
										292		↑			
										295		↑			
										298		↑			
										301		↑			
										304		↑			
										307		↑			
										310		↑			
										313		↑			
										316		↑			
										319		↑			
										322		↑			
										325		↑			
										328		↑			
										331		↑			
										334		↑			
										337		↑			
										340		↑			
										343		↑			
										346		↑			
										349		↑			
										352		↑			
										355		↑			
										358		↑			
										361		↑			
										364		↑			
										367		↑			
										370		↑			
										373		↑			
										376		↑			
										379		↑			
										382		↑			
										385		↑			
										388		↑			
										391		↑			
										394		↑			
										397		↑			
										400		↑			
										403		↑			
										406		↑			
										409		↑			
										412		↑			
										415		↑			
										418		↑			
										421		↑			
										424		↑			
										427		↑			
										430		↑			
										433		↑			
										436		↑			
										439		↑			
										442		↑			
										445		↑			
										448		↑			
										451		↑			
										454		↑			
										457		↑			
										460		↑			
										463		↑			
										466		↑			
										469		↑			
										472		↑			
										475		↑			
										478		↑			
										481		↑			
										484		↑			
										487		↑			
										490		↑			
										493		↑			
										496		↑			
										499		↑			
										502		↑			
										505		↑			
										508		↑			
										511		↑			
										514		↑			
										517		↑			
										520		↑			
										523		↑			
										526		↑			
										529		↑			
										532		↑			
										535		↑			
										538		↑			
										541		↑			
										544		↑			
										547		↑			
										550		↑			
										553		↑			
										556		↑			
										559		↑			
										562		↑			
										565		↑			
										568		↑			
										571		↑			
										574		↑			
										577		↑			
										580		↑			
										583		↑			
										586		↑			
										589		↑			
										592		↑			
										595		↑			
										598		↑			
										601		↑			
										604		↑			
										607		↑			
										610		↑			
										613		↑			
										616		↑			
										619		↑			
										622		↑			
										625		↑			
										628		↑			
										631		↑			
										634		↑			
										637		↑			
										640		↑			
										643		↑			
										646		↑			
										649		↑			
										652		↑			
										655		↑			
										658		↑			
										661		↑			
										664		↑			
										667		↑			
										670		↑			
										673		↑			
										676		↑			
										679		↑			
										682		↑			
										685		↑			
										688		↑			
										691		↑			
										694		↑			
										697		↑			
										700		↑			
										703		↑			
										706		↑			
										709		↑			
										712		↑			
										715		↑			
										718		↑			
										721		↑			
										724		↑			
										727		↑			
										730		↑			
										733		↑			
										736		↑			
										739		↑			
										742		↑			
										745		↑			
										748		↑			
										751		↑			
										754		↑			
										757		↑			
										760		↑			
										763		↑			
										766		↑			
										769		↑			
										772		↑			
										775		↑			
										778		↑			
										781		↑			
										784		↑			
										787		↑			
										790		↑			
										793		↑			
										796		↑			
										799		↑			
										802		↑			
										805		↑			
										808		↑			
										811		↑			
										814		↑			
										817		↑			
										820		↑			
										823		↑			
										826		↑			
										829		↑			
										832		↑			
										835		↑			
										838		↑			
										841		↑			
										844		↑			
										847		↑			
										850		↑			
										853		↑			
										856		↑			
										859		↑			
										862		↑			
										865		↑			
										868		↑			
										871		↑			
										874		↑			
										877		↑			
										880		↑			
										883		↑			
										886		↑			
										889		↑			
										892		↑			
										895		↑			
										898		↑			
										901		↑			
										904		↑			
										907		↑			
										910		↑			
										913		↑			
										916		↑			
										919		↑			
										922		↑			
										925		↑			
										928		↑			
										931		↑			
										934		↑			
										937		↑			
										940		↑			
										943		↑			
										946		↑			
										949		↑			
										952		↑			
										955					

4) Cerculă la Corbu tab. 101

## CARACAL — CORABIA

[illegible]

3) Circle la Piatra Oil tab. 110.



## 112

[illegible]

1) Între Afumați — Calafat circuită cu aviz special.

**GOLENTI — POIANA MARE**

## 311

Mixt 1905	Mixt 1907	Mixt 1909	Mixt 1911	Mixt 1913	Mixt 1915	Km		Claselo:		Km		Mixt 1906	Mixt 1908	Mixt 1910	Mixt 1912	Mixt 1914	Mixt 1916	
						←	→											
8 36	12 00	16 30	18 45	20 42	22 51	0	apl. Golopl 112	.....	803. 16 7	5 52	—	10 10	—	15 35	—	20 15	—	22 10
8 46	12 10	16 40	18 55	20 52	23 01	7	apl. Polana Mare	.....	pl. 1. 0	5 40	—	9 58	—	15 23	—	20 03	—	21 58

# STREHAIA — ÎNSURĂȚE

## 114

Mixt 1921	C 1931	Km	Km	1941	Mixt 1922	Mixt 1924
2	1 2	←	→	1 2	2	1 2
615	1941	0: pl. Strehala 100	808.1	1941	915	21 04
624	1948	6: pl. Comanda P.O.	↑ 122	1948	9 08	20 58
634	1950	13: pl. Jirov H	↑ 15	—	8 59	20 50
644	2004	20: pl. Corova P.O.	↑ 18	—	8 47	20 41
654	2013	28: 1908. Insuritel	pl. 1 0	—	8 36	20 32







## TIMIȘOARA NORD — STAMORA MORAVIȚA — VRSAC

Km	119	Clasele:	→	CM 1673	2) CM 1701	CM 1661	R II	3) C 1637	1) C 1641	CM 1669	1) C 1643	CM 1663	1) C 1645	C 1665	3) C 1639	CM 1671	1) C 1647	CM 1667	1) C 1649
0	Timișoara N X Y Z pl.																		
6	Timișoara Sud ..				3 33	6 12	7 12	7 25	7 45		11 02	13 40	15 41	16 21	17 00		19 02	20 01	23 40
13	Timișeni ..				3 44	6 22		7 36	7 56		11 13	13 50	15 52	16 31	17 11		19 13	20 11	23 50
20	Pădureni Timiș H				3 54	6 30		7 45	8 06		11 23	14 02	16 02	16 41	17 20		19 23	20 21	23 59
24	Jebel ..				4 06	6 38			8 14		11 31	14 10	16 10	16 50			19 31	20 30	0 07
33	Voiteni 122 ..					6 45			8 22		11 24	14 17	16 18	17 01		19 24	19 39	20 41	0 21
42	Denta ..				0 40	6 56			8 35		11 56	14 28	16 31	17 13		19 56	19 52	20 54	0 33
48	Denta h ..				0 51	7 06					12 07	14 38		17 23		20 07		21 05	
56	Stamora Moravița V pl.				0 59	7 13					12 15	14 45		17 30		20 15		21 13	
	Vrsar H.E.Or. sos.				1 06	7 21					12 25	14 53		17 39		20 25		21 23	

1) Circulă la Reșița Sud tab. 122.

2) Circulă la Liebting tab. 120.

3) Circulă între 15 VI. — 15 IX. 1977 numai duminica și sărbători legale

## VRSAC — STAMORA MORAVIȚA — TIMIȘOARA NORD

Km	119	Clasele:	→	CM 1674	C 1666	2) C 1642	CM 1662	C 1644	C 1646	CM 1670	CM 1664	2) C 1640	C 1648	C 1650	CM 1672	CM 1668	R 12	CM 1667	1) C 1649
0	Vrsac H.E.Or. pl.																		
8	Stamora Moravița V pl.																		
14	Denta h ..				4 29														
14	Denta ..				4 39														
23	Voiteni 122 ..				4 46														
32	Jebel ..				4 55														
36	Pădureni Timiș H				5 14														
43	Timișeni ..				5 21														
50	Timișoara Sud ..				5 31														
56	Timișoara N X Y Z sos.				5 41														
					5 51														

1) Circulă la București Nord tab. 100.

2) Circulă între 15 VI. — 15 IX. 1977 numai duminica și sărbători legale



1889		1901		1903		1905		1907		1909		1911		1913	
CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
0.25	4.08	6.53	8.30	11.47	14.26	17.08	20.44	23.61	26.50	29.14	31.56	33.78	35.82	37.69	39.41
0.31	—	6.59	8.36	11.53	14.31	17.14	20.50	23.67	26.56	29.20	31.62	33.84	35.88	37.75	39.47
0.38	4.19	7.06	8.43	12.09	14.38	17.21	20.57	23.74	26.63	29.27	31.69	33.91	35.95	37.82	39.54
0.42	4.23	7.10	8.47	12.04	14.42	17.25	21.01	23.78	26.67	29.31	31.73	33.95	35.99	37.86	39.58

## 120

Klasse:

Km		Km		Km	
1)	2)	1)	2)	1)	2)
CM 1700	CM 1702	CM 1704	CM 1706	CM 1708	CM 1710
2	2	2	2	2	2
1.12	1.00	8.00	10.10	13.30	16.00
—	4.55	7.55	10.05	13.25	15.55
—	4.48	7.48	9.58	13.18	15.48
1.00	4.43	7.43	9.53	13.13	15.43

0 repl. Jodel 110, 121, 122

4 repl. Jodel de sus b

8 repl. Consaul Iostih

10 repl. Liebling

nos. 110

4 6

8 2

10 0

1) Clouă la Timişoara Nord combinat cu L. 1874 tab. 122

(2) (1994) la Timişara Nord combinat cu 17. 1672 tab. 123

URCAREA ȘI COBORÎREA CĂLĂTORILOR ÎN ȘI DIN TREN SE FACE NUMAI ÎN TIMPUL STATIONĂRII TRENULUI  
URCAREA SE FACE PE UȘA DE LA CUMA VAGONULUI, IAR COBORÎREA PE UȘA DIN FAȚĂ, ÎN SENSLUL DE MERS  
AL TRENULUI ȘI NUMAI PE PARTEA DINSPRE STAȚIE

# JOHN — GIER

C	CM	CM	CM	C	CM	CM	CM	1)	CM	CM	CM	1)	C	CM	CM	CM	2)
1721	1733	1725	1727	1729	1731			Km				1728	Km				1732
1 2	2	2	2	2	2							1 2		2	2	2	2
0 30	6 15	6 55	7 02	7 08	7 13	14 22	17 10	0	opl. Jodel 119, 120, 122	133	13 35	16 04	136	6 30	14 15	13 21	22 24
0 36			7 02	7 08	7 13	14 29	17 16	1	Obsadn b	137	13 29	16 02	139	6 24	10 09	21 16	21 10
0 42	5 55		7 08	7 13	7 18	14 35	17 22	8	Glosocova	138	13 22	16 55	140	6 17	10 02	21 10	22 13
0 46			7 13	7 18	7 23	14 40	17 26	10	Tirgu Glosocova H	139	13 18	15 51	141		9 58	20 47	
0 52			7 20	7 25	7 30	14 47	17 32	14	Ghild b	140	13 11	15 44	142		9 51	20 42	
1 00			7 20	7 25	7 30	14 56	17 40	21	Banloc	141	13 02	15 36	143		9 42	20 34	21 59
1 08			7 38	7 43	7 48	15 05	17 48	28	Livizile Banat H	142	12 53	15 26	144		9 33	20 26	
1 13			7 46	7 51	7 56	15 12	17 53	33	cos. Glara	143	12 45	15 18	145		9 25	20 19	21 45

1) Circula la Timisoara Nord combinat cu tr. 1 <sup>1988</sup> tab. 122

Timor on Nord combined on U. 122 tab. 123





Km		Clasare		1962		1964		1966		1968		1970		1972		1974		1976		1978		1980		1982		1984		1986		1988		1990		1992		1994		1996		1998		2000		2002		2004		2006		2008		2010		2012		2014		2016		2018		2020		2022		2024		2026		2028		2030		2032		2034		2036		2038		2040		2042		2044		2046		2048		2050		2052		2054		2056		2058		2060		2062		2064		2066		2068		2070		2072		2074		2076		2078		2080		2082		2084		2086		2088		2090		2092		2094		2096		2098		2100		2102		2104		2106		2108		2110		2112		2114		2116		2118		2120		2122		2124		2126		2128		2130		2132		2134		2136		2138		2140		2142		2144		2146		2148		2150		2152		2154		2156		2158		2160		2162		2164		2166		2168		2170		2172		2174		2176		2178		2180		2182		2184		2186		2188		2190		2192		2194		2196		2198		2200		2202		2204		2206		2208		2210		2212		2214		2216		2218		2220		2222		2224		2226		2228		2230		2232		2234		2236		2238		2240		2242		2244		2246		2248		2250		2252		2254		2256		2258		2260		2262		2264		2266		2268		2270		2272		2274		2276		2278		2280		2282		2284		2286		2288		2290		2292		2294		2296		2298		2300		2302		2304		2306		2308		2310		2312		2314		2316		2318		2320		2322		2324		2326		2328		2330		2332		2334		2336		2338		2340		2342		2344		2346		2348		2350		2352		2354		2356		2358		2360		2362		2364		2366		2368		2370		2372		2374		2376		2378		2380		2382		2384		2386		2388		2390		2392		2394		2396		2398		2400		2402		2404		2406		2408		2410		2412		2414		2416		2418		2420		2422		2424		2426		2428		2430		2432		2434		2436		2438		2440		2442		2444		2446		2448		2450		2452		2454		2456		2458		2460		2462		2464		2466		2468		2470		2472		2474		2476		2478		2480		2482		2484		2486		2488		2490		2492		2494		2496		2498		2500		2502		2504		2506		2508		2510		2512		2514		2516		2518		2520		2522		2524		2526		2528		2530		2532		2534		2536		2538		2540		2542		2544		2546		2548		2550		2552		2554		2556		2558		2560		2562		2564		2566		2568		2570		2572		2574		2576		2578		2580		2582		2584		2586		2588		2590		2592		2594		2596		2598		2600		2602		2604		2606		2608		2610		2612		2614		2616		2618		2620		2622		2624		2626		2628		2630		2632		2634		2636		2638		2640		2642		2644		2646		2648		2650		2652		2654		2656		2658		2660		2662		2664		2666		2668		2670		2672		2674		2676		2678		2680		2682		2684		2686		2688		2690		2692		2694		2696		2698		2700		2702		2704		2706		2708		2710		2712		2714		2716		2718		2720		2722		2724		2726		2728		2730		2732		2734		2736		2738		2740		2742		2744		2746		2748		2750		2752		2754		2756		2758		2760		2762		2764		2766		2768		2770		2772		2774		2776		2778		2780		2782		2784		2786		2788		2790		2792		2794		2796		2798		2800		2802		2804		2806		2808		2810		2812		2814		2816		2818		2820		2822		2824		2826		2828		2830		2832		2834		2836		2838		2840		2842		2844		2846		2848		2850		2852		2854		2856		2858		2860		2862		2864		2866		2868		2870		2872		2874		2876		2878		2880		2882		2884		2886		2888		2890		2892		2894		2896		2898		2900		2902		2904		2906		2908		2910		2912		2914		2916		2918		2920		2922		2924		2926		2928		2930		2932		2934		2936		2938		2940		2942		2944		2946		2948		2950		2952		2954		2956		2958		2960		2962		2964		2966		2968		2970		2972		2974		2976		2978		2980		2982		2984		2986		2988		2990		2992		2994		2996		2998		3000		3002		3004		3006		3008		3010		3012		3014		3016		3018		3020		3022		3024		3026		3028		3030		3032		3034		3036		3038		3040		3042		3044		3046		3048		3050		3052		3054		3056		3058		3060		3062		3064		3066		3068		3070		3072		3074		3076		3078		3080		3082		3084		3086		3088		3090		3092		3094		3096		3098		3100		3102		3104		3106		3108		3110		3112		3114		3116		3118		3120		3122		3124		3126		3128		3130		3132		3134		3136		3138		3140		3142		3144		3146		3148		3150		3152		3154		3156		3158		3160		3162		3164		3166		3168		3170		3172		3174		3176		3178		3180		3182		3184		3186		3188		3190		3192		3194		3196		3198		3200		3202		3204		3206		3208		3210		3212		3214		3216		3218		3220		3222		3224		3226		3228		3230		3232		3234		3236		3238		3240		3242		3244		3246		3248		3250		3252		3254		3256		3258		3260		3262		3264		3266		3268		3270		3272		3274		3276		3278		3280		3282		3284		3286		3288		3290		3292		3294		3296		3298		3300		3302		3304		3306		3308		3310		3312		3314		3316		3318		3320		3322		3324		3326		3328		3330		3332		3334		3336		3338		3340		3342		3344		3346		3348		3350		3352		3354		3356		3358		3360		3362		3364		3366		3368		3370		3372		3374		3376		3378		3380		3382		3384		3386		3388		3390		3392		3394		3396		3398		3400		3402		3404		3406		3408		3410		3412		3414		3416		3418		3420		3422		3424		3426		3428		3430		3432		3434		3436		3438		3440		3442		3444		3446		3448		3450		3452		3454		3456		3458		3460		3462		3464		3466		3468		3470		3472		3474		3476		3478		3480		3482		3484		3486		3488		3490		3492		3494		3496		3498		3500		3502		3504		3506		3508		3510		3512		3514		3516		3518		3520		3522		3524		3526		3528		3530		3532		3534		3536		3538		3540		3542		3544		3546		3548		3550		3552		3554		3556		3558		3560		3562		3564		3566		3568		3570		3572		3574		3576		3578		3580		3582		3584		3586		3588		3590		3592		3594		3596		3598		3600		3602		3604		3606		3608		3610		3612		3614		3616		3618		3620		3622		3624		3626		3628		3630		3632		3634		3636		3638		3640		3642		3644		3646		3648		3650		3652		3654		3656		3658		3660		3662		3664		3666		3668		3670		3672		3674		3676		3678		3680		3682		3684		3686		3688		3690		3692		3694		3696		3698		3700		3702		3704		3706		3708		3710		3712		3714		3716		3718		3720		3722		3724		3726		3728		3730		3732		3734		3736		3738		3740		3742		3744		3746		3748		3750		3752		3754		3756		3758		3760		3762		3764		3766		3768		3770		3772		3774		3776		3778		3780		3782		3784		3786		3788		3790		3792		3794		3796		3798		3800		3802		3804		3806		3808		3810		3812		3814		3816		3818		3820		3822		3824		3826		3828		3830		3832		3834		3836		3838		3840		3842		3844		3846		3848		3850		3852		3854		3856		3858		3860		3862		3864		3866		3868		3870		3872		3874		3876		3878		3880		3882		3884		3886		3888		3890		3892		3894		3896		3898		3900		3902		3904		3906		3908		3910		3912		3914		3916		3918		3920		3922		3924		3926		3928		3930		3932		3934		3936		3938		3940		3942		3944		3946		3948		3950		3952		3954		3956		3958		3960		3962		3964		3966		3968		3970		3972		3974		3976		3978		3980		3982		3984		3986		3988		3990		3992		3994		3996		3998		4000		4002		4004		4006		4008		4010		4012		4014		4016		4018		4020	
----	--	---------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

## BERZOVIA — ORAVITA

C 1881	C 1883	C 1885	C 1887	C 1889	Km	Km		C 1892	C 1894	C 1896	C 1898	C 1899	C 1900
						←	→						
12	12	12	12	12				12	12	12	12	12	12
140	505	940	1310	1740	0	pl. Berzovia 122	59	416	858	1228	1058	2031	2031
150	514	949	1319	1749	7	pl. Fizeș h	42	406	848	1218	1648	2021	2021
156	520	955	1325	1755	10	pl. Tirol h	49	400	843	1213	1643	2016	2016
204	527	1002	1332	1802	14	pl. Doștin H	45	852	835	1205	1635	2008	2008
222	544	1019	1349	1819	22	pl. Sorduc Banat	37	839	824	1154	1624	1957	1957
229	551	1026	1356	1826	27	pl. Forotic h	32	919	810	1140	1610	1943	1943
239	601	1038	1408	1838	33	pl. Comorțite h	26	309	801	1131	1601	1934	1934
258	613	1048	1418	1850	43	pl. Grădinari Caras	16	256	748	1119	1549	1922	1922
305	619	1054	1424	1857	47	pl. Greoni h	12	248	741	1111	1541	1914	1914
314	627	1107	1432	1910	50	pl. Tivvanu Mic H	9	242	735	1105	1535	1908	1908
322	634	1114	1439	1918	54	pl. Agadici h	5	236	729	1059	1529	1902	1902
334	643	1123	1448	1928	59	pl. Oravita 124, 125	0	228	722	1052	1522	1855	1855

## ORAVITA — IAM

C 1891	Mixt 1933	C 1893	C 1895	Km	Km		C 1892	Mixt 1934	C 1894	C 1896
					←	→				
12	12	12	12				12	12	12	12
506	800	1600	2000	0	pl. Oravita 123, 125	27	650	1035	1830	2137
516	814	1610	2010	9	pl. Răscădina h	18	687	1020	1817	2124
519	819	1613	2013	10	pl. Răscădina	17	633	1013	1813	2120
526	828	1620	2020	16	pl. Vranjiti h	11	624	1003	1804	2120
532	839	1626	2026	21	pl. Berliste h	6	616	954	1756	2120
536	845	1630	2030	23	pl. Micovent h	4	612	948	1752	2103
540	850	1634	2034	27	pl. Iam	0	605	940	1745	2103

## ORAVITA — ANINA

Mixt 1935	Mixt 1937	Mixt 1939	Km	Km		Mixt 1936	Mixt 1938	Mixt 1940
				←	→			
12	12	12				12	12	12
340	1140	1940	0	pl. Oravita 123, 124	33	1022	1822	222
354	1154	1954	6	pl. Bradșoru de Jos h	27	1009	1809	209
440	1240	2040	14	pl. Lișava	19	930	1730	130
458	1258	2058	17	pl. Ciudanovita h	16	906	1706	106
556	1356	2156	25	pl. Gârliște H	8	825	1625	025
623	1423	2223	33	pl. Anina	0	753	1553	2353



CM 1741	C 1743	CM 1745	C 1747	CM 1749	C 1759	Km	126	Km	C 1748	CM 1742	C 1744	CM 1746	C 1760
2	1 2	2	1 2	2	1 2	→	Clasele:	←	1 2	2	1 2	2	1 2
6 20	8 06	14 40	16 40	19 98	23 46	0	pl. Timișoara Nord X Y Z	0	5 41	9 29	13 33	18 05	22 13
6 30	8 16	14 50	16 50	19 48	23 56	5	↑ sos.	5	5 32	9 20	13 24	17 56	22 04
6 36	8 22	14 56	16 56	19 54	0 02	11	Timișoara Vest	11	5 28	—	13 18	17 49	21 56
6 41	8 27	15 01	17 01	19 59	0 07	17	Uvin h	17	5 21	—	13 13	17 44	21 53
6 50	8 35	15 10	17 09	20 08	0 15	25	Stimihai H	25	5 13	9 02	13 05	17 36	21 45
7 01	8 44	15 21	17 18	20 19	0 24	31	Parța H	31	5 04	8 51	12 56	17 25	21 35
7 09	8 51	15 29	17 25	20 27	0 31	37	Peciu Nou	37	4 57	8 20	12 49	16 58	21 27
7 14	8 56	15 34	17 30	20 32	0 36	43	Cebza h	43	4 53	8 12	12 45	16 53	21 23
7 22	9 03	15 42	17 37	20 40	0 43	49	Giulvăz H	49	4 46	7 58	12 38	16 45	21 16
7 35	9 13	15 55	17 47	20 53	0 52	55	Rudna H	55	4 34	—	12 26	16 31	21 03
							pl. asos. Cruceni						

## CÂRPIŢĂ — IONEL

CM 1751	CM 1753	CM 1755	CM 1757	C 1759	C 1761	Km	127	Km	2) C 1760	CM 1752	CM 1754	CM 1756	1) CM 1758	C 1762
2	2	2	2	1 2	1 2	→	Clasele:	←	1 2	2	2	2	2	1 2
0 42	6 50	9 00	13 54	17 02	21 10	0	pl. Cărpiniș 100	0	5 15	6 25	8 33	13 34	16 32	20 50
0 52	7 00	9 10	14 04	17 15	21 21	7	Chesoa H	7	5 07	6 16	8 24	13 25	16 23	20 42
1 01	7 09	9 19	14 13	17 23	21 31	13	Cenet	13	4 59	6 07	8 15	13 16	16 14	20 34
1 10	7 18	9 28	14 22	17 32	21 40	19	Cetăuina H	19	4 51	5 58	8 06	13 07	16 05	20 26
1 18	7 25	9 36	14 30	17 41	21 49	24	Pustăniș H	24	4 43	5 50	7 58	12 59	15 57	20 18
1 23	7 31	9 41	14 35	17 46	21 54	26	Otelec H	26	4 38	5 45	7 53	12 54	15 52	20 13
1 30	7 38	9 48	14 42	17 53	22 01	31	pl. asos. Ionel	31	4 31	5 37	7 45	12 46	15 44	20 06

1) Circulă la Timișoara Nord combinat cu tr. 1588 tab. 100 2) Circulă la Timișoara Nord combinat cu tr. 1582 tab. 100

## JIMBOLIA — LOVRIN

CM 1773	Mixt 1941	C 1771	C 1775	Mixt 1943	C 1777	Km	128	Km	C 1774	CM 1776	Mixt 1942	1) C 1772	Mixt 1944
2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	→	Clasele:	←	1 2	2	1 2	1 2	1 2
7 37	9 48	15 56	17 49	21 06	—	0	pl. Jimbolia 100 Y	0	4 43	7 05	14 50	17 44	20 10
7 49	10 00	16 07	18 00	21 18	—	8	Grabaș	8	4 33	6 55	14 40	17 34	20 00
7 56	10 06	16 14	18 07	21 26	—	14	Lezaubeim H	14	4 26	6 48	14 32	17 27	19 52
8 03	10 16	16 21	18 14	21 34	—	19	Bulgăruș H	19	4 19	6 41	14 24	17 20	19 44
8 13	10 26	16 30	18 23	21 44	—	27	pl. asos. Lovrin 217, 218	27	4 09	6 30	14 13	17 10	19 33

1) Circulă la Timișoara Nord tab. 100

## BRAȘOV — SIBIU — VINȚU DE JOS — ARAD — CURȚICI

Km	200													
	Clasele: →													
	2) C 2531	C 2501	C 2471	P 2067	C 2511	1) A 237 235 7.40	CM 2481	C 2533	P 2101	3) C 2503	P 2063	4) C 2513	CM 2473	
0	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	
1	—	0 30	—	—	—	—	—	—	6 10	8 23	—	—	—	—
2	—	0 36	—	—	—	—	—	—	6 15	8 29	—	—	—	—
3	—	0 42	—	—	—	—	—	—	6 21	8 35	—	—	—	—
4	—	0 48	—	—	—	—	—	—	6 27	8 42	—	—	—	—
5	—	0 57	—	—	—	—	—	—	6 36	8 51	—	—	—	—
6	—	1 03	—	—	—	—	—	—	6 42	9 04	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	6 49	9 11	—	—	—	—
8	—	1 16	—	—	—	—	—	—	6 57	9 19	—	—	—	—
9	—	1 23	—	—	—	—	—	—	7 04	9 26	—	—	—	—
10	—	1 29	—	—	—	—	—	—	7 10	9 32	—	—	—	—
11	—	1 32	—	—	—	—	—	—	7 13	9 35	—	—	—	—
12	—	1 40	—	—	—	—	—	—	7 21	9 43	—	—	—	—
13	—	1 46	—	—	—	—	—	—	7 27	9 49	—	—	—	—
14	—	—	—	—	4 15	—	—	—	7 30	—	—	12 05	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	7 38	—	—	12 13	—	—
16	—	—	—	—	4 26	—	—	—	7 43	—	—	12 18	—	—
17	—	—	—	—	4 32	—	—	—	7 49	—	—	12 24	—	—
18	—	—	—	—	4 37	—	—	—	7 54	—	—	12 29	—	—
19	—	—	—	—	4 43	—	—	—	8 08	—	—	12 35	—	—
20	—	—	—	—	4 48	—	—	—	8 14	—	—	12 40	—	—
21	—	—	—	—	4 52	—	—	—	8 18	—	—	12 44	—	—
22	—	—	—	—	4 57	—	—	—	8 23	—	—	12 50	—	—
23	—	—	—	—	5 01	—	—	—	8 27	—	—	12 54	—	—
24	—	—	—	—	5 06	—	—	—	8 32	—	—	12 59	—	—
25	0 53	—	—	—	5 15	—	—	7 50	8 46	—	—	13 07	—	—
26	0 58	—	—	—	5 20	—	—	7 55	8 51	—	—	13 12	—	—
27	1 02	—	—	—	5 24	—	—	7 59	8 55	—	—	13 16	—	—
28	1 06	—	—	—	5 29	—	—	8 03	9 00	—	—	13 21	—	—
29	1 09	—	—	—	5 32	—	—	8 06	9 03	—	—	13 24	—	—
30	4 08	—	—	—	—	—	—	8 17	9 20	10 25	—	—	—	—
31	1 10	—	2 10	—	5 33	6 12	7 14	8 08	9 05	—	11 19	13 25	13 35	—
32	1 16	—	2 17	—	5 40	—	7 21	8 15	9 12	—	11 25	13 31	13 43	—
33	1 25	—	2 27	—	5 49	—	7 31	8 24	9 21	—	11 34	13 40	13 53	—
34	1 29	—	—	—	—	—	7 36	8 28	9 25	—	11 39	13 44	13 58	—
35	1 35	—	2 35	—	5 59	—	7 48	8 33	9 30	—	11 45	13 55	—	—
36	—	—	—	—	6 03	—	—	—	—	—	11 49	—	—	—
37	1 41	—	2 42	—	6 08	6 04	7 55	8 40	9 37	—	11 54	14 02	14 11	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	4 42	—	—	6 45	—	—	11 24	—	—	—	14 30	—

1) Circulă la Cluj-Napoca ca tr. 335 Lab 301, 380

2) Nu circula în ziua următoare după sărbătorile legale

3) Pe distanța Valea Homorod - Făgăraș circulă cu aviz special

4) Pe distanța Făgăraș - Arpaș circulă cu aviz special



1) Nu circula în zilele de duminică și sărbători legale.

1) Nu circula în zilele de duminică și sărbători legale.

Km	200	R 23	A 235	1) C 2301	P 2041	2) C 2411	2) C 2401	R 21	P 2031	A 348	P 2033	4) C 2421	P 2001	3) A 326	1) C 2303	R 23
	Clasele:	→	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
149	Sibiu X P →	pl.	0 58													
151	Sibiu h.					3 40						7 40				
153	Turnișor											7 44				
164	Cristian Sibiu...					3 56						7 49				
169	Orlat.					4 02						8 00				
172	Sibiel h.											8 06				
175	Săcele Sibiu h											8 11				
179	Saliste											8 15				
181	Acliu h					4 13						8 21				
184	Tilișca H.											8 24				
192	Apoldu de Sus...					4 30						8 30				
199	Apoldu de Jos H.					4 38						8 42				
202	Mierurea Sibiu..					4 47						8 50				
207	Băile Mierurea h											9 04				
210	Cunța					4 56						9 10				
215	Cut h					5 02						9 14				
218	Răbău h					5 06						9 20				
223	Sebeș Alba					5 16						9 33				
225	Sebeș Glod h.					5 20										
231	Vința de Jos	→	2 17			5 26						9 42				
spre	Terș 205..... pl.					6 17						10 05				
231	Vința de Jos	pl.	1 47			5 28	5 42						11 36	12 53	12 56	
236	Blandiana			4 49	5 19		5 48						11 42		13 02	
239	Tărtăria h			4 55	5 25		5 53								13 06	
243	Balomir de Cimp h			4 59	5 29		5 58								13 11	
246	Sibot			5 04	5 34		6 02								13 14	
spre	Cugir 206..... pl.			5 07	5 37								11 50			
246	Sibot					5 48	6 04									
252	Aurel Vlaicu H.			5 09	5 39											
254	Georgiu h			5 16	5 45								11 51		13 15	
258	Orăștie			5 20	5 48								11 58		13 22	
261	Pricaz h			5 26	5 54								12 01		13 25	
267	Turdaș			5 31	5 58								12 08		13 30	
271	Simeria Veche h.			5 38	6 05								21 17		13 41	
275	Simeria X	→	2 51	5 44	6 10										13 46	
spre	Hunedoara 207..... pl.			5 48	6 14								12 24		13 50	
spre	Petroșani 202..... pl.															
			3 20	5 57											14 03	
			4 10	6 32											14 40	

DECEBAL  
RAPID

1) Circuit la Hunedoara tab. 207.

2) Circuit la Cugir tab. 206.

3) Circuit la București N. prin Tg. Jiu - Craiova (tr. 242) tab. 202, 100

4) Intre 1.X.1977 - 27.V.1978 nu operează în Băile Mierurea



Km		200		Clasele:		3) 4) C 2423		2) 3) C 2403		P 2051		C 2311		A 748 746		A 221 X		P 2045		3) 4) C 2405		R 27		P 2035		1) 2) C 2305		3) 4) C 2427		A 221 Y		2) 3) C 2405		C 2341		C 2313		OM 2415			
						1 2		3		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2	
149	Sibiu X Y	pl.	11 40			13 00									11 31						16 05							19 25		20 00								23 37			
151	Sibiu h.	h																			16 09							19 29									23 41				
153	Turnuor																				16 14							19 34									23 46				
164	Cristian Sibiu					13 16															16 25							19 45									23 58				
169	Orlat					13 22															16 31							19 51									0 06				
172	Sibiel h.					13 27															16 36							19 56									0 14				
175	Scalet Sibiu h.																				16 41							20 01									0 27				
179	Saliste					13 35															16 47							20 06									0 31				
181	Aciliu h.																				16 51							20 12									0 48				
184	Tiltica H.					13 44															16 57							20 18									0 56				
192	Apolau de Sus					13 56															17 09							20 30									1 00				
199	Apolau de Jos H.					14 08															17 21							20 38													
202	Mierurea Sibiu					14 13															17 27							21 08													
207	Baile Mierurea h					14 19															17 33							21 14													
210	Cuntă					14 23															17 37							21 18													
215	Cut h.																				17 43							21 24													
218	Rahau h.																				17 57							21 37													
223	Sebeș Alba					14 41									16 42													21 37													
225	Sebeș Glad h.																											21 40													
231	Vința de Jos Y	sos.	13 30			14 50									16 51						18 05							21 46													
apre	Tenuș 205	pl.	14 24			15 20									17 12						19 05							22 22													
231	Vința de Jos Y	pl.				14 55									16 53						17 01							20 53													
236	Blandiana					15 54															17 07							20 59													
239	Tărtaria h					15 58															17 11							21 03													
243	Balomir de Cimp h					16 03															17 17							21 08													
246	Sibot					15 06	16 07														17 20							21 11													
apre	Cugir 206	pl.																			17 30																				
246	Sibot					15 06	16 09														17 22							21 12													
252	Aurel Vlaicu H.	h				15 15	16 16														17 29							21 19													
254	Geagiu h.					15 19	16 19														17 33							21 22													
258	Orăștie					15 27	16 25														17 38							21 28													
261	Pricas h					15 33	16 29														17 42							21 32													
267	Turdaș					15 39	16 36														17 49							21 39													
271	Simeria Veche h.						16 41														17 54							21 44													
275	Simeria X	sos.				15 47	16 45								16 50						17 58							21 46													
apre	Hunedoara 207	pl.				16 21															18 14							22 03													
apre	Petroșani 202	pl.				16 20															18 10																				

1) Circulă la Hunedoara tab. 207.  
2) Circulă la Cugir tab. 208.  
3) Între 1.X.1977 - 27.V.1978 nu operează în Baile Mierurea h.  
4) Pe distanța Sibiu - Mierurea Sibiu circuli cu aviz special.

Km	Clasele: →	200										200									
		C	B	A	CM	PM	C	CM	P	C	P	R	A	P	2031	A	P	2033	2) P	P	2001
275	„Simeria X..... pl.	0 12	2 21	2 58	—	—	—	—	6 20	—	—	6 39	7 01	8 30	8 51	—	—	—	—	—	—
284	„Deva X..... pl.	0 24	2 32	3 02	—	—	—	—	6 31	—	—	6 40	7 11	8 41	9 02	—	—	—	—	—	—
291	„Mintia..... pl.	0 32	—	—	—	—	—	—	6 39	—	—	—	—	8 49	—	—	—	—	—	—	—
295	„Vețel h.....	0 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 54	—	—	—	—	—	—	—
298	„Brănișca.....	0 43	—	—	—	—	—	—	6 48	—	—	—	—	9 00	—	—	—	—	—	—	—
303	„Bretea Mureșană h.....	0 50	—	—	—	—	—	—	6 56	—	—	—	—	9 07	—	—	—	—	—	—	—
308	„Illa Y..... soa.	0 59	—	3 29	—	—	—	—	7 05	—	—	—	—	9 16	9 39	—	—	—	—	—	—
spre Lugoj 212..... pl.		—	—	3 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
308	„Illa Y..... pl.	1 01	—	4 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314	„Gurasada H.....	1 11	—	—	—	—	—	—	7 26	—	—	—	—	9 16	—	—	—	—	—	—	—
318	„Cimpuri Sărdac H.....	1 17	—	—	—	—	—	—	7 35	—	—	—	—	9 27	—	—	—	—	—	—	—
322	„Burjue h.....	1 22	—	—	—	—	—	—	7 41	—	—	—	—	9 33	—	—	—	—	—	—	—
330	„Zam.....	1 32	—	—	—	—	—	—	7 46	—	—	—	—	9 38	—	—	—	—	—	—	—
334	„Petrieș pe Mureș h.....	1 37	—	—	—	—	—	—	7 57	—	—	—	—	9 46	—	—	—	—	—	—	—
338	„Iltou.....	1 48	—	—	—	—	—	—	8 02	—	—	—	—	9 50	—	—	—	—	—	—	—
341	„Too h.....	1 52	—	—	—	—	—	—	8 07	—	—	—	—	9 55	—	—	—	—	—	—	—
346	„Săvârșin Y.....	2 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 58	—	—	—	—	—	—	—
354	„Vărădia h.....	—	—	—	—	—	—	—	8 18	—	—	—	—	10 10	—	—	—	—	—	—	—
359	„Vărădia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 17	—	—	—	—	—	—	—
361	„Valea Mureșului h.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 21	—	—	—	—	—	—	—
366	„Bătuța.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 26	—	—	—	—	—	—	—
369	„Căpruța h.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 32	—	—	—	—	—	—	—
372	„Bîrzava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
377	„Nadăș h.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 42	—	—	—	—	—	—	—
382	„Conop.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
385	„Corleni h.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
389	„Miloș.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
398	„Radna.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
405	„Păuliș.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
408	„Păuliș h.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
411	„Ghioc.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
419	„Cior.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
426	„Glogovaț.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
433	„Arad X Y..... soa.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
439	„Arad Gai h..... pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
443	„Soțronea.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	„Curtiel H.E.Or. soa.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Circuit la Timișoara Nord prin Lugoj — Buziaș tab. 212, 116, 118.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Circuit la Lugoj tab. 212.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Circuit la Timișoara Nord prin Lugoj — Buziaș tab. 212, 116, 118.  
2) Circuit la Lugoj tab. 212.





## CURTICI — ARAD — VINȚU DE JOS — SIBIU — BRAȘOV

Km	200	Clasele:	→	C		P		CM		CM		P		C		PM		A		P		R		P		A		P		2)		1)	
				2362	12	2032	12	2382	2	2384	2	2212	12	2358	12	2214	12	232	12	2182	12	25	12	2216	12	222	12	2042	12	242	12	208	12
0	Cartel H.E.Or.	pl.	→	230																												12 00	
7	Șofronea	↓																														12 20	
11	Arad Gai h.	↓																														12 30	
17	Arad X P	pl.	→	248																												12 30	
24	Glogoviț	↓				306		346																								12 30	
31	Cleir	↓																														12 30	
39	Ghiocor	↓																														12 30	
42	Pauliș h.	↓																														12 30	
45	Pauliș	↓																														12 30	
52	Radna	↓																														12 30	
61	Milova	↓						440																								12 30	
65	Corteni h.	↓																														12 30	
68	Conop	↓																														12 30	
73	Nadiș h.	↓																														12 30	
78	Brasva	↓																														12 30	
81	Clăruța h.	↓																														12 30	
84	Bătuța	↓																														12 30	
88	Valca Mureșului h	↓																														12 30	
93	Vărădia	↓																														12 30	
96	Vărădia h.	↓																														12 30	
102	Săvârșin	↓																														12 30	
109	Toc h.	↓																														12 30	
112	Ilieu	↓																														12 30	
116	Petriș pe Mureș h	↓																														12 30	
120	Zam	↓																														12 30	
128	Burjuc h.	↓																														12 30	
132	Cîmpuri Surtuc H	↓																														12 30	
136	Gurașada H.	↓																														12 30	
142	Ilia Y	↓																														12 30	
spre	Lugoș 212	pl.	→			545																										15 12	
142	Ilia Y	pl.	→			535																										12 27	
147	Broten Mureșeană h	↓				541																										12 33	
152	Brănișca	↓				516																										12 40	
155	Vetel h.	↓				553																										12 45	
159	Mintia	↓				601																										12 55	
166	Deva X	↓				613																										13 07	
175	Simeria X	↓				625																										13 19	
spre	Petroșani 202	pl.	→			632																										13 40	
1	Circuit la Rușe prin Tr. Jiu - Craiova - Vădele tab. 202,100, 102	2) Circuit la București Nord prin Tr. Jiu tab. 202, 100																															15 10

1) Cîrui la Rușe prin Tg. Jiu - Craiova - Videle tab. 202, 100, 102 2) Cîrui la București Nord prin Tg. Jiu tab. 202, 100



Km		200		Clasele:		P		C		P		P		A		C		A		R		PM		P	
				→		12		12		12		12		12		12		12		12		2		2052	
0		Curtici H.E.Or. pl.				13 54		16 52		17 01		17 06		17 15		16 17		17 30		18 08		19 37		23 46	
7		Șofronea				14 03		17 01		17 06		17 15		16 29		17 41		17 30		18 18		19 48		23 57	
11		Arad Gai h.				14 10		17 06		17 15		16 38		17 49		17 59		17 30		18 27		20 05		0 06	
17		Arad X Y Z		13 40		14 17		16 52		17 01		16 57		17 04		17 14		17 30		18 18		20 09		0 15	
24		Glogova				14 30		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		20 16		0 20	
31		Cicir				14 41		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		20 25		0 26	
39		Chioroc				14 49		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		20 34		0 35	
42		Păuliș h.				14 57		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		20 40		0 44	
45		Păuliș				15 01		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		21 01		0 49	
52		Radna				15 08		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		21 06		0 54	
61		Milova				15 16		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		21 28		1 04	
65		Corfani h.				15 31		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		21 37		1 09	
68		Conop				15 35		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		21 42		1 14	
73		Nadiș h.				15 40		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		21 59		1 20	
78		Brazva				15 45		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		22 06		1 26	
81		Căpruța h.				15 52		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		22 35		1 30	
84		Bătuța				15 56		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		22 46		1 36	
89		Valea Mureșului h.				16 01		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		22 58		1 47	
93		Vărădia				16 06		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		23 06		1 57	
96		Vărădia h.				16 11		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		23 35		2 09	
102		Săvârșin				16 15		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		23 52		2 15	
109		Toe h.				16 23		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		24 08		2 21	
112		Iltou				16 30		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		24 19		2 21	
116		Petriș pe Mureș h.				16 34		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		24 31		2 21	
120		Zam				16 39		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		24 43		2 21	
128		Burjuc h.				16 45		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		24 55		2 21	
132		Cîmpuri Sorduc H.				16 53		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		25 07		2 21	
136		Gurașda H.				16 59		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		25 19		2 21	
142		Ilia				17 05		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		25 31		2 21	
142		Ilia				17 11		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		25 43		2 21	
spre Lugoj 212..... pl.						17 31		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		25 55		2 21	
142		Ilia				17 31		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		26 07		2 21	
147		Bretea Mureșului h.				15 25		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		26 19		2 21	
152		Brănicea				15 30		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		26 31		2 21	
155		Vetel h.				15 37		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		26 43		2 21	
159		Mintia				15 46		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		26 55		2 21	
166		Deva				15 57		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		27 07		2 21	
175		Slăvești				16 09		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		27 19		2 21	
spre Petroșani 202 .. pl.						16 20		16 52		17 01		17 15		17 04		17 14		17 30		18 18		27 31		2 21	

1) Cîrculă vîră la Constanța, iară la Bugeurești Nord prim Tg. Jiu, Craiova tab. 202, 100, 800





Calea:

Km	Calea	1) P 2002		4) P 2042		4) C 2404		6) C 2426		1) R 98		4) C 2304		4) P 2034		6) C 2428		2) A 246		5) P 2036		1) R 22		4) C 2408		3) A 228	
		12	12	12	12	2	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	2	12	12	12
175	Simeria X	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21	12 21
179	Simeria Veche h.	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23
183	Turdaș	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29	12 29
188	Pricaz h.	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40
192	Orăștie	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45	12 45
196	Geogiu h.	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49	12 49
198	Aurel Vlaicu H.	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55	12 55
204	Șibot	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
spre	Cușir 206	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
204	Șibot	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
207	Balomir de Cluj h.	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
211	Târtăria h.	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
214	Blandiana	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
219	Vintu de Jos	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
spre	Teiuș 205	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
219	Vintu de Jos	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
225	Sebeș Glod h.	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
227	Sebeș Alba	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
232	Răhau h.	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
235	Cut h.	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
240	Cunța	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
243	Băile Mierurea h.	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
248	Mierurea Sibiu	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
252	Apoldu de Jos H.	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
258	Apoldu de Sus	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
268	Țilișca H.	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
269	Aciliu h.	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
271	Săliște	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
275	Săcelu Sibiului h.	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
278	Sibiel h.	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
281	Orlat	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
286	Cristian Sibiu	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
297	Turnisor	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
299	Sibiu h.	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
301	Sibiu X	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57
spre	Coppa Mică 301	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57	12 57

1) Circulă la București Nord prin Sighisoara tab. 205, 300

2) Circulă la Galați prin Giurgiu, Suceava, Iași tab. 205, 300, 401, 502, 500, 606, 600, 602

3) Circulă la Cluj-Napoca tab. 205, 300.

4) Circulă la Teiuș tab. 205

5) Circulă la Tg. Mureș prin Războieni tab. 205, 300, 405

6) Între 1 X 1977-27 V 1978 nu operează în Băile Mierurea h

Km		200											Clasele:		200											Km	
		2) A	10) P	C	P	7) C	6) CM	1) B	4) P	9) C	3) A	5) CM	8) C			2) A	10) P	C	P	7) C	6) CM	1) B	4) P	9) C	3) A	5) CM	8) C
		200	2012	2502	2102	2532	2482	24	2068	2512	200	2474	2504			200	2012	2502	2102	2532	2482	24	2068	2512	200	2474	2504
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2			1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
301	Sibiu X P.O. .... pl.	1 07	3 44	—	4 08	5 28	6 08	7 18	7 38	7 56	10 03	10 25	—			1 07	3 44	—	4 08	5 28	6 08	7 18	7 38	7 56	10 03	10 25	—
304	Sibiu Triaj P.O. .... pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
306	Sibiu Gr. Salimbăr H.	—	—	—	—	5 35	6 13	—	7 48	8 03	—	10 31	—			—	—	—	—	5 35	6 13	—	7 48	8 03	—	10 31	—
309	Mohu h. ....	—	—	—	—	5 40	6 18	—	7 54	8 10	—	10 40	—			—	—	—	—	5 40	6 18	—	7 54	8 10	—	10 40	—
311	Vestem h. ....	—	—	—	4 21	5 44	6 23	—	7 59	8 19	—	10 45	—			—	—	—	4 21	5 44	6 23	—	7 59	8 19	—	10 45	—
319	Tâmbacu h. ....	—	4 01	—	4 30	5 54	6 33	—	8 09	8 25	—	11 01	—			—	—	—	4 30	5 54	6 33	—	8 09	8 25	—	11 01	—
323	Pedru Olt. .... soc.	—	4 07	—	4 35	5 59	6 38	—	8 15	—	10 24	—	—			—	—	—	4 35	5 59	6 38	—	8 15	—	10 24	—	—
spre   Piatra Olt 201... pl.		—	4 08	—	—	—	6 39	—	8 17	—	10 25	—	—			—	—	—	—	—	—	—	8 17	—	10 25	—	—
323	Pedru Olt P.O. .... pl.	—	—	—	4 36	6 01	—	—	—	8 27	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
325	Sebeș Olt. ....	—	—	—	4 40	6 05	—	—	—	8 31	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
328	Racoviță	—	—	—	4 44	6 09	—	—	—	8 35	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
331	Mirza h. ....	—	—	—	4 48	6 13	—	—	—	8 39	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
334	Avrig	—	—	—	4 53	6 17	—	—	—	8 44	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
342	Porumbacu	—	—	—	5 08	—	—	—	—	8 53	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
346	Săratea Colun h.	—	—	—	5 14	—	—	—	—	9 02	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
348	Scorei H.	—	—	—	5 18	—	—	—	—	9 08	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
352	Clitza h.	—	—	—	5 24	—	—	—	—	9 13	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
355	Arpaș	—	—	—	5 29	—	—	—	—	9 18	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	Ucea	1 55	—	—	5 35	—	—	—	—	9 20	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
363	Viștea	—	—	—	5 41	—	—	—	—	9 24	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
367	Oiteș h.	—	—	—	5 46	—	—	—	—	9 29	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
374	Voila	—	—	—	5 55	—	—	—	—	9 37	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
377	Dridiș h.	—	—	—	6 00	—	—	—	—	9 42	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
385	Făgăraș	2 16	—	—	6 12	—	—	—	—	9 52	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
391	Mindra Oltului H.	2 18	—	—	6 15	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
399	Servais h.	—	—	—	6 22	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400	Servais	—	—	—	6 32	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
405	Perșani	—	—	—	6 35	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
411	Brădet H.	—	—	—	6 45	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
417	Valea Homorod H.	—	—	—	6 59	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
423	Vlădeni Ardeal.	—	—	—	7 08	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
428	Dumbrăvița Biseri	—	—	—	7 15	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
436	Codlea	—	—	—	7 22	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
442	Ghimbar	—	—	—	7 33	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
447	Bartolomeu	—	—	—	7 39	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	Brășov	3 18	—	—	7 46	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre   Cîrșu 400... pl.		4 42	—	—	7 52	—	—	—	—	—	—	—	—			4 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre   Teiuș 306... pl.		3 50	—	—	8 20	—	—	—	—	—	—	—	—			3 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Circulă la București Nord tab. 300

2) Circulă la București Nord tab. 300. În perioada 31/V-1/VI-15 IX 1977 circulă la București Băneasa ca tr. 262

3) Circulă la București Nord prin Piatra Olt, Cărnăuș tab. 201, 110, 100

4) Circulă la București Nord prin Piatra Olt, Cărnăuș tab. 201, 110, 100

5) Circulă la Clujeni tab. 201

6) Circulă la Turau Roșu tab. 201

7) Circulă la Mirza.

8) Pe distanța Făgăraș-Valea Homorod circulă cu aviz special.

9) Pe distanța Arpaș-Făgăraș circulă cu aviz special

10) Circulă la Buc. Nord tab. 201, 101



Km	200		Clasele:	→	P 2104	6) C 2534	1) A 232 X	P 2106	21 A 235 238 V	3) P 2064	2) P 2014	C 2506	P 2108	4) CM 2486	5) C 2536	C 2514
301	Sibiu X	pl.	11 57	13 47	15 07	16 53	16 35	19 31	19 37	19 41	20 00	20 03	20 07	20 16	20 21	20 37
304	Sibiu Triaj P.O.	pl.	12 30	14 22	16 30	16 34	16 38	16 51	16 56	17 07	17 13	17 18	17 25	17 29	17 34	17 42
306	Sibiu Gr. Salimbăr H	pl.	12 34	14 26	16 34	16 38	16 43	16 51	16 56	17 07	17 13	17 18	17 25	17 29	17 34	17 42
309	Mohu h.	pl.	12 35	14 27	16 35	16 39	16 44	16 52	16 57	17 08	17 14	17 19	17 26	17 30	17 35	17 43
311	Veștem h.	pl.	12 36	14 28	16 36	16 40	16 45	16 53	16 58	17 09	17 15	17 20	17 27	17 31	17 36	17 44
319	Tețacu h.	pl.	12 37	14 29	16 37	16 41	16 46	16 54	16 59	17 10	17 16	17 21	17 28	17 32	17 37	17 45
321	Podu Olt	pl.	12 38	14 30	16 38	16 42	16 47	16 55	17 00	17 11	17 17	17 22	17 29	17 33	17 38	17 46
323	Podu Olt	pl.	12 39	14 31	16 39	16 43	16 48	16 56	17 01	17 12	17 18	17 23	17 30	17 34	17 39	17 47
325	Scheș Olt P.O.	pl.	12 40	14 32	16 40	16 44	16 49	16 57	17 02	17 13	17 19	17 24	17 31	17 35	17 40	17 48
328	Racovița	pl.	12 41	14 33	16 41	16 45	16 50	16 58	17 03	17 14	17 20	17 25	17 32	17 36	17 41	17 49
331	Mirșa h.	pl.	12 42	14 34	16 42	16 46	16 51	16 59	17 04	17 15	17 21	17 26	17 33	17 37	17 42	17 50
334	Avrig	pl.	12 43	14 35	16 43	16 47	16 52	17 00	17 05	17 16	17 22	17 27	17 34	17 38	17 43	17 51
342	Porumbacu	pl.	12 44	14 36	16 44	16 48	16 53	17 01	17 06	17 17	17 23	17 28	17 35	17 39	17 44	17 52
346	Skrata Colun h.	pl.	12 45	14 37	16 45	16 49	16 54	17 02	17 07	17 18	17 24	17 29	17 36	17 40	17 45	17 53
348	Scorci H.	pl.	12 46	14 38	16 46	16 50	16 55	17 03	17 08	17 19	17 25	17 30	17 37	17 41	17 46	17 54
352	Cirșă h.	pl.	12 47	14 39	16 47	16 51	16 56	17 04	17 09	17 20	17 26	17 31	17 38	17 42	17 47	17 55
355	Arpaș	pl.	12 48	14 40	16 48	16 52	16 57	17 05	17 10	17 21	17 27	17 32	17 39	17 43	17 48	17 56
360	Ucea	pl.	12 49	14 41	16 49	16 53	16 58	17 06	17 11	17 22	17 28	17 33	17 40	17 44	17 49	17 57
363	Viștea	pl.	12 50	14 42	16 50	16 54	16 59	17 07	17 12	17 23	17 29	17 34	17 41	17 45	17 50	17 58
367	Olteț h.	pl.	12 51	14 43	16 51	16 55	16 60	17 08	17 13	17 24	17 30	17 35	17 42	17 46	17 51	17 59
374	Voila	pl.	12 52	14 44	16 52	16 56	17 01	17 12	17 17	17 28	17 34	17 39	17 46	17 50	17 55	18 03
377	Dridi h.	pl.	12 53	14 45	16 53	16 57	17 02	17 13	17 18	17 29	17 35	17 40	17 47	17 51	17 56	18 04
385	Făgăraș	pl.	12 54	14 46	16 54	16 58	17 03	17 14	17 19	17 30	17 36	17 41	17 48	17 52	17 57	18 05
391	Mindra Oltului H	pl.	12 55	14 47	16 55	16 59	17 04	17 15	17 20	17 31	17 37	17 42	17 49	17 53	17 58	18 06
399	Șorocia h.	pl.	12 56	14 48	16 56	17 00	17 05	17 16	17 21	17 32	17 38	17 43	17 50	17 54	17 59	18 07
400	Șorocia	pl.	12 57	14 49	16 57	17 01	17 06	17 17	17 22	17 33	17 39	17 44	17 51	17 55	18 00	18 08
405	Persani	pl.	12 58	14 50	16 58	17 02	17 07	17 18	17 23	17 34	17 40	17 45	17 52	17 56	18 01	18 09
411	Brădet H.	pl.	12 59	14 51	16 59	17 03	17 08	17 19	17 24	17 35	17 41	17 46	17 53	17 57	18 02	18 10
417	Valca Homorod H	pl.	13 00	14 52	17 00	17 04	17 09	17 20	17 25	17 36	17 42	17 47	17 54	17 58	18 03	18 11
423	Vlădeni Ardeal.	pl.	13 01	14 53	17 01	17 05	17 10	17 21	17 26	17 37	17 43	17 48	17 55	17 59	18 04	18 12
428	Dumbrăvița Birui	pl.	13 02	14 54	17 02	17 06	17 11	17 22	17 27	17 38	17 44	17 49	17 56	18 00	18 05	18 13
436	Codlea	pl.	13 03	14 55	17 03	17 07	17 12	17 23	17 28	17 39	17 45	17 50	17 57	18 01	18 06	18 14
442	Ghimbar	pl.	13 04	14 56	17 04	17 08	17 13	17 24	17 29	17 40	17 46	17 51	17 58	18 02	18 07	18 15
447	Bartolomeu	pl.	13 05	14 57	17 05	17 09	17 14	17 25	17 30	17 41	17 47	17 52	17 59	18 03	18 08	18 16
450	Brășov X	pl.	13 06	14 58	17 06	17 10	17 15	17 26	17 31	17 42	17 48	17 53	18 00	18 04	18 09	18 17
451	Cicau 400	pl.	13 07	14 59	17 07	17 11	17 16	17 27	17 32	17 43	17 49	17 54	18 01	18 05	18 10	18 18
452	Teiuș 300	pl.	13 08	15 00	17 08	17 12	17 17	17 28	17 33	17 44	17 50	17 55	18 02	18 06	18 11	18 19

- 1) Circuitul la București Nord tab 200  
2) Circuitul la București Nord prin Pitești tab 201, 101.  
3) Circuitul la Craiova tab 201, 101  
4) Circuitul la Turnu Roșu tab 201.  
5) Nu circuitul în zilele de duminică și sărbători legale în restul zilelor circuitul la Mirșea.  
6) Nu circuitul în zilele de duminică și sărbători legale pe distanța Podu Olt - Avrig gr. Mirșea.

## PIATRA OLT - PODU OLT

Km	Clasele:	201		3) CM 2471	CM 2469	3) P 2067	2) A 227 Y Ro	3) CM 2481	P 2071	3) CM 2463	3) P 2062 2063	CM 2465	3) CM 2473	3) CM 2483	4) PM 2073	3) P 2011	CM 2467	1) A 221 Y	3) P 2013	P 2075	3) CM 2485	CM 2461
		1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Piatra Olt 101, 110 pl.	-	-	-	-	-	8 17	-	4 10	-	7 00	-	-	-	12 05	13 21	-	-	17 06	20 25	-	-
3	Găneasa h.....	-	-	-	-	-	-	-	4 17	-	7 08	-	-	-	12 12	13 27	-	-	17 11	20 31	-	-
10	Arcești .....	-	-	-	-	-	-	-	4 27	-	7 16	-	-	-	12 21	13 36	-	-	17 19	20 39	-	-
16	Colibași h.....	-	-	-	-	-	-	-	4 36	-	7 22	-	-	-	12 29	13 43	-	-	17 26	20 46	-	-
22	Strejești .....	-	1 20	-	-	-	-	-	4 45	-	7 30	-	-	-	12 37	13 51	-	-	17 33	20 54	-	-
27	Zlătărei .....	-	-	-	-	-	-	-	4 53	-	7 43	-	-	-	12 52	13 59	-	-	17 40	21 01	-	-
34	Drăgășani Y.....	-	1 33	-	-	-	3 49	-	5 03	-	7 53	-	-	-	13 02	14 10	-	-	17 49	21 11	-	-
39	Călina .....	-	1 41	-	-	-	-	-	5 12	-	8 00	-	-	-	13 10	14 19	-	-	17 57	21 19	-	-
44	Zăvideni .....	-	1 49	-	-	-	-	-	5 19	-	8 06	-	-	-	13 18	14 32	-	-	18 03	21 25	-	-
49	Orlești h.....	-	-	-	-	-	-	-	5 27	-	8 12	-	-	-	13 26	14 39	-	-	18 10	21 32	-	-
51	Fișcălia .....	-	1 58	-	-	-	-	-	5 32	-	8 16	-	-	-	13 30	14 44	-	-	18 14	21 36	-	-
58	Ioncești .....	-	2 07	-	-	-	-	-	5 41	-	8 25	-	-	-	13 40	14 53	-	-	18 30	21 45	-	-
64	Slăvițești h.....	-	-	-	-	-	-	-	5 50	-	8 32	-	-	-	13 49	15 01	-	-	18 38	21 53	-	-
67	Băbeni .....	-	2 19	-	-	-	4 38	-	5 57	-	8 37	-	-	-	13 55	15 08	-	-	18 44	21 59	-	-
75	Govaș Y.....	-	2 31	-	-	-	-	-	6 08	-	8 46	-	-	-	14 08	15 20	16 15	17 42	18 54	22 09	23 30	-
77	Răureni h.....	-	-	-	-	-	-	-	6 15	-	8 50	-	-	-	14 15	16 26	16 21	-	18 58	22 14	23 36	-
81	Răureni .....	-	2 39	-	-	-	4 43	-	6 26	-	8 55	-	-	-	14 25	16 36	16 27	-	19 04	22 27	23 42	-
87	Râmnicu Vlcea Y.....	-	2 47	-	-	-	-	-	6 38	-	9 07	-	-	-	14 38	15 50	16 35	18 02	19 15	22 34	23 52	-
93	Canton 298 P.O.....	-	-	-	-	-	-	-	6 46	-	9 10	-	-	-	14 46	15 58	-	-	-	-	-	-
94	Bogdanesti h.....	-	-	-	-	-	-	-	6 50	-	9 16	-	-	-	14 50	16 02	-	-	-	-	-	-
97	Dăești H.....	-	-	-	-	-	-	-	6 55	-	9 19	-	-	-	14 56	16 08	-	-	19 27	-	0 06	-
103	Călimănești Y.....	-	-	-	-	-	5 01	-	7 03	-	9 27	-	-	-	15 04	16 17	-	-	19 35	-	0 14	-
105	Păuș h.....	-	-	-	-	-	-	-	7 07	-	9 31	-	-	-	15 08	16 21	-	-	19 39	-	0 18	-
111	Mănăstirea Turnu .....	-	-	-	-	-	-	-	7 18	-	9 40	-	-	-	15 17	16 30	-	-	19 49	-	0 27	-
113	Canton 318 P.O.....	-	-	-	-	-	-	-	7 22	-	-	-	-	-	15 21	16 34	-	-	19 53	-	0 31	-
115	Canton 321 P.O.....	-	-	-	-	-	-	-	7 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119	Lotru.....	-	-	-	-	-	5 23	-	7 34	-	9 52	-	-	-	15 30	16 47	-	-	19 58	-	0 41	-
124	Cornet h.....	-	-	-	-	-	-	-	7 43	-	10 00	-	-	-	-	16 56	-	-	20 06	-	0 49	-
128	Cornet .....	-	-	-	-	-	-	-	7 48	-	10 13	-	-	-	-	17 13	-	-	20 15	-	0 56	-
135	Robești h.....	-	-	-	-	-	-	-	7 56	-	10 22	-	-	-	-	17 21	-	-	20 20	-	1 07	-
140	Cinieni .....	-	-	-	-	-	-	-	8 05	-	10 31	-	-	-	-	17 30	-	-	20 28	-	1 18	-
145	Rău Vadului .....	-	1 36	-	-	-	-	-	8 12	-	10 50	-	-	-	-	17 37	-	-	20 37	-	1 27	-
148	Valea Fetelei h.....	-	1 42	-	-	-	-	-	8 17	-	10 56	-	-	-	-	17 42	-	-	20 44	-	-	-
155	Valea Mărlui H.....	-	1 54	-	-	-	-	-	8 33	-	11 04	-	-	-	-	17 52	-	-	20 49	-	-	-
161	Turnu Roșu H.....	-	2 04	-	-	-	-	-	8 42	-	11 13	-	-	-	-	18 01	-	-	20 59	-	-	-
164	Podu Olt.....	-	2 09	-	-	-	6 11	-	8 46	-	11 17	-	-	-	-	18 05	-	-	21 08	-	-	-
spre Brașov 200	pl.	4 36	-	6 01	-	-	-	8 27	-	-	12 30	-	-	-	-	-	-	-	23 04	-	0 34	-
spre Sibiu 200	pl.	2 10	-	5 12	-	6 12	-	7 14	-	9 05	-	11 19	-	15 31	-	18 06	-	-	21 14	-	23 16	-

1) Circuitul la Deva prin Sibiu tab 200  
2) Circuitul la Cluj-Napoca ca tr 335 tab 200, 301, 300.

3) Circuitul la Sibiu tab. 200.

4) Între Râmnicu Vlcea-Lotru circuitul cu aviz special



110 MILL - 110 MILL

201

Km

Clasele:

Clasele:	CM 2472	CM 2462	PM 2072	P 2012	CM 2482	PM 2074	F 2068	C 2464	A 232	CM 2474	P 2070	CM 2486	5) CM 2484	P 2076	CM 2488	A 236	P 2064	2) P 2014	CM 2486	CM 2470
0. Podu Olt..... pl.	0 37	-	-	-	-	-	-	9 20	10 25	11 03	-	-	14 26	-	-	16 33	17 05	20 12	22 36	-
3 Turcu Roșu H....	0 43	-	-	-	-	-	-	9 25	11 15	11 15	-	-	14 31	-	-	-	17 10	20 17	22 41	-
9 Valea Mărlui H....	0 53	-	-	-	-	-	-	9 34	11 25	11 25	-	-	-	-	-	-	17 19	20 26	-	-
16 Valea Fratelui h....	1 03	-	-	-	-	-	-	-	11 35	11 35	-	-	-	-	-	-	17 29	20 36	-	-
19 Riu Vadului.....	1 08	1 33	-	-	-	-	-	9 47	11 41	11 41	-	-	-	-	-	-	17 39	20 46	-	-
24 Cîneni.....	-	1 41	-	-	-	-	-	9 54	11 48	11 48	-	-	-	-	-	-	17 46	20 54	-	-
29 Robești h.....	-	1 49	-	-	-	-	-	10 01	-	-	-	-	-	-	-	-	17 52	21 01	-	-
36 Cornet.....	-	1 58	-	-	-	-	-	10 09	-	-	-	-	-	-	-	-	18 00	21 09	-	-
39 Cornet h.....	-	2 05	-	-	-	-	-	10 13	-	-	-	-	-	-	-	-	18 06	21 14	-	-
45 Lotru.....	-	2 14	-	-	-	-	-	10 21	11 13	-	-	-	-	-	-	-	18 13	21 22	-	-
48 Canton 321 P.O....	-	2 22	-	-	-	-	-	10 27	-	-	-	-	-	-	-	-	18 21	21 27	-	-
50 Canton 318 P.O....	-	2 29	-	-	-	-	-	10 31	-	-	-	-	-	-	-	-	18 32	21 37	-	-
53 Minăstirea Turnu	-	2 35	-	-	-	-	-	10 42	-	-	-	-	-	-	-	-	18 39	21 43	-	-
59 Pașca h.....	-	2 42	-	-	-	-	-	10 49	11 33	-	-	-	-	-	-	-	18 46	21 50	-	-
61 Gălmănești V....	-	2 52	-	-	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	18 55	21 59	-	-
67 Dăești H.....	-	2 56	-	-	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	19 01	22 03	-	-
70 Bogdanesti h....	-	-	-	-	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	19 16	22 18	-	-
72 Canton 298 P.O....	-	3 05	4 07	6 16	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	19 24	22 26	-	-
78 Rimnicu Vilcea V	-	-	4 16	6 24	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	19 29	22 32	-	-
84 Rureni.....	-	-	-	6 30	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	19 34	22 37	-	-
87 Rureni h.....	-	-	-	6 34	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	19 43	22 46	-	-
89 Govora V.....	-	-	4 29	6 41	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	19 48	22 51	-	-
97 Băbeni.....	-	-	4 41	6 43	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	19 57	23 00	-	-
100 Slavicești h....	-	-	4 46	6 47	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	20 05	23 06	-	-
107 Ionești.....	-	-	4 55	6 58	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	20 09	23 12	-	-
113 Fîșcălia.....	-	-	5 03	7 05	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	20 16	23 19	-	-
115 Orlești h.....	-	-	5 08	7 09	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	20 22	23 25	-	-
120 Zăvideni.....	-	-	5 21	7 16	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	20 33	23 36	-	-
124 Călna.....	-	-	5 28	7 22	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	20 41	23 44	-	-
130 Drăgășani V.....	-	-	5 37	7 23	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	20 55	23 50	-	-
137 Zlătarei.....	-	-	5 46	7 41	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	21 01	23 57	-	-
142 Strejești.....	-	-	5 53	7 47	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	21 10	0 05	-	-
148 Colibaș h.....	-	-	6 00	7 54	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	21 17	0 12	-	-
164 Arcești.....	-	-	6 09	8 02	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	21 23	0 18	-	-
161 Găneasa h.....	-	-	6 18	8 09	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	21 30	0 25	-	-
164 Piatra Olt 101, 110 soc.	-	-	6 23	8 15	-	-	-	10 57	11 33	-	-	-	-	-	-	-	21 37	0 32	-	-

4) Între Râmnicu Vilcea-Piatra Olt circula cu aviz special.

6) **Cercul de la Sibiu combinat cu tr. 2534 în afară de duminică și sărbători legale elud cîrulă singur ca tr. 2534.**

101

FOR THE FUTURE OF THE WORLD





Km	202	C	2701	C	2721	C	2703	A	205	C	2705	P	2021	C	2707	A	241	C	2709
	Clasele:	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
152	Livada h.....	→	4 11	—	—	—	12 22	—	—	—	16 31	—	19 17	—	20 59	—	—	—	23 46
153	Ponor h.....	→	4 14	—	—	—	12 25	—	—	—	16 34	—	19 20	—	21 02	—	—	—	23 49
156	Pui.....	→	4 22	—	—	—	12 32	—	—	—	16 42	—	19 29	20 15	21 10	—	—	—	23 57
161	Rupor h.....	→	4 28	5 30	—	—	12 38	—	—	—	16 48	—	19 35	20 22	21 16	—	—	—	0 06
163	Băiești.....	→	4 31	5 30	—	—	12 41	—	—	—	16 51	—	19 39	20 30	21 19	—	—	—	0 06
165	Obaba de sub P. h.....	→	4 35	5 33	—	—	12 44	—	—	—	16 55	—	19 39	20 33	21 23	—	—	—	0 16
167	Clapas h.....	→	4 39	5 36	—	—	12 48	—	—	—	16 59	—	19 47	20 37	21 26	—	—	—	0 16
171	Substație V.....	→	4 45	5 43	—	—	12 54	—	—	—	17 05	—	19 47	20 44	21 32	—	—	—	0 16
spre	Boufari 211.....	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	18 05	—	—	—	—	—	—	—	2 10
171	Substație V.....	pl.	4 51	—	—	—	12 56	—	—	—	17 10	—	19 51	20 46	21 34	—	—	—	0 18
174	Covragiu h.....	→	4 55	5 44	—	—	13 00	—	—	—	—	—	—	20 50	—	—	—	—	0 27
176	Plot h.....	→	4 59	—	—	—	13 03	—	—	—	—	—	20 07	20 58	21 43	—	—	—	0 35
178	Bretea Streului.....	→	5 06	5 53	—	—	13 06	—	—	—	17 19	—	20 17	21 12	22 02	—	—	—	0 40
181	Măceu h.....	→	5 10	5 57	—	—	13 13	—	—	—	17 23	—	20 22	21 17	22 07	—	—	—	0 45
183	Rupi h.....	→	5 20	6 00	—	—	13 16	—	—	—	17 26	—	20 27	21 23	22 12	—	—	—	0 50
187	Călan.....	→	5 26	6 06	—	—	13 22	—	—	—	17 31	—	20 32	21 28	22 17	—	—	—	0 55
190	Călan Băi.....	→	5 30	6 10	—	—	13 27	—	—	—	17 36	—	20 37	21 33	22 26	—	—	—	—
192	Băiești h.....	→	5 36	6 13	—	—	13 30	—	—	—	17 39	—	20 37	21 33	22 26	—	—	—	—
194	Băiești h.....	→	5 40	6 16	—	—	13 33	—	—	—	17 42	—	20 37	21 33	22 26	—	—	—	—
196	Băiești h.....	→	5 43	6 22	—	—	13 36	—	—	—	17 45	—	20 37	21 33	22 26	—	—	—	—
198	Simeria Traia.....	→	5 46	6 27	—	—	13 48	—	—	—	17 54	—	20 37	21 33	22 26	—	—	—	—
199	Călan 1 P.O.....	→	5 46	6 27	—	—	13 51	—	—	—	17 54	—	20 37	21 33	22 26	—	—	—	—
201	Simeria 200, 207.....	→	6 20	—	—	—	13 57	—	—	—	18 08	—	20 54	—	22 44	—	—	—	3 15
spre	Arad 200.....	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre	Văile de Jos 200 pl.	→	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Circuit la Deva și Cluj-Napoca (tr. 338/335 tab 200 205, 300 2) Circuit la Deva și Hunedoara (tr 265) tab 200, 307, 3) Circuit la Curtici tab 200

4) Între stațiile Pui-Substație circuitul cu aviz special.

## SIMERIA — PETROȘANI — FILIAȘI

(linie electrică)

Km	202	C	2722	P	2022	C	2702	A	242	P	2028	C	2706	C	2724	C	2708	A	244	C	2710
	Clasele:	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Simeria 200, 207.....	pl.	0 15	—	—	—	6 52	—	—	—	14 40	—	16 20	—	18 10	19 30	—	—	21 42	22 10	—
2	Călan 1 P.O.....	→	—	4 10	—	—	6 55	—	—	—	14 43	—	16 26	—	18 16	19 36	—	—	22 13	—	—
3	Simeria Traia.....	→	0 21	4 16	—	—	6 59	—	—	—	14 47	—	16 30	—	18 21	19 41	—	—	22 17	—	—
6	Băiești h.....	→	0 25	—	—	—	6 42	—	—	—	14 51	—	16 33	—	18 21	19 42	—	—	22 21	—	—
7	Băiești h.....	→	0 28	4 21	—	—	6 49	—	—	—	14 54	—	16 36	—	18 26	19 45	—	—	22 24	—	—
9	Băiești h.....	→	0 31	—	—	—	6 52	—	—	—	14 57	—	16 40	—	18 28	19 49	—	—	22 29	—	—
11	Călan Băi.....	→	0 41	4 26	—	—	6 56	—	—	—	15 01	—	16 40	—	18 28	19 49	—	—	22 29	—	—

1) Între st. Substație — Pui circuitul cu aviz special







[illegible]

## SOF ED ITALIA - SUELL

205									
Classe:									
1)	2)	3)	4)	5)	6)	7)	8)	9)	10)
C	P	C	P	C	P	C	P	C	P
2301	2401	2501	2601	2701	2801	2901	3001	3101	3201
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
410	443	506	603	645	743	755	1055	1205	1211
416	449	511	609	652	750	801	1101	1211	1211
421	454	516	614	657	755	806	1106	1216	1216
425	458	520	618	701	755	809	1109	1220	1220
431	463	526	624	706	755	813	1114	1226	1226
436	468	531	629	711	755	818	1119	1231	1231
441	473	536	634	716	755	823	1124	1236	1236
446	478	541	639	721	755	828	1129	1241	1241
451	483	546	644	726	755	833	1134	1246	1246
456	488	551	649	731	755	838	1139	1251	1251
461	493	556	654	736	755	843	1144	1256	1256
466	498	561	659	741	755	848	1149	1261	1261
471	503	566	664	746	755	853	1154	1266	1266
476	508	571	669	751	755	858	1159	1271	1271
481	513	576	674	756	755	863	1164	1276	1276
486	518	581	679	761	755	868	1169	1281	1281
491	523	586	684	766	755	873	1174	1286	1286
496	528	591	689	771	755	878	1179	1291	1291
501	533	596	694	776	755	883	1184	1296	1296
506	538	601	699	781	755	888	1189	1301	1301
511	543	606	704	786	755	893	1194	1306	1306
516	548	611	709	791	755	898	1199	1311	1311
521	553	616	714	796	755	903	1204	1316	1316
526	558	621	719	801	755	908	1209	1321	1321
531	563	626	724	806	755	913	1214	1326	1326
536	568	631	729	811	755	918	1219	1331	1331
541	573	636	734	816	755	923	1224	1336	1336
546	578	641	739	821	755	928	1229	1341	1341
551	583	646	744	826	755	933	1234	1346	1346
556	588	651	749	831	755	938	1239	1351	1351
561	593	656	754	836	755	943	1244	1356	1356
566	598	661	759	841	755	948	1249	1361	1361
571	603	666	764	846	755	953	1254	1366	1366
576	608	671	769	851	755	958	1259	1371	1371
581	613	676	774	856	755	963	1264	1376	1376
586	618	681	779	861	755	968	1269	1381	1381
591	623	686	784	866	755	973	1274	1386	1386
596	628	691	789	871	755	978	1279	1391	1391
601	633	696	794	876	755	983	1284	1396	1396
606	638	701	799	881	755	988	1289	1401	1401
611	643	706	804	886	755	993	1294	1406	1406
616	648	711	809	891	755	998	1299	1411	1411
621	653	716	814	896	755	1003	1304	1416	1416
626	658	721	819	901	755	1008	1309	1421	1421
631	663	726	824	906	755	1013	1314	1426	1426
636	668	731	829	911	755	1018	1319	1431	1431
641	673	736	834	916	755	1023	1324	1436	1436
646	678	741	839	921	755	1028	1329	1441	1441
651	683	746	844	926	755	1033	1334	1446	1446
656	688	751	849	931	755	1038	1339	1451	1451
661	693	756	854	936	755	1043	1344	1456	1456
666	698	761	859	941	755	1048	1349	1461	1461
671	703	766	864	946	755	1053	1354	1466	1466
676	708	771	869	951	755	1058	1359	1471	1471
681	713	776	874	956	755	1063	1364	1476	1476
686	718	781	879	961	755	1068	1369	1481	1481
691	723	786	884	966	755	1073	1374	1486	1486
696	728	791	889	971	755	1078	1379	1491	1491
701	733	796	894	976	755	1083	1384	1496	1496
706	738	801	899	981	755	1088	1389	1501	1501
711	743	806	904	986	755	1093	1394	1506	1506
716	748	811	909	991	755	1098	1399	1511	1511
721	753	816	914	996	755	1103	1404	1516	1516
726	758	821	919	1001	755	1108	1409	1521	1521
731	763	826	924	1006	755	1113	1414	1526	1526
736	768	831	929	1011	755	1118	1419	1531	1531
741	773	836	934	1016	755	1123	1424	1536	1536
746	778	841	939	1021	755	1128	1429	1541	1541
751	783	846	944	1026	755	1133	1434	1546	1546
756	788	851	949	1031	755	1138	1439	1551	1551
761	793	856	954	1036	755	1143	1444	1556	1556
766	798	861	959	1041	755	1148	1449	1561	1561
771	803	866	964	1046	755	1153	1454	1566	1566
776	808	871	969	1051	755	1158	1459	1571	1571
781	813	876	974	1056	755	1163	1464	1576	1576
786	818	881	979	1061	755	1168	1469	1581	1581
791	823	886	984	1066	755	1173	1474	1586	1586
796	828	891	989	1071	755	1178	1479	1591	1591
801	833	896	994	1076	755	1183	1484	1596	1596
806	838	901	999	1081	755	1188	1489	1601	1601
811	843	906	1004	1086	755	1193	1494	1606	1606
816	848	911	1009	1091	755	1198	1499	1611	1611
821	853	916	1014	1096	755	1203	1504	1616	1616
826	858	921	1019	1101	755	1208	1509	1621	1621
831	863	926	1024	1106	755	1213	1514	1626	1626
836	868	931	1029	1111	755	1218	1519	1631	1631
841	873	936	1034	1116	755	1223	1524	1636	1636
846	878	941	1039	1121	755	1228	1529	1641	1641
851	883	946	1044	1126	755	1233	1534	1646	1646
856	888	951	1049	1131	755	1238	1539	1651	1651
861	893	956	1054	1136	755	1243	1544	1656	1656
866	898	961	1059	1141	755	1248	1549	1661	1661
871	903	966	1064	1146	755	1253	1554	1666	1666
876	908	971	1069	1151	755	1258	1559	1671	1671
881	913	976	1074	1156	755	1263	1564	1676	1676
886	918	981	1079	1161	755	1268	1569	1681	1681
891	923	986	1084	1166	755	1273	1574	1686	1686
896	928	991	1089	1171	755	1278	1579	1691	1691
901	933	996	1094	1176	755	1283	1584	1696	1696
906	938	1001	1099	1181	755	1288	1589	1701	1701
911	943	1006	1104	1186	755	1293	1594	1706	1706
916	948	1011	1109	1191	755	1298	1599	1711	1711
921	953	1016	1114	1196	755	1303	1604	1716	1716
926	958	1021	1119	1201	755	1308	1609	1721	1721
931	963	1026	1124	1206	755	1313	1614	1726	1726
936	968	1031	1129	1211	755	1318	1619	1731	1731
941	973	1036	1134	1216	755	1323	1624	1736	1736
946	978	1041	1139	1221	755	1328	1629	1741	1741
951	983	1046	1144	1226	755	1333	1634	1746	1746
956	988	1051	1149	1231	755	1338	1639	1751	1751
961	993	1056	1154	1236	755	1343	1644	1756	1756
966	998	1061	1159	1241	755	1348	1649	1761	1761
971	1003	1066	1164	1246	755	1353	1654	1766	1766
976	1008	1071	1169	1251	755	1358	1659	1771	1771
981	1013	1076	1174	1256	755	1363	1664	1776	1776
986	1018	1081	1179	1261	755	1368	1669	1781	1781
991	1023	1086	1184	1266	755	1373	1674	1786	1786
996	1028	1091	1189	1271	755	1378	1679	1791	1791
1001	1033	1096	1194	1276	755	1383	1684	1796	1796
1006	1038	1101	1199	1281	755	1388	1689	1801	1801
1011	1043	1106	1204	1286	755	1393	1694	1806	1806
1016	1048	1111	1209	1291	755	1398	1699	1811	1811
1021	1053	1116	1214	1296	755	1403	1704	1816	1816
1026	1058	1121	1219	1301	755	1408	1709	1821	1821
1031	1063	1126	1224	1306	755	1413	1714	1826	1826
1036	1068	1131	1229	1311	755	1418	1719	1831	1831
1041	1073	1136	1234	1316	755	1423	1724	1836	1836
1046	1078	1141	1239	1321	755	1428	1729	1841	1841
1051	1083	1146	1244	1326	755	1433	1734	1846	1846
1056	1								

7) Cercul la Timişoara Nord prin Dile-Lagoj - Buzias tab. 200, 212, 116, 118.

8) Cîrculă la Săvișia tab. 200  
9) Cîrculă la Băușești Nord comb. ca tr. 242 prin Tg. Jiu - Craiova tab. 200, 202, 100

# STAFF - TRIPS

[illegible][illegible]

c) Circulă la București Nord comb. cu tr. 36 tab. 300





## ALBA IULIA — ZLATNA

(linie îngustă)

P	2271	P	2273	P	2275	P	2277	P	2279	Km	Km			P	2272	P	2274	P	2276	P	2278	P	2280
1 2	1 2	1 2	1 2	2	2	1 2	1 2	2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	2	1 2	1 2	2	2	1 2	2	1 2	1 2
0 05	—	8 25	—	10 20	—	15 55	—	20 10	—	0	0	pl. Alba Iulia 205 Y	→	—	6 20	—	7 40	—	14 28	—	18 12	—	22 20
0 14	—	8 34	—	10 29	—	16 05	—	20 20	—	2	2	Alba Iulia Cetate h	→	—	6 12	—	7 32	—	14 18	—	18 04	—	22 12
0 37	—	8 49	—	—	—	16 20	—	—	—	7	7	Micești Alba h	→	—	5 58	—	7 18	—	14 05	—	17 50	—	—
0 54	—	9 00	—	10 51	—	16 31	—	20 43	—	10	10	Sard Ighiu H	→	—	5 48	—	7 08	—	13 55	—	17 40	—	—
1 07	—	9 17	—	11 08	—	16 48	—	21 00	—	16	16	Tăutu Ampoiului h	→	—	5 30	—	6 50	—	13 38	—	17 23	—	21 51
1 16	—	9 30	—	11 21	—	17 12	—	21 16	—	21	21	Vălenii Meroș H	→	—	5 17	—	6 37	—	13 25	—	17 10	—	21 33
—	—	9 39	—	—	—	17 21	—	21 25	—	23	23	Poiana Ampoiului h	→	—	5 07	—	6 27	—	13 16	—	16 57	—	20 59
1 46	—	9 56	—	—	—	17 38	—	21 42	—	29	29	Prisaca h	→	—	4 51	—	6 11	—	13 00	—	16 41	—	20 43
—	—	10 14	—	12 01	—	17 56	—	22 01	—	31	31	Feneș H	→	—	4 42	—	6 02	—	12 51	—	16 32	—	20 34
2 05	—	10 24	—	—	—	18 08	—	—	—	34	34	Pătrunjani h	→	—	4 31	—	5 51	—	12 41	—	16 21	—	—
—	—	10 35	—	12 20	—	18 17	—	22 20	—	38	38	Isos. Zlatna	→	—	4 20	—	5 40	—	12 30	—	16 10	—	20 15

## CARANSEBEȘ — BOUTĂRI — SUBCETATE

Mixt	C	2751	C	2761	Mixt	P	2768	C	2775	Mixt	C	2784	C	2786	Mixt	C	2788	C	2794	Mixt	C	2798	C	2799
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
5 39	—	—	—	9 08 13 36	—	17 04	—	21 36	—	0	0	pl. Caransebeș 100, 115	→	—	8 56	—	10 12 03	—	16 22	—	18 36	—	—	0 24
5 44	—	—	—	9 12 13 41	—	17 09	—	21 41	—	2	2	Caransebeș Cazarmă h	→	—	8 51	—	10 09 11 58	—	16 17	—	18 31	—	—	0 19
5 48	—	—	—	9 16 13 45	—	17 13	—	21 45	—	3	3	Caransebeș Tigărie	→	—	8 47	—	10 05 11 54	—	16 13	—	18 27	—	—	0 15
5 56	—	—	—	9 24 13 53	—	17 21	—	21 53	—	9	9	Iaz h	→	—	8 39	—	10 07 11 46	—	16 05	—	18 19	—	—	0 07
6 00	—	—	—	9 28 13 57	—	17 25	—	21 57	—	11	11	Obreja H	→	—	8 35	—	10 11 42	—	16 01	—	18 15	—	—	0 03
6 08	—	—	—	9 36 14 05	—	17 33	—	22 05	—	16	16	Bucium h	→	—	8 27	—	10 11 34	—	15 53	—	18 07	—	—	23 56
6 15	—	7 45	—	9 44 14 12	—	17 40	—	22 12	—	17	17	Opela Bocu Y	→	—	8 20	—	10 11 27	—	14 15	—	18 00	—	—	23 48
—	—	7 53	—	9 51	—	17 45	—	22 15	—	23	23	Zăvoiu	→	—	8 07	—	11 21	—	14 10	—	17 45	—	—	22 10
—	—	8 01	—	9 59	—	17 50	—	22 18	—	24	24	Volavra	→	—	8 00	—	11 14	—	14 03	—	17 38	—	—	22 03
—	—	8 09	—	10 06	—	17 55	—	22 20	—	28	28	Marga H	→	—	5 53	—	11 07	—	13 56	—	17 31	—	—	21 56
—	—	8 18	—	10 14	—	18 00	—	22 28	—	33	33	Boutari	→	—	5 45	—	11 00	—	13 48	—	17 24	—	—	21 48
0 45	—	—	—	8 45	—	18 05	—	—	—	37	37	Bucova h	→	—	5 20	—	—	—	13 25	—	21 20	—	—	—
1 31	—	—	—	9 32	—	18 10	—	—	—	45	45	Porțile de Fier H	→	—	4 48	—	—	—	12 53	—	20 48	—	—	—
2 08	—	—	—	10 11	—	18 15	—	—	—	47	47	Zăicani h	→	—	4 30	—	—	—	12 37	—	20 33	—	—	—
2 30	—	—	—	10 33	—	18 20	—	—	—	51	51	Sarmizegetusa	→	—	3 47	—	—	—	11 58	—	19 54	—	—	—
3 05	—	—	—	11 10	—	18 25	—	—	—	56	56	Postenița h	→	—	3 25	—	—	—	11 35	—	18 33	—	—	—
3 19	—	—	—	11 22	—	18 30	—	—	—	62	62	Clusești Retezat H	→	—	—	—	—	—	10 51	—	18 47	—	—	—
—	—	—	—	11 29	—	18 35	—	—	—	63	63	Păcliea h	→	—	—	—	—	—	10 45	—	18 37	—	—	—
3 40	—	—	—	11 38	—	18 40	—	—	—	65	65	Hateg	→	—	—	—	—	—	10 35	—	18 22	—	—	—
3 50	—	—	—	11 55	—	18 45	—	—	—	73	73	Isos. Subcetate 202 Y	→	—	2 25	—	—	—	10 20	—	18 05	—	—	—
—	—	—	—	12 05	—	18 50	—	—	—	77	77	Isos. Subcetate 202 Y	→	—	2 10	—	—	—	10 05	—	18 05	—	—	—



III - WUOL

[illegible]

1) Circuit la Timbours Nord prior Basing tab. 116,118,

2) Cîrculă la București Nord tab. 200, 300.

5) Circolo la Smeria tab. 200.

502, 500, 498, 490, 492.

## RADNA — TIMIȘOARA NORD

1)		2)		3)		4)		5)		6)		7)		8)		9)		10)		11)		12)		13)		14)		15)		16)		17)		18)		19)		20)		21)		22)		23)		24)		25)		26)		27)		28)		29)		30)		31)		32)		33)		34)		35)		36)		37)		38)		39)		40)		41)		42)		43)		44)		45)		46)		47)		48)		49)		50)		51)		52)		53)		54)		55)		56)		57)		58)		59)		60)		61)		62)		63)		64)		65)		66)		67)		68)		69)		70)		71)		72)		73)		74)		75)		76)		77)		78)		79)		80)		81)		82)		83)		84)		85)		86)		87)		88)		89)		90)		91)		92)		93)		94)		95)		96)		97)		98)		99)		100)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28																																																																																																																																																																												

1) Nu eleva luna și la zilele ce urmează arbitrilor legale.

8) Nu circulează duminică și zilele de sărbătoare legale.

## ARAD — PECICA — NĂDLAC

215															
Km				Clasele:				Km							
→				←				→							
1) CM 2623	CM 2611	C 2613	CM 2615	C 2617	CM 2619	C 2621	C 2624	C 2612	CM 2626	CM 2614	C 2616	CM 2628	CM 2618	C 2620	CM 2622
2	3	1 2	3	1 3	3	1 2	2	1 2	3	2	1 2	3	2	1 2	2
450	614	—	14 38	15 54	—	19 32	5 50	6 13	7 29	8 27	14 12	16 15	18 35	22 10	22 60
458	622	—	14 46	16 02	—	19 40	5 42	6 06	7 21	8 19	14 04	16 07	18 27	22 02	22 42
—	628	—	14 52	16 07	—	19 46	—	5 59	7 15	8 13	13 58	15 52	18 21	21 56	—
—	635	—	14 59	16 13	—	19 53	—	5 53	7 07	8 06	13 52	15 44	18 15	21 50	—
517	648	—	15 13	16 26	—	20 06	5 22	5 44	6 56	8 55	13 43	15 33	18 04	21 41	22 23
—	657	—	15 22	16 34	—	20 14	—	5 34	—	8 36	13 33	—	17 55	21 32	—
—	710	—	15 35	16 47	—	20 27	—	5 22	—	8 20	13 21	—	17 39	21 20	22 01
—	719	—	15 44	16 56	—	20 36	—	5 13	—	8 11	13 12	—	17 30	21 11	21 52
—	729	—	15 54	17 05	—	20 46	—	5 03	—	7 59	13 02	—	17 18	21 01	21 40

1) Nu circuliă duminica și sărbătorile legale.

## ARAD — PERIAM — VÂLCANI H

C 2669	1) CM 2654	CM 2651	CM 2671	CM 2644	CM 2646	C 2648	CM 2637	CM 2650	Mixt 2911	CM 2642	Mixt 2913	CM 2631	Km	Clasele:		Km	216	Km	Mixt 2912	C 2647		CM 2672	CM 2632	CM 2638	CM 2645	CM 2640
														←	→				1 2	1 2	2)	2)	CM 2632	CM 2638	CM 2645	CM 2640
—	352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	pl. Arad X Y Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Aradu Nou	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Zădăreni H	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	Bodrogu Nou h	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	427	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	Felnao H	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	Sînpetru German H	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	Munor h	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	Secușigiu	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	Aranea h	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	Periam Port h	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	Periam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
108	522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	Sînpetru H	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	Șaravalo H	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	șos. Sîmbolba Mare	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	șos. Sîmbolba Mare	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	șos. Sîmbolba Mare	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	șos. Sîmbolba Mare	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	șos. Sîmbolba Mare	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1) Circuliă la Nertu tab. 217.

3) Circuliă la Timișoara Nord tab. 217.



[illegible]

1) Cîrculă la Vălceni H tab. 216

2) Cîrului la Dădărele Vechi tab. 210.

3) Ciroula la Arad tab. 216.

[illegible]

## GHIOROC PIAȚĂ — RADNA

(linie îngustă electrică)

1) Tr. E 34 E 31	1) Tr. E 36 E 33	1) Tr. E 42 E 37	1) Tr. E 44 E 39	1) Tr. E 46 E 41	1) Tr. E 48 E 43	1) Tr. E 50 E 45	Km		Claselor:	Km	2) Tr. E 4	2) Tr. E 6	2) Tr. E 8 E 10	2) Tr. E 12 E 14	2) Tr. E 16 E 18	2) Tr. E 18 E 18
							+	→								
12	12	12	12	12	12	12					12	12	12	12	12	12
513	640	844	1254	1522	1706	1911	2122	0	pl. Ghioroc Piață	13,8	5,05	6,34	8,31	12,47	15,18	16,53
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	0,5	Halta Nr. 6 h	13,3	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
520	647	851	1301	1529	1713	1918	2129	2,3	Mindruș h	11,5	4,59	6,28	8,25	12,41	15,13	16,47
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	3,9	Halta Nr. 7 h	9,9	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
528	655	859	1309	1537	1721	1926	2137	5,4	Pauliș h	8,4	4,61	6,20	8,17	12,33	15,04	16,39
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	6,7	Halta Nr. 8 h	7,1	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
536	703	907	1317	1545	1729	1934	2145	8,0	Barașoaia h	5,8	4,43	6,12	8,09	12,25	14,58	16,31
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	9,9	Cladova h	3,8	4,38	6,07	8,04	12,20	14,51	16,28
541	708	912	1322	1550	1734	1939	2150	10,4	Halta Nr. 9 h	3,4	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	13,8	seose, Radna	0	4,29	5,58	7,55	12,11	14,42	16,17
549	716	920	1330	1558	1742	1947	2158	pl.		0						

Δ = Oprire mai mică de 1 minut.

1) Cercul la Pîncoța Oraș tab. 220.

2) Cercul la Arad Podgoria tab. 220.

## ARAD PODGORIA — GHIOROC PIAȚĂ — PÎNCOTA ORAȘ

(linie îngustă electrică)

Km	220	Claselor:	→	Tr. E 1	Tr. E 3	Tr. E 5	Tr. E 21	Tr. E 7	Tr. E 9	1) Tr. E 23	Tr. E 11	Tr. E 13	Tr. E 15	Tr. E 17
				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
0	Arad Podgoria	pl.												
3,9	Glogova h	pl.		419	542	750	1050	1200	1430	1540	1612	1818	2027	2357
5,8	Halta Nr. 1 h			428	556	769	1059	1209	1439	1549	1621	1827	2036	0 06
8,8	Mindruș h			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
10,1	Gleir h			443	606	809	1109	1219	1449	1558	1631	1837	2046	0 16
12,5	Simbăteni h			447	610	813	1113	1223	1453		1635	1841	2050	0 20
19,4	Ghioroc Piață			455	618	821	1121	1231	1501		1643	1849	2058	0 28
20,6	Curvin h			526	639	842	1134	1255	1524		1703	1910	2123	0 47
24,2	Covășinț Dev. h			530	643	846		1259	1528		1707	1914	2127	0 51
24,8	Covășinț Comună h			537	650	853		1306	1535		1714	1921	2134	0 58
25,6	Halta Nr. 2 h			Δ	Δ	Δ		Δ	Δ		Δ	Δ	Δ	Δ
29,1	Halta Nr. 3 P.O.			Δ	Δ	Δ		Δ	Δ		Δ	Δ	Δ	Δ
31,0	Poala Muntelui h			554	707	910		1323	1552		1731	1938	2151	1 16
32,2	Halta Nr. 4			Δ	Δ	Δ		Δ	Δ		Δ	Δ	Δ	Δ
33,1	Siria h			601	714	917		1330	1559		1738	1945	2158	1 23
34,8	Halta Nr. 5 h			Δ	Δ	Δ		Δ	Δ		Δ	Δ	Δ	Δ
36,1	Galeș h			607	720	923		1336	1605		1744	1951	2204	1 29
37,4	Mitea h			611	724	927		1340	1609		1748	1955	2208	1 33
40,2	Pîncoța H.			617	730	933		1346	1615		1754	2001	2213	1 38
41,5	Pîncoța Oraș h. sos.			622	735	938		1351	1620		1759	2006		

Δ = Oprire mai mică de 1 minut.

1) De la Mindruș h la Arad Podgoria cercul combinat cu tr. E 12.





## BUCUREȘTI NORD — BRAȘOV — CLUJ-NAPOCA — ORADEA — EPISCOPIA BIIHOR

(linie electrică)

Km		300		Clasele:		→	
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6	7



1) Cîrculă la Curtici tab. 200.  
2) Cîrculă la Satu Mare prin Ciceu tab. 400.  
3) Cîrculă la Arad tab. 200. Între 19 VI - 28 VIII cîrculă de la Constanța și pleacă din Buc. Băneasa ora 20 16, Chirila pl. 20 27.  
4) Cîrculă la Sighetu Marmăției tab. 400, 401, 409.  
5) Cîrculă la Măneciu tab. 304.  
6) Cîrculă la Slănte tab. 306.  
7) Cîrculă la Baia Mare tab. 400.

1) Circulă la Cartici tab. 200.

2) Cîroni la Satu Mare prin Ciceu tab. 400.

3) Cercles la Arad 200, 1. tre 19 VI - 28

4) Cîrculă la Sighetu Marmatei tab. 400. 401. 409.

5) Circulară la Mănești tab. 304.

4) Cîrca la Sighetu Marmatiei

5) Cronică la Măneciu tab. 304.







Km	300	Clasele:	→	EXPRESS																NORD															
				C	A	P	A	C	P	P	R	P	A	C	C	P	A	C	C	P	A	C	P	A	C	A									
344	«Copsa Mica X»	pl.	→	4513	325	4001	421	315	3521	4101	3081	31	4125	321	428	3581	311	3547	3563	4201	377	3577	325	746	3523	2001	3621	315							
354	«Micasa»	»		—	—	0 38	1 52	2 11	2 19	—	—	—	—	—	—	—	—	6 03	—	—	—	—	7 44	—	8 07	9 51	—	—							
358	«Lunoa H»	»		—	—	0 41	—	—	2 30	—	—	—	—	—	—	—	—	6 14	—	—	—	—	—	—	8 18	10 00	—	—							
362	«Valea Lunga»	»		—	—	0 47	—	—	2 35	—	—	—	—	—	—	—	—	6 19	—	—	—	—	—	—	8 23	10 09	—	—							
367	«Mănărade b»	»		—	—	0 53	—	—	2 41	—	—	—	—	—	—	—	—	6 25	—	—	—	—	—	—	8 29	10 09	—	—							
372	«Cimpu Libertății»	»		—	—	0 58	—	—	2 48	—	—	—	—	—	—	—	—	6 32	—	—	—	—	—	—	8 36	—	—	—							
374	«Blaj»	»	308	—	—	1 02	2 18	2 52	2 59	—	—	4 18	—	—	4 44	—	—	6 39	—	—	—	—	8 06	—	8 43	10 19	—	—							
spre Praid 307				pl.	→	—	—	—	3 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 43	—	—	—	—	—	—	8 47	10 22	—	—						
374	«Blaj»	»	pl.	→	—	1 05	2 15	2 34	—	—	—	4 20	—	—	4 45	—	—	—	—	—	—	—	8 08	—	8 49	10 24	—	—							
379	«Crăciunel»	»	»		—	1 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 54	—	—	—	—	—	8 56	10 31	—	—							
387	«Cistei h»	»	»		—	1 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 03	—	—	—	—	—	9 05	—	—	—							
390	«Mihail h»	»	»		—	1 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 09	—	—	—	—	—	9 11	—	—	—							
392	«Coșlarigr. Podu M. h»	»	»		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 13	—	—	—	—	—	9 15	—	—	—							
395	«Teiuș»	»	308	→	—	1 34	2 24	2 53	—	—	—	4 38	—	—	5 04	—	—	—	7 19	—	—	—	8 26	—	9 21	10 47	—	—							
spre Vințu de Jos 205 pl.				pl.	→	—	—	—	4 10	—	—	4 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
395	«Teiuș»	»	pl.	→	→	0 55	1 41	2 37	2 56	—	—	3 01	—	—	5 07	—	—	—	—	—	—	—	8 28	9 38	—	—	—	—	—						
401	«Gârbova Albă H»	»	»		→	1 08	1 54	—	—	—	—	3 14	—	—	5 21	—	—	—	—	—	—	—	8 41	9 51	—	—	—	—	—						
415	«Măslău h»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	3 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
419	«Decea h»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	3 29	—	—	5 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
422	«Unirea»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	3 34	—	—	5 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
425	«Unirea h»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	3 38	—	—	5 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
429	«Războieni»	»	308	→	→	1 22	2 08	3 04	3 23	—	—	3 38	—	—	5 57	—	—	—	—	—	—	—	8 55	10 06	—	—	—	—	—						
spre Turcu Mareș 405 pl.				pl.	→	—	—	—	—	—	—	4 00	—	—	5 54	6 09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
429	«Războieni»	»	pl.	→	→	1 23	2 10	3 06	3 25	—	—	3 39	—	—	5 43	6 00	—	—	—	—	—	—	8 56	—	—	—	—	—	—	—					
438	«Călărași Turda»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	3 51	—	—	6 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
446	«Cimpia Turzii»	»	»		→	→	2 31	3 27	3 45	—	—	4 00	—	—	6 23	—	—	—	—	—	—	—	9 15	—	—	—	—	—	—	—	—				
454	«Cinepști H»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	4 10	—	—	6 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
458	«Ploșcoș h»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	4 14	—	—	6 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
461	«Valea Florilor»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	4 19	—	—	6 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
469	«Boju»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	4 32	—	—	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
474	«Tunel H»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	4 42	—	—	7 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
480	«Cojoana»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	4 49	—	—	7 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
485	«Apahida»	»	308	→	→	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—	7 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
spre Dej 401				pl.	→	—	—	—	—	—	—	5 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
485	«Apahida»	»	pl.	→	→	0 23	3 15	—	—	—	—	4 49	—	—	6 22	7 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
487	«Dezmir h»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	4 53	—	—	6 26	7 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
491	«Someșeni»	»	»		→	—	—	—	—	—	—	4 58	—	—	6 31	7 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
497	«Cluj-Napoca»	»	308	→	→	0 38	3 28	4 25	4 48	—	—	5 10	—	—	6 43	7 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

1) Cîrculă la Arad tab. 205, 200.  
 2) Cîrculă la Curtici tab. 205, 200.  
 3) Cîrculă la Galați prin Ciceu — Adjud tab. 405, 400, 501, 500, 704, 700.  
 4) Nu cîrculă la dispoziția publicului călător în zilele de 3/4, 4/5, 17/18, 18/19, 31 VII/1 VIII, 1/2, 14/15, 15/16, VIII 1977.





Km	300	Claselo: →	C 3631		P 4001		A 121		A 315		C 3626		R 31		A 311		P 3077		A 313		P 3079		A 341		C 3627		P 4003		C 3629	
			1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
497	Cluj-Napoca	X Y 2 pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
502	Baciu Trisaj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
506	Suceag h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
509	Mera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
511	Năușel h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
517	Girbău	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
521	Marău h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
523	Dorolțu h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
525	Aghireș	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
528	Aghireș H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
531	Leghina H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
536	Stana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
542	Joboc h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
543	Saula H	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
547	Huedin	808.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
aprox	Căldăreț 311	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
547	Huedin	Y	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
556	Brășoru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
560	Bologa h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
563	Poieni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
570	Ciucea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
576	Laou Orșitul H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
580	Piatra Craiului	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
584	Bulz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
588	Stina de Vale h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
590	Bratca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
592	Bălnaș h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
596	Suceviuș	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
599	Peștera h	8 a.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



ROMYARED

la asigurare la raspundere de domeniul  
de activitate a persoanelor fizice



1) Circulă la Timișoara Nord tab. 310. 2) Circulă la Satu Mare tab. 402.



[illegible]

1) Circulă la Vascău tab. 314.

2) Circulă la Holod tab. 814.

# POWER

VA ASIGURĂ ÎN VASOAMELE  
DE DORMIT O CILINDRIE



300		Km		Clasele:		→		R		2) C		C		P		P		C		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P		A		A		P		P</	
-----	--	----	--	----------	--	---	--	---	--	------	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	-----	--

2) Nu circula duminica și sărbători legale.

1) Circulă la Iași tab. 401, 502, 500, 606.

TIMPUL AFECTAT SERVIRII MESEI ÎN VAGONUL RESTAURANT ESTE DE 50 MINUTE,  
DUPĂ CARE PUBLICUL CONSUMATOR ESTE RUGAT A LĂSA ALTOR CĂLĂTORI LOCURILE LIBERE





武庫

Classico

159	Cluj-Napoca X Y	pl.	14 33	15 25	15 40	16 31	17 01	18 40	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
160	Someșeni	pl.	14 33	15 37	17 14	16 41	17 14	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
161	Demir h	pl.	14 48	15 42	17 21	16 46	17 21	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
162	Apahida Y	pl.	14 52	15 46	17 25	16 49	17 25	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
163	Coșova	pl.	15 08	15 56	17 35	16 56	17 35	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
164	Tunel H	pl.	15 17	17 07	17 19	17 07	17 19	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
165	Boiu	pl.	15 25	17 19	17 28	17 19	17 28	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
166	Valea Florilor	pl.	15 34	17 33	17 38	17 33	17 38	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
167	Ploșcoș h	pl.	15 39	17 38	17 43	17 38	17 43	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
168	Cinești H	pl.	15 44	17 43	17 48	17 43	17 48	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
169	Câmpia Turzii Y	pl.	15 56	17 55	18 00	17 55	18 00	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
170	Câmpia Turzii Y	pl.	15 56	17 55	18 00	17 55	18 00	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
171	Calărași Turda	pl.	16 06	18 05	18 10	18 05	18 10	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
172	Războieni X Y	pl.	16 13	18 12	18 17	18 12	18 17	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
173	apre	pl.	16 40	18 39	18 44	18 39	18 44	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
174	Războieni X Y	pl.	16 22	18 21	18 26	18 21	18 26	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
175	Unirea h	pl.	16 19	18 18	18 23	18 18	18 23	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
176	Unirea	pl.	16 23	18 22	18 27	18 22	18 27	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
177	Decez h	pl.	16 27	18 26	18 31	18 26	18 31	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
178	Mirădău h	pl.	16 31	18 30	18 35	18 31	18 35	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
179	Alud	pl.	15 27	17 26	17 31	17 26	17 31	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
180	Girbova Albă H	pl.	15 35	17 34	17 39	17 35	17 39	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
181	Teiuș X Y	pl.	15 43	17 42	17 47	17 43	17 47	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
182	apre	pl.	15 51	17 50	17 55	17 51	17 55	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
183	Teiuș X Y	pl.	14 50	16 59	17 17	16 59	17 17	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
184	Goslarigr Podu M h	pl.	14 57	17 07	17 13	17 07	17 13	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
185	Mihail h	pl.	15 01	17 13	17 19	17 13	17 19	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
186	Cistei h	pl.	15 07	17 22	17 28	17 22	17 28	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
187	Crăciunel	pl.	15 18	17 27	17 33	17 27	17 33	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
188	Blaj Y	pl.	15 23	17 32	17 38	17 32	17 38	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
189	apre	pl.	15 30	17 39	17 45	17 39	17 45	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
190	Blaj Y	pl.	15 35	17 44	17 50	17 44	17 50	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
191	Cîmpu Libertății	pl.	15 40	17 49	17 55	17 49	17 55	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
192	Mădrade h	pl.	15 47	17 56	18 02	17 56	18 02	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
193	Valea Lungă	pl.	15 54	18 03	18 09	18 03	18 09	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
194	Lunca H	pl.	16 00	18 09	18 15	18 09	18 15	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
195	Nicăsasa	pl.	16 06	18 15	18 21	18 15	18 21	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
196	Coppa Mici X	pl.	16 16	18 25	18 31	18 25	18 31	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
197	apre	pl.	16 22	18 31	18 37	18 31	18 37	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33
198	Sibiu 301	pl.	16 27	18 36	18 42	18 36	18 42	19 03	19 03	19 34	19 45	20 41	22 26	22 40	23 14	23 20	23 33

1) Circulă la Sovata tab. 307

3) Circulă la Arad (tr. 2035) tab. 205, 200 și are în componere vag. directe pt. Tg. Mureș (tr. 4038)

- 1) Cercul la Sovata tab. 307
- 2) Cercul la Timisoara Nord tab. 205
- 3) Cercul la Arad (tr. 2035) tab. 205, 200 si are in componere vag; directe pt. 18, murei (4. 4000)











(linie electrică)

Km	Clasele:	P 4006	P 3004	C 3444	P 3002	C 3304	B 36	C 3428	P 3006	P 3022	A 322	1) A 734	C 3430	3) A 332	P 2002	C 3432	P 3014	R 36	A 324	C 3446	P 3016	2) A 442
490	Brasov X	11 36	12 12	12 12	14 07	15 47	15 47	16 25	16 25	17 27	17 27	18 06	18 85	18 85	19 13	20 07	20 07	20 47	21 30	22 45	22 45	23 17
496	Dirste	11 43	12 12	12 12	14 14	15 47	15 47	16 32	16 32	17 27	17 27	18 06	18 85	18 85	19 13	20 07	20 07	20 47	21 30	22 45	22 45	23 17
501	Timişu de Jos h.	11 49	12 12	12 12	14 14	15 47	15 47	16 32	16 32	17 27	17 27	18 06	18 85	18 85	19 13	20 07	20 07	20 47	21 30	22 45	22 45	23 17
506	Timişu de Sus H.	11 55	12 12	12 12	14 14	15 47	15 47	16 32	16 32	17 27	17 27	18 06	18 85	18 85	19 13	20 07	20 07	20 47	21 30	22 45	22 45	23 17
516	Predeal Y	12 07	12 12	12 12	14 35	16 22	16 22	16 55	16 55	17 52	17 52	18 31	19 00	19 00	19 44	20 36	20 36	21 12	21 55	23 04	23 04	23 42
523	Azuga	12 25	12 12	12 12	14 56	16 37	16 37	17 00	17 00	17 57	17 57	18 36	19 05	19 05	19 49	20 41	20 41	21 17	22 00	23 08	23 08	23 47
527	Bușteni Y	12 35	12 12	12 12	15 02	16 43	16 43	17 13	17 13	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
530	Poiana Tapului H	12 39	12 12	12 12	15 06	16 47	16 47	17 16	17 16	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
535	Sinaia X	12 43	12 12	12 12	15 10	16 51	16 51	17 20	17 20	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
537	Sinaia Sud h.	12 47	12 12	12 12	15 12	16 53	16 53	17 21	17 21	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
540	Valea Largă	12 54	12 12	12 12	15 16	16 57	16 57	17 24	17 24	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
545	Posada H.	12 59	12 12	12 12	15 20	16 59	16 59	17 28	17 28	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
550	Comarnic	13 04	12 12	12 12	15 26	17 01	17 01	17 33	17 33	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
553	Gura Beliei	13 04	12 12	12 12	15 31	17 04	17 04	17 38	17 38	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
556	Nisorești h.	13 12	12 12	12 12	15 35	17 07	17 07	17 42	17 42	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
559	Breaza H.	13 12	12 12	12 12	15 42	17 10	17 10	17 46	17 46	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
564	Climpina Y	13 22	12 12	12 12	15 50	17 15	17 15	17 49	17 49	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
571	Bobolia h.	13 22	12 12	12 12	15 56	17 17	17 17	17 54	17 54	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
578	Florești Prahova	13 33	12 12	12 12	16 04	17 21	17 21	17 58	17 58	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
580	Buda	13 33	12 12	12 12	16 04	17 21	17 21	17 58	17 58	18 00	18 00	18 50	19 20	19 20	20 04	20 54	20 54	21 31	22 16	23 23	23 23	23 59
597	Ploiești Vest Y	13 45	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
597	Ploiești Sud X	13 47	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
600	Ploiești Triaj h.	13 47	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
605	Brazi	13 58	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
612	Prahova	14 04	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
617	Crivina	14 08	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
621	Scroviștea h.	14 14	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
626	Periş	14 21	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
635	Dirza h.	14 25	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
639	Butea	14 25	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
647	Chitila	14 40	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
656	București Băneasa	14 40	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
656	București Băneasa	14 40	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17
656	București N. P. X	14 40	12 12	12 12	16 13	17 28	17 28	18 05	18 05	18 44	18 44	19 25	20 00	20 00	21 01	21 38	21 57	22 48	23 40	24 30	24 30	25 17

1) Ploiești Sud sos. 19 48 și circuli la Galați prin Buzău, Făurei tab. 500, 702, 700.

2) Circuli la Mangalia tab. 800.

3) Circuli sâmbăta, duminica, ajunul sărbătorilor legale și sărbători legale.

## SIBIU - COPȘA MICĂ

1)		2) A		3)		4)		5)		6)		7)		8)		9)		10)		11)		12)		13)		14)		15)		16)		17)		18)		19)		20)		21)		22)		23)		24)		25)		26)		27)		28)		29)		30)		31)		32)		33)		34)		35)		36)		37)		38)		39)		40)		41)		42)		43)		44)		45)		46)		47)		48)		49)		50)		51)		52)		53)		54)		55)		56)		57)		58)		59)		60)		61)		62)		63)		64)		65)		66)		67)		68)		69)		70)		71)		72)		73)		74)		75)		76)		77)		78)		79)		80)		81)		82)		83)		84)		85)		86)		87)		88)		89)		90)		91)		92)		93)		94)		95)		96)		97)		98)		99)		100)		101)		102)		103)		104)		105)		106)		107)		108)		109)		110)		111)		112)		113)		114)		115)		116)		117)		118)		119)		120)		121)		122)		123)		124)		125)		126)		127)		128)		129)		130)		131)		132)		133)		134)		135)		136)		137)		138)		139)		140)		141)		142)		143)		144)		145)		146)		147)		148)		149)		150)		151)		152)		153)		154)		155)		156)		157)		158)		159)		160)		161)		162)		163)		164)		165)		166)		167)		168)		169)		170)		171)		172)		173)		174)		175)		176)		177)		178)		179)		180)		181)		182)		183)		184)		185)		186)		187)		188)		189)		190)		191)		192)		193)		194)		195)		196)		197)		198)		199)		200)		201)		202)		203)		204)		205)		206)		207)		208)		209)		210)		211)		212)		213)		214)		215)		216)		217)		218)		219)		220)		221)		222)		223)		224)		225)		226)		227)		228)		229)		230)		231)		232)		233)		234)		235)		236)		237)		238)		239)		240)		241)		242)		243)		244)		245)		246)		247)		248)		249)		250)		251)		252)		253)		254)		255)		256)		257)		258)		259)		260)		261)		262)		263)		264)		265)		266)		267)		268)		269)		270)		271)		272)		273)		274)		275)		276)		277)		278)		279)		280)		281)		282)		283)		284)		285)		286)		287)		288)		289)		290)		291)		292)		293)		294)		295)		296)		297)		298)		299)		300)		301)		302)		303)		304)		305)		306)		307)		308)		309)		310)		311)		312)		313)		314)		315)		316)		317)		318)		319)		320)		321)		322)		323)		324)		325)		326)		327)		328)		329)		330)		331)		332)		333)		334)		335)		336)		337)		338)		339)		340)		341)		342)		343)		344)		345)		346)		347)		348)		349)		350)		351)		352)		353)		354)		355)		356)		357)		358)		359)		360)		361)		362)		363)		364)		365)		366)		367)		368)		369)		370)		371)		372)		373)		374)		375)		376)		377)		378)		379)		380)		381)		382)		383)		384)		385)		386)		387)		388)		389)		390)		391)		392)		393)		394)		395)		396)		397)		398)		399)		400)		401)		402)		403)		404)		405)		406)		407)		408)		409)		410)		411)		412)		413)		414)		415)		416)		417)		418)		419)		420)		421)		422)		423)		424)		425)		426)		427)		428)		429)		430)		431)		432)		433)		434)		435)		436)		437)		438)		439)		440)		441)		442)		443)		444)		445)		446)		447)		448)		449)		450)		451)		452)		453)		454)		455)		456)		457)		458)		459)		460)		461)		462)		463)		464)		465)		466)		467)		468)		469)		470)		471)		472)		473)		474)		475)		476)		477)		478)		479)		480)		481)		482)		483)		484)		485)		486)		487)		488)		489)		490)		491)		492)		493)		494)		495)		496)		497)		498)		499)		500)		501)		502)		503)		504)		505)		506)		507)		508)		509)		510)		511)		512)		513)		514)		515)		516)		517)		518)		519)		520)		521)		522)		523)		524)		525)		526)		527)		528)		529)		530)		531)		532)		533)		534)		535)		536)		537)		538)		539)		540)		541)		542)		543)		544)		545)		546)		547)		548)		549)		550)		551)		552)		553)		554)		555)		556)		557)		558)		559)		560)		561)		562)		563)		564)		565)		566)		567)		568)		569)		570)		571)		572)		573)		574)		575)		576)		577)		578)		579)		580)		581)		582)		583)		584)		585)		586)		587)		588)		589)		590)		591)		592)		593)		594)		595)		596)		597)		598)		599)		600)		601)		602)		603)		604)		605)		606)		607)		608)		609)		610)		611)		612)		613)		614)		615)		616)		617)		618)		619)		620)		621)		622)		623)		624)		625)		626)		627)		628)		629)		630)		631)		632)		633)		634)		635)		636)		637)		638)		639)		640)		641)		642)		643)		644)		645)		646)		647)		648)		649)		650)		651)		652)		653)		654)		655)		656)		657)		658)		659)		660)		661)		662)		663)		664)		665)		666)		667)		668)		669)		670)		671)		672)		673)		674)		675)		676)		677)		678)		679)		680)		681)		682)		683)		684)		685)		686)		687)		688)		689)		690)		691)		692)		693)		694)		695)		696)		697)		698)		699)		700)		701)		702)		703)		704)		705)		706)		707)		708)		709)		710)		711)		712)		713)		714)		715)		716)		717)		718)		719)		720)		721)		722)		723)		724)		725)		726)		727)		728)		729)		730)		731)		732)		733)		734)		735)		736)		737)		738)		739)		740)		741)		742)		743)		744)		745)		746)		747)		748)		749)		750)		751)		752)		753)		754)		755)		756)		757)		758)		759)		760)		761)		762)		763)		764)		765)		766)		767)		768)		769)		770)		771)		772)		773)		774)		775)		776)		777)		778)		779)		780)		781)		782)		783)		784)		785)		786)		787)		788)		789)		790)		791)		792)		793)		794)		795)		796)		797)		798)		799)		800)		801)		802)		803)		804)		805)		806)		807)		808)		809)		810)		811)		812)		813)		814)		815)		816)		817)		818)		819)		820)		821)		822)		823)		824)		825)		826)		827)		828)		829)		830)		831)		832)		833)		834)		835)		836)		837)		838)		839)		840)		841)		842)		843)		844)		845)		846)		847)		848)		849)		850)		851)		852)		853)		854)		855)		856)		857)		858)		859)		860)		861)		862)		863)		864)		865)		866)		867)		868)		869)		870)		871)		872)		873)		874)		875)		876)		877)		878)		879)		880)		881)		882)		883)		884)		885)		886)		887)		888)		889)		890)		891)		892)		893)		894)		895)		896)		897)		898)		899)		900)		901)		902)		903)		904)		905)		906)		907)		908)		909)		910)		911)		912)		913)		914)		915)		916)		917)		918)		919)		920)		921)		922)		923)		924)		925)		926)		927)		928)		929)		930)		931)		932)		933)		934)		935)		936)		937)		938)		939)		940)		941)		942)		943)		944)		945)		946)		947)		948)		949)		950)		951)		952)		953)		954)		955)		956)		957)		958)		959)		960)		961)		962)		963)		964)		965)		966)		967)		968)		969)		970)		971)		972)		973)		974)		975)		976)		977)		978)		979)		980)		981)		982)		983)		984)		985)		986)		987)		988)		989)		990)		991)		992)		993)		994)		995)		996)		997)		998)		999)		1000)		1001)		1002)		1003)		1004)		1005)		1006)		1007)		1008)		1009)		1010)		1011)		1012)		1013)		1014)		1015)		1016)		1017)		1018)		1019)		1020)		1021)		1022)		1023)		1024)		1025)		1026)		1027)		1028)		1029)		1030)		1031)		1032)		1033)		1034)		1035)		1036)		1037)		1038)		1039)		1040)		1041)		1042)		1043)		1044)		1045)		1046)		1047)		1048)		1049)		1050)		1051)		1052)		1053)		1054)		1055)		1056)		1057)		1058)		1059)		1060)		1061)		1062)		1063)		1064)		1065)		1066)		1067)		1068)		1069)		1070)		1071)		1072)		1073)		1074)		1075)		1076)		1077)		1078)		1079)		1080)		1081)		1082)		1083)		1084)		1085)		1086)		1087)		1088)		1089)		1090)		1091)		1092)		1093)		1094)		1095)		1096)		1097)		1098)		1099)		1100)		1101)		1102)		1103)		1104)		1105)		1106)		1107)		1108)		1109)		1110)		1111)		1112)		1113)		1114)		1115)		1116)		1117)		1118)		1119)		1120)		1121)		1122)		1123)		1124	
----	--	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	------	--



[illegible]

# PILOIEȘTI SUD — MĂNECIU

[illegible]





306													
Clasele: →													
Km	C 3422	C 3452	C 3442	C 3424	C 3426	C 3454	C 3444	C 3428	1) P 3022	C 3430	C 3432	C 3456	C 3446
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0) Slănic ..... pl.	4 46	5 46	—	10 01	12 41	13 59	—	16 50	17 50	19 05	20 35	21 57	—
3 Prăjani h ..... M	4 51	5 52	—	10 06	12 46	14 04	—	16 55	18 01	19 10	20 40	22 02	—
6 Vărbilău H ..... M	4 55	5 57	—	10 10	12 50	14 08	—	16 59	18 05	19 14	20 44	22 06	—
8 Vlădești P.O. ....	4 59	6 01	—	—	12 54	14 11	—	—	—	—	20 48	22 10	—
10 Poiana Slănic ....	5 03	6 06	—	10 15	12 58	14 15	—	17 11	18 10	19 19	20 52	22 14	—
13 Cotofenesti h ....	5 07	6 11	—	10 19	13 02	14 19	—	17 15	18 14	19 23	20 56	22 18	—
16 Mălești H ..... M	5 12	6 17	—	10 24	13 07	14 24	—	17 20	18 19	19 28	21 01	22 23	—
19 Găvănel h ..... M	5 16	6 22	—	10 28	13 11	14 28	—	17 24	18 23	19 38	21 05	22 27	—
22 Plopeni Sat ..... M	5 21	6 28	—	10 33	13 16	14 33	—	17 29	18 28	19 43	21 10	22 32	—
24 Plopeni ..... M	5 25	6 32	—	10 37	13 20	14 36	—	17 33	18 32	19 46	21 14	22 35	23 28
27 Găgeni H ..... M	5 30	—	—	10 42	13 25	—	—	17 38	18 37	19 53	21 19	—	23 33
34 Buda ..... M	5 37	—	—	10 49	13 32	—	—	17 45	18 44	20 00	21 26	—	23 40
41 Ploiești Vest X ..... sos.	5 45	—	—	10 57	13 40	—	—	17 53	18 53	20 08	21 34	—	23 48
44 Ploiești Sud X ..... sos.	5 51	—	—	11 03	13 46	—	—	17 59	18 59	20 14	21 40	—	23 54

1) Cercul la București Nord tab. 300

## BLAJ — PRAID

307															
Clasele:															
Km		Km		1) C 3582		C 3584		1) C 3586		1) C 3588		C 3590		C 3592	
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	pl. Blaj 300	113	808	623	830	1219	1659	1826	—	—	—	—	—	—	027
4	Sînel h	109	↑	618	825	1214	1654	1821	—	—	—	—	—	—	022
6	Pănade h	107	—	612	819	1208	1648	1815	—	—	—	—	—	—	016
10	Sona h	103	—	606	813	1202	1642	1809	—	—	—	—	—	—	010
13	Sfîntu Nicolae h	100	—	600	807	1156	1636	1803	—	—	—	—	—	—	004
15	Băleaci h	98	—	556	803	1152	1632	1759	—	—	—	—	—	—	2400
18	Jidvei H	95	—	551	758	1147	1627	1754	—	—	—	—	—	—	2355
21	Feisa P.O.	92	—	544	753	1142	1622	1749	—	—	—	—	—	—	2350
23	Cetatea de Baltă	90	—	540	749	1138	1618	1745	—	—	—	—	—	—	2346
30	Cornesti Trnava h	83	—	531	740	1129	1557	1736	—	—	—	—	—	—	2337
33	Adămuș h	80	—	526	735	—	1552	1731	—	—	—	—	—	—	2332
36	1808. Trnăveni Vest	77	pl.	521	730	1121	1547	1726	—	—	—	—	—	—	2327

307									
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3601	3603	3605	3607	3609	3611	Km	Clasele:	Km	3612
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	→	→	1 2	1 2
5 24	7 33	11 35	15 21	17 36	23 30	36	pl. Trăneveni Vest .....	177	16 37
5 31	7 40	11 42	15 28	17 43	23 37	38	Trăneveni .....	175	16 31
5 39	7 49	11 50	15 38	17 51	23 45	44	Gănești H. ....	169	16 23
5 44	7 53	11 55	15 41	17 56	23 50	46	Deaj h. ....	67	16 18
5 49	7 58	12 00	15 46	18 01	23 55	48	Mica h. ....	65	16 14
5 54	8 03	12 05	15 51	18 06	24 00	51	Bernașea h. ....	62	16 08
6 01	8 08	12 10	15 56	18 11	0 05	54	Bahnea H. ....	59	16 04
6 08	8 15	12 17	16 03	18 18	0 12	58	Lăslău h. ....	55	15 55
6 15	8 22	12 24	16 10	18 25	0 19	62	Șoimug h. ....	51	15 49
6 20	8 27	12 29	16 28	18 30	0 24	64	Coroiu H. ....	49	15 45
6 29	8 36	12 38	16 37	18 39	0 33	71	Bălăușeri H. ....	42	15 37
6 36	8 43	12 45	16 44	18 46	0 40	76	Fintele H. ....	37	15 30
6 46	8 56	13 08	16 54	18 56	0 49	83	Șingurești de Pădure .....	30	15 21
6 55	9 05	13 17	17 03	19 05	0 58	89	Cioș h. ....	24	15 13
7 02	9 22	13 24	17 10	19 12	1 05	93	Ghindari H. ....	20	15 08
7 09	9 29	13 31	17 17	19 19	1 12	97	Chibed h. ....	16	15 01
7 17	9 37	13 39	17 25	19 27	1 20	102	Sărățeni H. ....	11	14 55
7 26	9 46	13 48	17 34	19 35	1 27	106	Sovata .....	7	14 48
7 38	9 58	14 00	17 46	19 47	1 33	113	pl. Săuș, Odorhei .....	0	14 36

1) Circulă la Teiuș tab. 300.

## SIGHIȘOARA — ODORHEI

308									
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3542	3544	3546	3548	3550	3552	3554	3556	3558	3560
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
4 13	11 57	20 02	28 07	36 12	44 17	52 22	60 27	68 32	76 37
4 22	12 06	20 11	28 16	36 21	44 26	52 31	60 36	68 41	76 46
4 29	12 13	20 18	28 23	36 28	44 33	52 38	60 43	68 48	76 53
4 37	12 21	20 26	28 31	36 36	44 41	52 46	60 51	68 56	77 00
4 43	12 27	20 32	28 37	36 42	44 47	52 52	60 57	69 02	77 06
4 49	12 33	20 38	28 43	36 48	44 53	53 03	61 08	69 14	77 12
4 53	12 37	20 42	28 47	36 52	44 57	53 07	61 12	69 18	77 16
4 58	12 42	20 47	28 52	36 57	45 02	53 12	61 17	69 23	77 21
5 03	12 47	20 52	28 57	37 02	45 07	53 17	61 22	69 28	77 26
5 11	12 55	21 00	29 05	37 10	45 15	53 25	61 30	69 36	77 34
5 18	13 02	21 07	29 12	37 17	45 22	53 32	61 37	69 43	77 41
5 32	13 17	21 21	29 26	37 31	45 36	53 46	61 51	69 57	77 55



309

Km		Km		Km		Km		Km		Km		Km	
Mist 3921		Mist 3923		Mist 3925		Mist 3928		Mist 3924		Mist 3926		Mist 3922	
1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2	
Clasele:		Clasele:		Clasele:		Clasele:		Clasele:		Clasele:		Clasele:	
←		→		→		→		→		→		→	
0		0		0		0		0		0		0	
4 38		12 40		20 17		2 08		17 07		2 08		17 07	
4 50		12 52		20 29		1 57		16 56		1 57		16 56	
5 01		13 03		20 40		1 46		16 45		1 46		16 45	
5 09		13 11		20 48		1 39		16 38		1 39		16 38	
5 28		13 30		21 07		1 21		16 20		1 21		16 20	
5 48		13 50		21 27		1 00		15 59		1 00		15 59	
6 02		14 04		21 41		0 48		15 47		0 48		15 47	
6 13		14 15		21 52		0 37		15 36		0 37		15 36	
6 24		14 28		22 05		0 26		15 25		0 26		15 25	
6 52		14 55		22 31		24 00		14 59		24 00		14 59	
7 19		15 22		22 58		23 34		14 16		23 34		14 16	
8 00		15 47		23 35		23 19		14 01		23 19		14 01	
8 11		15 58		23 46		22 47		13 46		22 47		13 46	
8 24		16 11		23 59		22 35		13 34		22 35		13 34	
8 41		16 28		0 16		22 19		13 18		22 19		13 18	
9 05		16 42		0 30		22 05		13 04		22 05		13 04	
9 30		17 07		0 55		21 56		12 55		21 56		12 55	
9 59		17 37		1 25		21 27		12 20		21 27		12 20	
10 08		17 46		1 34		21 09		12 04		21 09		12 04	

1) între Cimpeni-Abrud circula cu aviz special.

TIMIȘOARA NORD — ORADEA

(linie electrică)

310

Km		Km		Km		Km		Km		Km		Km	
Mist 3921		Mist 3923		Mist 3925		Mist 3928		Mist 3924		Mist 3926		Mist 3922	
1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2	
Clasele:		Clasele:		Clasele:		Clasele:		Clasele:		Clasele:		Clasele:	
←		→		→		→		→		→		→	
0		0		0		0		0		0		0	
3		3		3		3		3		3		3	
7		7		7		7		7		7		7	
13		13		13		13		13		13		13	
20		20		20		20		20		20		20	
26		26		26		26		26		26		26	
32		32		32		32		32		32		32	
39		39		39		39		39		39		39	
45		45		45		45		45		45		45	
51		51		51		51		51		51		51	
57		57		57		57		57		57		57	

1) Circulă la Vălceni h. tab. 216.

2) Circulă la Nerdu tab. 217.

3) Circulă la Lovrin tab. 217.

4) Circulă la Periam tab. 217.





[illegible]

(linie electrică)

Km	310										311										313																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Clasele: →										Clasele: →										Clasele: →																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
121	1)	CM	C	C	C	A	CM	P	CM	C	CM	CM	C	2)	C	CM	CM	P	CM	2)	CM	C	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM	CM	P	CM	1)	CM

1) Circuit la Nerău tab. 217.

2) Circuit la Sîmbicla Mare tab. 216.

3) Circuit la Vălceni h. tab. 216.

## HUEDIN — CĂLĂȚELE H

Km		311										Km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Clasele:												Km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
←												→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
0	pl. Huedin 300	.....	806.	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

## NĂDAB — GRÂNICERI

313										Km		Km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Clasele:										←	→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
0	pl. Nădab 310	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....</

1) Circuit la Arad tab. 310.



314															
Clasele:															
Km				Km				Km				Km			
4) P	A	C	3) C	3) C	P	C	3) C	2) M	P	C	3) C	1) A	C	3) C	
3092	362	3662	3654	3656	3094	3664	3096	3666	3091	3661	3093	3663	3095	3665	
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	
2 55	7 89	8 25	14 57	15 57	20 05	23 12	20 05	23 12	109	5 12	11 29	13 03	18 15	21 30	
3 03	7 46	8 33	15 06	16 05	20 13	23 20	20 13	23 20	Oradea 800, 492	5 05	11 22	12 56	18 08	21 23	
3 13	7 56	8 47	15 16	16 15	20 26	23 30	20 26	23 30	Oradea Est.	4 53	11 11	12 45	17 56	21 12	
3 20	8 04	8 54	15 23	16 22	20 39	23 37	20 39	23 37	Băile Felix h.	4 47	11 05	12 38	17 49	21 06	
3 35	8 08	8 98	15 38	16 37	20 59	23 52	20 59	23 52	Cordău h.	4 47	11 05	12 38	17 49	21 06	
3 42	8 16	9 06	15 45	16 44	21 06	23 59	21 06	23 59	Mierlău H.	4 34	10 52	12 26	17 36	20 33	
3 51	8 24	9 24	15 54	16 52	21 15	0 08	21 15	0 08	Calea Mare h.	4 28	10 46	12 20	17 30	20 37	
4 06	8 31	9 31	16 01	17 09	21 22	0 15	21 22	0 15	Țigăd h.	4 20	10 39	12 12	17 22	20 29	
4 17	8 37	9 40	16 10	17 18	21 31	0 24	21 31	0 24	Drăgăști H.	4 13	10 32	12 05	17 15	20 22	
4 22	8 45	9 45	16 16	17 23	21 36	0 29	21 36	0 29	Cetca	4 08	10 19	11 52	16 52	20 09	
4 29	8 51	9 51	16 25	17 29	21 43	0 36	21 43	0 36	Dusești P.O.	4 03	10 11	11 45	16 45	20 02	
4 43	8 58	10 04	16 35	17 35	21 49	0 42	21 49	0 42	Zăvoiu Crișana P.O.	4 00	10 01	11 32	16 36	19 53	
4 56	9 05	10 11	16 46	17 42	22 04	0 49	22 04	0 49	Rogoz	3 50	9 53	11 24	16 29	19 46	
5 06	9 12	10 18	16 55	17 51	22 11	0 56	22 11	0 56	Heled 816, V	3 43	9 46	11 17	16 23	19 38	
5 09	9 15	10 21	17 04	18 00	22 18	1 03	22 18	1 03	Ginta h.	3 38	9 41	11 12	16 18	19 33	
5 17	9 23	10 29	17 13	18 09	22 25	1 10	22 25	1 10	Căpâna h.	3 33	9 36	11 07	16 13	19 28	
5 23	9 29	10 35	17 22	18 18	22 32	1 17	22 32	1 17	Sorini	3 28	9 31	11 02	16 08	19 23	
5 28	9 34	10 40	17 31	18 27	22 39	1 24	22 39	1 24	Urvieș h.	3 23	9 26	11 00	16 03	19 18	
5 34	9 40	10 46	17 40	18 36	22 46	1 30	22 46	1 30	Borz h.	3 18	9 21	10 53	16 00	19 13	
5 40	9 46	10 52	17 49	18 45	22 53	1 37	22 53	1 37	Uilașu Beiușului h.	3 13	9 16	10 48	15 57	19 08	
5 47	9 52	10 58	17 58	18 54	23 02	1 44	23 02	1 44	Ioniaș	3 08	9 11	10 43	15 50	19 03	
5 56	10 00	11 06	18 07	19 03	23 11	1 51	23 11	1 51	Finieș h.	3 03	9 06	10 38	15 43	18 56	
6 01	10 06	11 12	18 16	19 12	23 18	1 58	23 18	1 58	Beiuș	2 58	9 01	10 33	15 36	18 51	
6 07	10 12	11 18	18 26	19 22	23 25	2 05	23 25	2 05	Țăraia h.	2 53	8 56	10 28	15 29	18 46	
6 13	10 18	11 24	18 34	19 30	23 32	2 12	23 32	2 12	Sudrișu	2 48	8 51	10 23	15 24	18 41	
6 20	10 24	11 30	18 42	19 38	23 40	2 19	23 40	2 19	Rieni Bihor h.	2 43	8 46	10 18	15 19	18 36	
6 23	10 27	11 33	18 45	19 41	23 43	2 22	23 43	2 22	Doctor Petru Groza	2 40	8 43	10 15	15 16	18 33	
6 29	10 33	11 39	18 53	19 49	23 51	2 28	23 51	2 28	Doctor Petru Groza	2 35	8 38	10 10	15 11	18 28	
6 33	10 37	11 43	18 57	19 53	23 55	2 32	23 55	2 32	Doctor Petru Groza	2 30	8 33	10 05	15 06	18 23	
6 39	10 43	11 49	19 03	19 59	24 01	2 38	24 01	2 38	Doctor Petru Groza	2 25	8 28	10 00	15 01	18 18	
6 45	10 49	11 55	19 09	20 05	24 07	2 44	24 07	2 44	Doctor Petru Groza	2 20	8 23	09 55	14 56	18 13	
6 51	10 55	12 01	19 15	20 11	24 13	2 50	24 13	2 50	Doctor Petru Groza	2 15	8 18	09 50	14 51	18 08	
6 57	11 01	12 07	19 21	20 17	24 19	2 56	24 19	2 56	Doctor Petru Groza	2 10	8 13	09 45	14 46	18 03	
7 03	11 07	12 13	19 27	20 23	24 25	3 02	24 25	3 02	Doctor Petru Groza	2 05	8 08	09 40	14 41	17 58	
7 09	11 13	12 19	19 33	20 29	24 31	3 08	24 31	3 08	Doctor Petru Groza	2 00	8 03	09 35	14 36	17 53	
7 15	11 19	12 25	19 39	20 35	24 37	3 14	24 37	3 14	Doctor Petru Groza	1 55	7 58	09 30	14 31	17 48	
7 21	11 25	12 31	19 45	20 41	24 43	3 20	24 43	3 20	Doctor Petru Groza	1 50	7 53	09 25	14 26	17 43	
7 27	11 31	12 37	19 51	20 47	24 49	3 26	24 49	3 26	Doctor Petru Groza	1 45	7 48	09 20	14 21	17 38	
7 33	11 37	12 43	19 57	20 53	24 55	3 32	24 55	3 32	Doctor Petru Groza	1 40	7 43	09 15	14 16	17 33	
7 39	11 43	12 49	20 03	20 59	25 01	3 38	25 01	3 38	Doctor Petru Groza	1 35	7 38	09 10	14 11	17 28	
7 45	11 49	12 55	20 09	21 05	25 07	3 44	25 07	3 44	Doctor Petru Groza	1 30	7 33	09 05	14 06	17 23	
7 51	11 55	13 01	20 15	21 11	25 13	3 50	25 13	3 50	Doctor Petru Groza	1 25	7 28	09 00	14 01	17 18	
7 57	12 01	13 07	20 21	21 17	25 19	3 56	25 19	3 56	Doctor Petru Groza	1 20	7 23	08 55	13 56	17 13	
8 03	12 07	13 13	20 27	21 23	25 25	4 02	25 25	4 02	Doctor Petru Groza	1 15	7 18	08 50	13 51	17 08	
8 09	12 13	13 19	20 33	21 29	25 31	4 08	25 31	4 08	Doctor Petru Groza	1 10	7 13	08 45	13 46	17 03	
8 15	12 19	13 25	20 39	21 35	25 37	4 14	25 37	4 14	Doctor Petru Groza	1 05	7 08	08 40	13 41	16 58	
8 21	12 25	13 31	20 45	21 41	25 43	4 20	25 43	4 20	Doctor Petru Groza	1 00	7 03	08 35	13 36	16 53	
8 27	12 31	13 37	20 51	21 47	25 49	4 26	25 49	4 26	Doctor Petru Groza	0 55	6 58	08 30	13 31	16 48	
8 33	12 37	13 43	20 57	21 53	25 55	4 32	25 55	4 32	Doctor Petru Groza	0 50	6 53	08 25	13 26	16 43	
8 39	12 43	13 49	21 03	22 00	26 01	4 38	26 01	4 38	Doctor Petru Groza	0 45	6 48	08 20	13 21	16 38	
8 45	12 49	13 55	21 09	22 06	26 07	4 44	26 07	4 44	Doctor Petru Groza	0 40	6 43	08 15	13 16	16 33	
8 51	12 55	14 01	21 15	22 12	26 13	4 50	26 13	4 50	Doctor Petru Groza	0 35	6 38	08 10	13 11	16 28	
8 57	13 01	14 07	21 21	22 18	26 19	4 56	26 19	4 56	Doctor Petru Groza	0 30	6 33	08 05	13 06	16 23	
9 03	13 07	14 13	21 27	22 24	26 25	5 02	26 25	5 02	Doctor Petru Groza	0 25	6 28	08 00	13 01	16 18	
9 09	13 13	14 19	21 33	22 30	26 31	5 08	26 31	5 08	Doctor Petru Groza	0 20	6 23	07 55	12 56	16 13	
9 15	13 19	14 25	21 39	22 36	26 37	5 14	26 37	5 14	Doctor Petru Groza	0 15	6 18	07 50	12 51	16 08	
9 21	13 25	14 31	21 45	22 42	26 43	5 20	26 43	5 20	Doctor Petru Groza	0 10	6 13	07 45	12 46	16 03	
9 27	13 31	14 37	21 51	22 48	26 49	5 26	26 49	5 26	Doctor Petru Groza	0 05	6 08	07 40	12 41	15 58	
9 33	13 37	14 43	21 57	22 54	26 55	5 32	26 55	5 32	Doctor Petru Groza	0 00	6 03	07 35	12 36	15 53	
9 39	13 43	14 49	22 03	23 00	27 01	5 38	27 01	5 38	Doctor Petru Groza	23 55	6 00	07 30	12 31	15 48	
9 45	13 49	14 55	22 09	23 06	27 07	5 44	27 07	5 44	Doctor Petru Groza	23 50	5 55	07 25	12 26	15 43	
9 51	13 55	15 01	22 15	23 12	27 13	5 50	27 13	5 50	Doctor Petru Groza	23 45	5 50	07 20	12 21	15 38	
9 57	14 01	15 07	22 21	23 18	27 19	5 56	27 19	5 56	Doctor Petru Groza	23 40	5 45	07 15	12 16	15 33	
10 03	14 07	15 13	22 27	23 24	27 25	6 02	27 25	6 02	Doctor Petru Groza	23 35	5 40	07 10	12 11	15 28	
10 09	14 13	15 19	22 33	23 30	27 31	6 08	27 31	6 08	Doctor Petru Groza	23 30	5 35	07 05	12 06	15 23	
10 15	14 19	15 25	22 39	23 36	27 37	6 14	27 37	6 14	Doctor Petru Groza	23 25	5 30	07 00	12 01	15 18	
10 21	14 25	15 31	22 45	23 42	27 43	6 20	27 43	6 20	Doctor Petru Groza	23 20	5 25	06 55	11 56	15 13	
10 27	14 31	15 37	22 51	23 48	27 49	6 26	27 49	6 26	Doctor Petru Groza	23 15	5 20	06 50	11 51	15 08	
10 33	14 37	15 43	22 57	23 54	27 55	6 32	27 55	6 32	Doctor Petru Groza	23 10	5 15	06 45	11 46	15 03	
10 39	14 43	15 49	23 03	24 00	28 01	6 38	28 01	6 38	Doctor Petru Groza	23 05	5 10	06 40	11 41	14 58	
10 45	14 49	15 55	23 09	24 06	28 07	6 44	28 07	6 44	Doctor Petru Groza	23 00	5 05	06 35	11 36	14 53	
10 51	14 55	16 01	23 15	24 12	28 13	6 50	28 13	6 50	Doctor Petru Groza	22 55	5 00	06 30	11 31	14 48	
10 57	15 01	16 07	23 21	24 18	28 19	6 56	28 19	6 56	Doctor Petru Groza	22 50	4 55	06 25	11 26	14 43	
11 03	15 07	16 13	23 27	24 24	28 25	7 02	28 25	7 02	Doctor Petru Groza	22 45	4 50	06 20	11 21	14 38	
11 09	15 13	16 19	23 33	24 30	28 31	7 08	28 31	7 08	Doctor Petru Groza	22 40	4 45	06 15	11 16	14 33	
11 15	15 19	16 25	23 39	24 36	28 37	7 14	28 37	7 14	Doctor Petru Groza	22 35	4 40	06 10	11 11	14 28	
11 21	15 25	16 31	23 45	24 42	28 43	7 20	28 43	7 20	Doctor Petru Groza	22 30	4 35	06 05	11 06	14 23	
11 27	15 31	16 37	23 51	24 48	28 49	7 26	28 49	7 26	Doctor Petru Groza	22 25	4 30	06 00	11 01	14 18	
11 33	15 37	16 43	23 57	24 54	28 55	7 32	28 55	7 32	Doctor Petru Groza	22 20	4 25	05 55	10 56	14 13	
11 39	15 43	16 49	24 03	25 00	29 01	7 38	29 01	7 38	Doctor Petru Groza	22 15	4 20	05 50	10 51	14 08	

1) Cîrculă la București Nord prin Sibiușara combinat cu tr. 422 tab. 300.

2) Cîrculă la Arad tab. 316, 310

### 3) Nu circula duminică și sărbători legale

4) Pe distanța Oradea-Iolod circulă cu aviz special.

**TIMPUL AFECTAT SERVIRII MESEI ÎN VAGONUL RESTAURANT ESTE DE 50 MINUTE, DUPĂ CARE PUBLICUL CONSUMATOR ESTE RUGAT A LĂSA ALTOR CĂLĂTORI LOCURILE LIBERE**





C		P	P	P	P	CM	AM	CM	Km	Clasele:		Km	C	AM	CM	P	P	P	C
3691		3121	3123	3125	3127	3679	151	3693	Km	→		Km	3696	232	3692	3124	3126	3128	3694
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	→		1	1	2	2	1	2	1	2
349	512	812	1120	1700	1942	2306	2255	2306	89	pl.	Gurașeni	55	143	509	938	1117	1535	1833	2109
358	521	820	1129	1709	1950	2314	2314	2314	95	↑	Romania h.	49	136	500	930	1110	1528	1825	2102
403	526	825	1134	1714	1955	2319	2319	2319	98	↑	Acuța	46	131	500	925	1105	1524	1820	2057
411	532	831	1140	1720	2000	2326	2326	2326	101	↑	Cariera Acuța h.	43	124	447	918	1100	1519	1814	2051
419	537	836	1145	1725	2005	2333	2333	2333	103	↑	Tălagiu H.	41	117	447	911	1055	1515	1809	2047
426	545	843	1153	1733	2012	2337	2337	2337	108	↑	Vidurle	36	112	437	908	1043	1504	1756	2035
440	551	849	1159	1739	2016	2345	2345	2345	110	↑	Cariera Leasa h.	34	104	437	908	1035	1457	1748	2027
446	558	856	1206	1746	2029	2353	2353	2353	115	↑	Hălmagiu	29	057	424	845	1028	1451	1734	2020
451	604	912	1212	1752	2037	2358	2358	2358	119	↑	Ocișor h.	25	052	424	840	1023	1447	1729	2015
458	609	917	1217	1757	2042	2366	2366	2366	121	↑	Ociu h.	23	045	424	833	1016	1441	1722	2008
458	616	909	1224	1804	2049	2370	2370	2370	125	↑	Văța	19	037	411	826	1009	1434	1713	2000
506	624	917	1232	1812	2157	2374	2374	2374	130	↑	Birtin h.	14	031	411	826	1003	1429	1707	1954
512	630	927	1238	1818	2103	2378	2378	2378	134	↑	Lunca Motilor h.	10	026	411	815	958	1425	1702	1949
517	635	927	1243	1823	2106	2381	2381	2381	136	↑	Baia de Cris	8	018	411	811	953	1420	1658	1944
522	639	936	1247	1827	2113	2384	2384	2384	138	↑	Tabea h.	6	008	401	806	948	1416	1651	1939
527	644	936	1252	1832	2119	2388	2388	2388	141	↑	Ribița h.	3	002	401	801	942	1411	1645	1933
533	649	936	1257	1837	2124	2394	2394	2394	144	↑	Brad	0	002	401	801	942	1411	1645	1933

## INEU - CERMEL

C		P	P	P	P	CM	AM	CM	Km	Clasele:		Km	Mixt	CM	CM	CM	CM	1)	Mixt
3713		3715	3717	3719	3721	3723	3723	3723	Km	→		Km	3723	3718	3720	3722	3724	3724	3724
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	→		2	2	2	2	2	2	2	2
602	708	1006	1244	1546	1810	2122	2122	2122	0	pl.	Inos 317	14	401	648	800	1221	1410	1647	1936
7	722	1020	1244	1600	1810	2122	2122	2122	10	↑	Teuz h.	4	339	634	741	1202	1356	1634	1920
616	727	1025	1258	1605	1832	2144	2144	2144	14	↑	Inos Cermel	0	339	634	741	1202	1356	1628	1913

1) Circulă la Arad combinat cu tr. 3123 tab. 310





(line electric)

Km		400		Clasele: →		* C		7) P		4) A		1) P		6) P		C		A		3) P		C		P		C		2) P		* P		P		1) P		A		Km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596





Km	400											
	Clasele:											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
459. Bala Mare X Y Z... pl.	132	488	520	740	1245	1626	2007	2308				
470. Bugac			531	751	1255	1636	2017	2318				
473. Ciocliu			536	756	1300	1641	2022	2323				
478. Ilba			543	803	1306	1647	2028	2329				
480. Săbișu h.			547	807	1310	1651	2032	2333				
483. Seini Y	152	488	553	820	1320	1703	2038	2339				
492. Apa			603	830	1329	1712	2047	2348				
497. Mădăruș Aurit...			610	837	1335	1718	2104	001				
507. Odoreu			621	848	1355	1727	2113	010				
518. Satu Mare X Y Z... sos.	219	506	637	904	1409	1741	2127	024				

1) Cîrculă la Timișoara Nord prin Oradea tab. 402, 510.

2) Cîrculă în perioadă 12/13 VI - 10/11 IX 1977.

## SATU MARE - BALA MARE - DEDA - CICEU - BRAȘOV

Km	400											
	Clasele:											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0. Satu Mare X Y Z... pl.	504	658	760	1138	1433	1620	1953	2334				
17. Odoreu	520		806		1447	1634		2348				
21. Mădăruș Aurit...	531		817		1457	1644		2358				
26. Apa	539		833		1504	1651		005				
35. Seini Y	556		849		1518	1707		014				
38. Săbișu h.	602		855		1523	1713		019				
40. Ilba	607		900		1527	1716		023				
45. Ciocliu	615		908		1534	1728		030				
48. Bugac	620		913		1539	1733		035				
59. Bala Mare Y Z... sos.	634		927		1550	1744		046				
64. Săsar h.	113	755		1444		1603	1914	2251				
68. Lăpușul H.			810			1608	1820	2258				
74. Sătlung pe Someș	126		820			1613	1925	2302				
78. Ferig h.			828			1621	1933	2310				
84. Mădăruș Mare...	136		834			1627	1939	2316				
			842			1646	1947	2324				

1) Cîrculă în perioadă 11/12 VI - 9/10 IX 1977











Km		401		Clasele:		→	
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	444	430	440	430	440
438	441	432	44				





2) Cîrculă la Baia Mare tab. 400.

CĂLĂTORIA FĂRĂ LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE, CU LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE INCOMPLETĂ (FĂRĂ SUPPLEMENT, FĂRĂ TICHET ETC.), CU LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE NEVIZATĂ (ÎN CAZUL ÎN CARE VIZA ESTE OBLIGATORIE LA PLECARE, ÎNAPOIERE SAU ÎNTRERUPERE) CÎT ȘI CĂLĂTORIA LA CLASĂ SUPERIOARĂ ACELEIA PENTRU CARE SE POSEDĂ LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE SAU PE O RUTĂ OCOLITOARE, CONSTITUIE CONTRAVENȚII LA NORMELE PRIVIND TRANSPORTUL PE CALEA FERATĂ

**HÁLMEU — SATC MARE — ORADEA**

Km	Clasele:	→
0	Halmes .....	pl.
4	Porumbeghi h.....	h
10	Micula H.....	h
23	Satu Mare X Y Z sos.	sos.
Expre	Buc Mare 400... pl.	pl.
23	Satu Mare X Y Z pl.	pl.
26	Satu M. Ferăstru h	h
32	Sătmăreț H.....	h
42	Gălbăci 416 ....	h
45	Gloftin H.....	h
49	Domănești H.....	h
53	Carei 412 .....	h
66	Marga h.....	h
71	Sâmbălău .....	h
76	Resigheș .....	h
84	Corcuieni H.....	h
90	Valea lui Mihai Y	Y
96	Simion h.....	h
102	Silindru .....	h
111	Săveni Bihor 413	h
116	Cadia h.....	h
122	Diesig .....	h
129	Roșiori Bihor H..	h
135	Tamășeu .....	h
142	Biharia .....	h
150	Episcopia Bihor..	h
156	Oradea X Y Z....	sos.

1) Cercul la Bucuresti Nord tab. 300.

2) Circulă la Teiuș tab. 300,

3) Cerculă la Sărmășag tab. 413

4) Cercul la Timisoara Nord tab. 310

**CÂND TRENUL SE AFLĂ ÎN MERS NU ESTE PERMIS: DESCHIDEREA UȘILOR EXTERIOARE SAU BLOCAREA UȘILOR EXTERIOARE ȘI FRONTALE ALE VAGOANELOR**



403									
Km					Km				
C	1)	C	C	C	C	1)	C	C	C
4421	4423	4425	4427	4429	4422	4424	4428	4428	4430
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0 15	5 57	8 33	16 26	19 39	5 43	8 13	13 42	18 43	22 04
0 20	6 02	8 38	16 31	19 44	5 37	8 07	13 36	18 37	21 58
0 26	6 06	8 44	16 37	19 50	5 31	8 02	13 31	18 31	21 53
0 38	6 19	9 55	16 50	20 01	5 20	7 50	13 18	18 20	21 42
0 47	6 27	9 03	17 00	20 09	5 13	7 45	13 14	18 14	21 37
0 54	6 33	9 09	17 07	20 15	5 08	7 41	13 10	18 10	21 33
1 02	6 40	9 16	17 15	20 22	5 03	7 36	13 05	18 05	21 28
1 05	6 43	9 19	17 18	20 25	5 00	7 34	13 03	18 02	21 26
1 17	6 54	9 31	17 31	20 36	4 49	7 23	12 52	17 51	21 15
					Classes:				
					←				
					→				
					pl. Braşov 200, 300, 400, X V ... sos. ↑				
					3 : Pav. CFR Braşov / Triaj PO ... ↑				
					7 : Hărman ...				
					17 : Budila H ...				
					21 : Telin H ...				
					24 : Valea Telului h ...				
					28 : Poiana Florilor P.O. ...				
					29 : Pav. C.F.R. P.O. ...				
					36 : sos. Intornera Buzăului ... pl. ↑				

1) Nu circula duminica și sărbători legale.

**SFÎNTU GHEORGHE — BRETU**

C		C	P	C		P	Km		Clasele:		Km		Km		Km		
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
4311	130	4313	910	4303	1723	4043	1723	0	←	→	0	pl. Sfatu Gheorghe 400	136	4312	12	4040	12
138	538	530	918	1359	1732	1732	1732	6	←	→	6	Anghelus h	1528	4042	12	12	21 07
144	544	1405	924	1405	1738	1738	1738	10	←	→	10	Monaca H	1521	4044	12	20 54	
149	549	1410	929	1410	1743	1743	1743	13	←	→	13	Bița h	1515		20 49	20 54	
154	556	1415	936	1415	1751	1751	1751	17	←	→	17	Boroiu Mare H	1510		20 44	20 44	
200	602	1421	942	1421	1758	1758	1758	22	←	→	22	Brateș H	1505		20 35	20 35	
206	610	1427	950	1427	1807	1807	1807	28	←	→	28	Covasna	1458		20 28	20 28	
~	615	~	955	~	1813	1813	1813	32	←	→	32	Zăbala h	1451		20 20	20 20	
~	619	~	959	~	1819	1819	1819	35	←	→	35	Ferma Zăbala H	~		20 16	20 16	
~	623	~	1003	~	1822	1822	1822	38	←	→	38	Imeci H	~		20 11	20 11	
~	627	~	1007	~	1826	1826	1826	40	←	→	40	Cătălina h	~		20 08	20 08	
~	634	~	1015	~	1835	1835	1835	44	←	→	44	Trgu Secuiesc	~		20 02	20 02	
~	644	~	1025	~	1845	1845	1845	51	←	→	51	Șirizani H	~		19 52	19 52	
~	648	~	1029	~	1849	1849	1849	54	←	→	54	Poenița h	~		19 46	19 46	
~	652	~	1033	~	1854	1854	1854	57	←	→	57	Bălan H	~		19 44	19 44	
~	657	~	1038	~	1859	1859	1859	60	←	→	60	Mereni Lutoasa h	~		19 39	19 39	
~	701	~	1042	~	1903	1903	1903	63	←	→	63	Lemnă h	~		19 34	19 34	
~	707	~	1048	~	1909	1909	1909	66	←	→	66	pl. Brețon	~		19 28	19 28	

1) Cerculă la Bregov tab. 400.

## DEDA — TÎRGU MUREȘ — RĂZBOIENI

Km	405	Clasele:	→	1) P		P	P	P	P	C	C	A	C	P	C	3) A	P	C	P	C
				4033	4036															
0	Deda 400 X	pl.	→	0 20	—	—	4 54	6 32	—	11 56	—	14 35	16 58	—	18 31	—	—	—	—	—
6	Aluniș Mureș	pl.	→	—	—	4 07	5 01	6 39	—	12 11	—	14 42	17 05	—	18 33	—	—	—	—	—
13	Brnoovenesti H.	pl.	→	—	—	4 14	5 08	6 46	—	12 18	—	14 49	17 13	—	18 53	—	—	—	—	—
17	Ideciu de Jos h.	pl.	→	—	—	4 19	5 13	6 51	—	12 23	—	14 54	17 18	—	18 58	—	—	—	—	—
22	Reghin	pl.	→	0 46	—	4 30	5 24	7 01	—	12 41	—	15 05	17 28	—	19 09	—	—	—	—	—
27	Petela h.	pl.	→	—	—	4 35	5 29	7 07	—	12 48	—	15 10	17 34	—	19 14	—	—	—	—	—
32	Periș Mureș h.	pl.	→	—	—	4 41	5 35	7 13	—	12 52	—	15 16	17 41	—	19 20	—	—	—	—	—
36	Gornești Mureș H	pl.	→	—	—	4 46	5 40	7 18	—	12 57	—	15 21	17 46	—	19 25	—	—	—	—	—
39	Dumbrăvioara	pl.	→	—	—	4 51	5 45	7 23	—	13 02	—	15 26	17 52	—	19 30	—	—	—	—	—
51	Tîrgu Mureș Nord	pl.	→	1 11	—	5 04	5 59	7 34	—	13 15	—	15 43	18 12	—	19 47	—	—	—	—	—
54	Tîrgu Mureș X 7-2	pl.	→	—	—	5 08	6 03	7 38	—	13 19	—	15 47	18 17	—	19 51	—	—	—	—	—
57	Km 286+190 P.O.	pl.	→	4 01	—	5 23	—	7 48	—	12 30	—	15 54	—	19 28	—	20 05	—	23 32	—	—
59	Cristești Mureș	pl.	→	—	—	5 28	—	7 54	—	—	—	15 59	—	19 33	—	20 10	—	23 38	—	—
62	Ungheni Mureș	pl.	→	4 09	—	5 32	—	7 58	—	12 37	—	16 03	—	19 37	—	20 14	—	23 42	—	—
66	Vișasau h.	pl.	→	4 13	—	5 36	—	8 02	—	12 41	—	16 07	—	19 41	—	20 18	—	23 46	—	—
69	Chirileu h.	pl.	→	4 18	—	5 41	—	8 07	—	12 46	—	16 12	—	19 46	—	20 23	—	23 51	—	—
73	Ștefan H.	pl.	→	4 22	—	5 45	—	8 11	—	12 50	—	16 16	—	19 50	—	20 27	—	23 55	—	—
78	Cipău H.	pl.	→	4 27	—	5 50	—	8 16	—	12 55	—	16 21	—	19 55	—	20 32	—	0 05	—	—
82	Iernut	pl.	→	4 33	—	5 56	—	8 23	—	13 01	—	16 27	—	20 01	—	20 38	—	0 11	—	—
88	Cuci H.	pl.	→	4 43	—	6 01	—	8 27	—	13 06	—	16 32	—	20 06	—	20 43	—	0 16	—	—
91	Bogata Mureșului h	pl.	→	4 49	—	6 07	—	8 33	—	13 12	—	16 38	—	20 12	—	20 49	—	0 22	—	—
94	Ludug 406 X	pl.	→	4 54	—	6 11	—	8 38	—	13 16	—	16 42	—	20 16	—	20 53	—	0 27	—	—
100	Cheșani h.	pl.	→	5 00	—	6 15	—	8 43	—	13 22	—	16 47	—	20 21	—	20 58	—	0 37	—	—
103	Gligorești	pl.	→	5 08	—	6 23	—	8 55	—	13 29	—	16 54	—	20 28	—	21 05	—	0 45	—	—
107	Gura Arieșului h.	pl.	→	5 13	—	6 27	—	8 59	—	13 33	—	16 58	—	20 32	—	21 09	—	0 50	—	—
110	Lunca Mureșului h	pl.	→	5 18	—	6 31	—	9 04	—	13 37	—	17 02	—	20 36	—	21 13	—	0 55	—	—
113	Războieni X 7	pl.	→	5 23	—	6 35	—	9 09	—	13 41	—	17 06	—	20 40	—	21 17	—	1 00	—	—
				5 27	—	6 39	—	9 13	—	13 45	—	17 10	—	20 44	—	21 21	—	1 04	—	—

1) Cîrculă la Teiuș tab. 300.

2) Cîrculă la Timișoara Nord prin Buziaș tab. 300, 205, 200, 212, 116, 118 și Cluj-Napoca (tr. 349)

3) Cîrculă la București Nord combinat cu tr. 322 tab. 300

TIMPUL AFECTAT SERVIRII MESEI ÎN VAGONUL RESTAURANT ESTE DE 50 MINUTE,  
DUPĂ CARE PUBLICUL CONSUMATOR ESTE BUGAT A LĂSA AUTOTRACĂTORII ÎN OCURILE LIBERE



Km	405	Clasale:	2) P		1) P		P		C		A		P		C		2) P		C		3) A		C		P		P		C		P		C	
			12	1	2	12	1	2	12	1	2	1	2	12	1	2	12	1	2	12	1	2	12	1	2	12	1	2	12	1	2	12	1	2
0	Războieni X	pl.	0 08						4 00																									
3	Lunca Mureșului h		0 12						4 05																									
6	Gura Arieșului h		0 17						4 09																									
10	Gligorești		0 22						4 14																									
13	Chetani h		0 26						4 18																									
19	Luduş 406 X		0 35						4 26																									
22	Bogata Mureșului h		0 40						4 30																									
25	Cuci H		0 46						4 35																									
31	Iernut		0 52						4 41																									
35	Cipău H		0 58						4 46																									
40	Șinpaul H		1 05						4 52																									
44	Chirileu h		1 11						4 57																									
47	Vidrașu h		1 16						5 01																									
51	Ungbeni Mureș		1 22						5 06																									
54	Orăștești Mureș		1 27						5 10																									
56	Km 286 + 190 P.O.		1 33						5 14																									
59	Târgu Mureș X	pl.	2 05						5 18																									
62	Târgu Mureș Nord		2 12						5 23																									
74	Dumbrăvioara		2 24						5 28																									
77	Gornești Mureș H		2 29						5 33																									
81	Peria Mureș h		2 34						5 38																									
86	Petelea h		2 40						5 43																									
91	Roghin		2 47						5 48																									
96	Idciu de Jos h		2 52						5 53																									
100	Brănevoenești H		3 00						5 58																									
107	Aluniș Mureș		3 07						6 03																									
113	Deba 406 X	nos.	3 14						6 08																									

1) Circuitul la Mierurea Cino tab. 400.  
2) Circuitul la Brașov tab. 400.

3) Circuitul la Mangalia combinat cu tr 442 tab. 400, 800, 701, 802, 800 în perioada 11/12VI—9/10IX1977  
4) Circuitul la Galați prin Adjud tab. 400, 501, 500, 704.

CÎND TRENULE SE AFLĂ ÎN MUREȘ NU ESTE PERMIS: DESCHIDEREA UȘILOR EXTERIOARE SAU BLOCAREA UȘILOR EXTERIOARE ȘI FRONTELE ALE VAGOANELOR

## BISTRIȚA — LUDUȘ

Km	406	Clasele:	* 3) C		1) P	C	P	b) C	3) C	* C	b) C	P	2) P		6) P	P	3) C	4) P	
			1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0:	Bistrița	Pi.	0 06	0 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7:	Sărata	h.	0 16	0 33	2 10	—	4 09	4 29	7 15	8 03	—	—	15 15	15 32	15 32	15 54	17 46	19 45	23 22
11:	Sărățel	h.	0 21	0 38	2 21	—	4 19	4 39	7 25	8 13	—	—	15 25	15 43	15 43	16 04	17 56	19 55	23 32
15:	Aroalia	h.	0 27	0 44	2 26	—	4 24	4 44	7 30	8 18	—	—	15 51	15 49	15 49	16 10	18 02	20 00	0 11
17:	Magheruș Sîeu	400	0 31	0 48	2 32	—	4 30	4 50	7 36	8 24	—	—	—	—	15 55	16 16	18 08	20 06	—
22:	Chiraleș	h.	—	0 54	2 38	—	4 34	5 01	7 40	8 28	—	—	—	—	15 59	16 20	18 21	20 10	—
30:	Lechința	h.	—	1 03	—	—	4 40	—	—	8 34	—	—	—	—	—	16 26	—	20 16	—
32:	Vernes	h.	—	1 07	—	—	5 04	—	—	8 43	—	—	—	—	—	—	—	20 27	—
38:	Șingiorciu Nou	H	—	1 15	—	—	5 08	—	—	8 47	—	—	—	—	—	—	—	20 31	—
47:	Șimihain de C. H	—	—	1 25	—	—	5 16	—	—	8 55	—	—	—	—	—	—	—	20 39	—
51:	Micești de Cîmp	h	—	1 30	—	—	5 26	—	—	9 05	—	—	—	—	—	—	—	20 49	—
56:	Iudești Cluj	H.	—	1 39	—	—	5 31	—	—	9 10	—	—	—	—	—	—	—	20 54	—
59:	Tagu	H.	—	1 46	—	—	5 40	—	—	9 19	—	—	—	—	—	—	—	21 03	—
61:	Tagu Sat	h.	—	—	—	3 41	5 49	—	—	9 26	—	—	—	—	—	—	—	21 12	—
66:	Sărnașel	H.	—	—	—	3 45	5 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 16	—
71:	Sărnaș H.	—	—	—	—	3 55	5 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 37	—
74:	Balda	H.	—	—	—	4 01	6 06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 44	—
80:	Mihesu de C. Sat	h	—	—	—	4 05	6 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 48	—
83:	Mihesu de Cîmpie	—	—	—	—	4 12	6 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 55	—
90:	Zău de Cîmpie	H.	—	—	—	4 17	6 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 59	—
95:	Tăuren	h.	—	—	—	4 25	6 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 00	—
100:	Șinger	Tăuren	—	—	—	4 31	6 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 08	—
105:	Luduș Sat	h.	—	—	—	4 38	6 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 14	—
111:	Luduș 406 X	803.	—	—	—	4 47	6 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 21	—
			—	—	—	4 51	6 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 30	—

1) Circuitul la Cluj-Napoca tab. 400, 401, între Bistrița-Dej Calători circuitul cu aviz special.

2) Circuitul la Deda tab. 400

3) Circuitul la Bedean pe Someș tab. 400

4) Circuitul la Deda și are în componere 3 vag. cu regim de rezervare Bistrița—Buc. N. pentru tr. 426 tab. 400, 300, iar pe distanța Sărățel—Deda circuitul cu aviz special.

5) Circuitul la Dej Gălbiori tab. 400

6) Circuitul la Cluj-Napoca tab. 400, 401.

ÎN SCOPUL ECONOMISIRII TIMPULUI DV. FOLOȘITI PENTRU DEPOZITAREA BAGAJELOR DE MÎNĂ,  
CASETELE INDIVIDUALE CU CIFRU, INSTALATE ÎN STAȚIILE DE CALE FERATĂ



Km	Clasele:	→	* C 4372		* C 4472	P 4006	P 4152	P 4141 4146	P 4102	C 4374	* C 4474	P 4104	C 4376	P 4154	C 4448	* P 4143 4148		C 4378	P 4156	1) P 4106	
			12	1												12	1			12	1
01	Luduș 406 X	→																			
6	Luduș Sat h.																				
11	Singer Tăureni H																				
16	Tăureni h.																				
21	Zău de Cimpie H.																				
28	Mihocu de Cimpie																				
31	Mihocu de C. Sat h																				
37	Baldu H.																				
40	Sârmaș H.																				
45	Sârmașel H.																				
50	Tagu Sat h.																				
52	Tagu H.																				
55	Budești Cluj H.																				
60	Miești de Cimp h																				
64	Simbrian de C. H																				
73	Singorgiu Nou H																				
79	Veneș h.																				
81	Lechința 408.																				
89	Chiraleș h.																				
94	Măgheruș Șieu 400																				
96	Arcalia h.																				
100	Sărdel 7																				
104	Sărata h.																				
111	Bătrâna 7	→																			

1) Între Dej Căltori—Bistrița circula cu aviz special

TÎRGU MUREȘ — BĂILE SOVATA

(linie îngustă)

P 4265	C 4583	* C 4591	Mixt 4981	C 4584	P 4266	* C 4582	Mixt 4982	Km	Clasele:	Km	C 4583	Km		C 4584
												1	2	
7 26	19 15	9 57	15 14	18 37	13 25	5 16	74	pl. Tîrgu Mureş X P. A.	→	74	19 15	12	22 44	
7 45	19 35	10 16	15 34	18 22	13 10	5 01	69	Cristesti Mureş	↑	69	19 35	12	22 29	
7 54	19 44	10 25	15 43	18 13	13 01	4 52	65	Leordeni Mureş h.	→	65	19 44	12	22 20	
8 01	19 51	10 32	15 50	18 06	12 54	4 46	63	Tîrminia Mureş h.	→	63	19 51	12	22 13	
8 10	20 00	10 41	15 59	17 57	12 45	4 36	59	Cînta h.	→	59	20 00	12	22 04	
8 19	20 08	10 49	16 08	17 48	12 36	4 27	55	Foi h.	→	55	20 08	12	21 55	
8 26	20 15	10 56	16 15	17 41	12 29	4 20	52	Acătari H.	→	52	20 15	12	21 48	
8 38	20 26	11 07	16 28	17 29	12 17	4 07	46	Păşarani H.	→	46	20 26	12	21 36	
8 46	20 34	11 15	16 36	17 21	12 09	3 59	43	Troita h.	→	43	20 34	12	21 28	

407-408

(linie îngustă)

P 4285	* C 4591	Mixt 4981	C 4583	Km	407	Km	Mixt 4982	* C 4592	P 4286	C 4584
1 2	1 2	1 2	1 2	←	Clasale:	→	1 2	1 2	1 2	1 2
8 54	11 23	16 45	20 42	35	Timpa Mureș h.....	↑ 39	3 50	12 00	17 12	21 19
9 03	11 30	17 06	20 49	36	Miercurea Nirăului H.....	↑ 36	3 41	11 51	17 03	21 10
9 10	—	17 15	—	38	Valea h.....	↑ 33	3 31	—	16 52	—
9 16	—	17 21	—	41	Vărgata h.....	↑ 31	3 24	—	16 45	—
9 22	—	17 28	—	43	Grășoru h.....	↑ 28	3 17	—	16 38	—
9 30	—	17 36	—	46	Dănieni h.....	↑ 25	3 09	—	16 31	—
9 46	—	17 53	—	49	Eremitul H.....	↑ 18	2 53	—	16 15	—
9 56	—	18 05	—	56	Cîmpu Cetății h.....	↑ 14	2 41	—	16 04	—
10 38	—	19 45	—	60	soș. Băile Sovata.....	pl. 1	2 05	—	15 28	—

TIRGU MUREȘ — BAND — MIEȘU DE CÎMPE  
LECHINTA

(linie îngustă)

Mixt 4979	Mixt 4977	Km	408	Km	Clasale:	Km	Mixt 4978	Mixt 4980
1 2	1 2	←	→	←	→	←	1 2	1 2
14 31	15 46	0	0	0	0	0	5 39	6 35
14 51	16 06	5	5	5	5	5	5 24	6 21
15 01	16 16	9	9	9	9	9	6 14	6 11
15 12	16 27	13	13	13	13	13	6 03	6 00
15 57	17 12	27	27	27	27	27	4 16	5 12
16 00	—	32	32	32	32	32	—	5 10
16 11	—	35	35	35	35	35	—	4 58
16 22	—	38	38	38	38	38	—	4 47
16 35	—	42	42	42	42	42	—	4 37
16 50	—	45	45	45	45	45	—	4 24
16 59	—	51	51	51	51	51	—	4 11
17 14	—	55	55	55	55	55	—	3 56
17 26	—	60	60	60	60	60	—	3 43
—	17 15	64	64	64	64	64	4 12	—
—	17 27	69	69	69	69	69	4 01	—
—	17 37	74	74	74	74	74	3 51	—
—	17 44	79	79	79	79	79	3 44	—
—	17 53	84	84	84	84	84	3 35	—
—	18 05	89	89	89	89	89	3 22	—
—	18 11	94	94	94	94	94	3 15	—
—	18 28	99	99	99	99	99	2 58	—
—	18 37	104	104	104	104	104	2 49	—
—	19 01	109	109	109	109	109	2 29	—
—	19 28	114	114	114	114	114	2 00	—
—	19 39	119	119	119	119	119	1 49	—
—	19 52	124	124	124	124	124	1 36	—
—	20 17	129	129	129	129	129	1 10	—



P	A	C	P	P	P	Km	Km	Clasale:	Km	2) P	2) P	2) P	2) P	3) P	C	A.1)
4130	434	4451	4126	4126	4126	4128	4128	→	4128	4133	4133	4242	4134	4136	4452	432
4131	431		4133	4133	4133	4135	4135	→	4135	4126	4126	4243	4127	4129		432
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
2 06	4 16	—	10 12	—	17 30	20 20	20 20	→	17 30	3 18	—	7 48	11 01	17 22	—	0 04
2 18	—	—	10 24	—	17 42	20 32	20 32	→	17 42	3 05	—	7 35	10 48	17 09	—	—
2 26	4 25	—	10 43	—	17 50	20 40	20 40	→	17 50	3 05	—	7 27	10 40	17 01	—	23 44
2 50	—	—	10 56	—	18 03	20 53	20 53	→	18 03	2 45	—	7 15	10 28	16 49	—	—
3 01	5 00	—	11 07	—	18 14	21 04	21 04	→	18 14	2 35	—	7 05	10 18	16 39	—	23 24
3 13	—	—	11 19	—	18 26	21 16	21 16	→	18 26	2 27	—	6 57	10 10	16 31	—	—
3 23	—	—	11 29	—	18 36	21 26	21 26	→	18 36	2 16	—	6 46	9 59	16 20	—	22 58
3 32	5 30	—	11 38	—	18 45	21 35	21 35	→	18 45	2 07	—	6 37	9 50	16 11	—	22 46
3 42	5 41	—	11 48	—	18 55	21 45	21 45	→	18 55	1 56	—	6 26	9 39	16 00	—	—
3 55	6 30	—	—	—	19 05	—	—	→	19 05	3 55	—	6 30	—	—	—	—
4 05	5 43	9 45	11 50	—	18 58	21 51	21 51	→	18 58	1 55	—	6 17	—	15 58	—	23 44
4 20	5 58	10 02	12 07	—	19 14	22 08	22 08	→	19 14	1 43	—	6 01	9 20	15 44	—	22 30
4 28	—	10 11	12 15	—	19 22	22 35	22 35	→	19 22	1 34	—	5 40	9 12	15 35	—	—
4 35	—	10 18	12 22	—	20 03	23 11	23 11	→	20 03	1 27	—	5 33	9 05	15 28	—	22 05
5 27	6 47	10 48	12 58	—	20 16	23 24	23 24	→	20 16	1 14	—	5 20	8 52	15 15	—	—
5 40	—	11 01	13 11	—	20 21	23 28	23 28	→	20 21	0 38	—	4 57	8 15	14 38	—	—
5 45	—	11 05	13 16	—	20 27	23 34	23 34	→	20 27	0 34	—	4 53	8 11	14 34	—	—
5 51	—	11 11	13 22	—	20 31	23 38	23 38	→	20 31	0 28	—	4 47	8 05	14 28	—	—
5 55	—	11 15	13 26	—	20 38	23 45	23 45	→	20 38	0 24	—	4 43	8 01	14 24	—	—
6 02	7 18	11 22	13 33	—	20 42	23 49	23 49	→	20 42	0 18	—	4 36	7 55	15 17	—	—
6 06	—	11 26	13 37	—	—	—	—	→	—	0 13	—	4 31	7 50	14 13	—	21 10

8) Circuit la Dej Căltori tab. 401.

1) Circuit la București tab. 401, 460, 500.

2) Circuit la Cluj-Napoca tab. 401.

## VIȘEU DE JOS — BORȘA

P	A	C	P	P	P	Km	Km	Clasale:	Km	2) P	2) P	2) P	2) P	3) P	C	A.1)
4130	434	4451	4126	4126	4126	4128	4128	→	4128	4133	4133	4242	4134	4136	4452	432
4131	431		4133	4133	4133	4135	4135	→	4135	4126	4126	4243	4127	4129		432
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
2 06	4 16	—	10 12	—	17 30	20 20	20 20	→	17 30	3 18	—	7 48	11 01	17 22	—	0 04
2 18	—	—	10 24	—	17 42	20 32	20 32	→	17 42	3 05	—	7 35	10 48	17 09	—	—
2 26	4 25	—	10 43	—	17 50	20 40	20 40	→	17 50	3 05	—	7 27	10 40	17 01	—	23 44
2 50	—	—	10 56	—	18 03	20 53	20 53	→	18 03	2 45	—	7 15	10 28	16 49	—	—
3 01	5 00	—	11 07	—	18 14	21 04	21 04	→	18 14	2 35	—	7 05	10 18	16 39	—	23 24
3 13	—	—	11 19	—	18 26	21 16	21 16	→	18 26	2 27	—	6 57	10 10	16 31	—	—
3 23	—	—	11 29	—	18 36	21 26	21 26	→	18 36	2 16	—	6 46	9 59	16 20	—	22 58
3 32	5 30	—	11 38	—	18 45	21 35	21 35	→	18 45	2 07	—	6 37	9 50	16 11	—	22 46
3 42	5 41	—	11 48	—	18 55	21 45	21 45	→	18 55	1 56	—	6 26	9 39	16 00	—	—
3 55	6 30	—	—	—	19 05	—	—	→	19 05	3 55	—	6 30	—	—	—	—
4 05	5 43	9 45	11 50	—	18 58	21 51	21 51	→	18 58	1 55	—	6 17	—	15 58	—	23 44
4 20	5 58	10 02	12 07	—	19 14	22 08	22 08	→	19 14	1 43	—	6 01	9 20	15 44	—	22 30
4 28	—	10 11	12 15	—	19 22	22 35	22 35	→	19 22	1 34	—	5 40	9 12	15 35	—	—
4 35	—	10 18	12 22	—	20 03	23 11	23 11	→	20 03	1 27	—	5 33	9 05	15 28	—	22 05
5 27	6 47	10 48	12 58	—	20 16	23 24	23 24	→	20 16	1 14	—	5 20	8 52	15 15	—	—
5 40	—	11 01	13 11	—	20 21	23 28	23 28	→	20 21	0 38	—	4 57	8 15	14 38	—	—
5 45	—	11 05	13 16	—	20 27	23 34	23 34	→	20 27	0 34	—	4 53	8 11	14 34	—	—
5 51	—	11 11	13 22	—	20 31	23 38	23 38	→	20 31	0 28	—	4 47	8 05	14 28	—	—
5 55	—	11 15	13 26	—	20 38	23 45	23 45	→	20 38	0 24	—	4 43	8 01	14 24	—	—
6 02	7 18	11 22	13 33	—	20 42	23 49	23 49	→	20 42	0 18	—	4 36	7 55	15 17	—	—
6 06	—	11 26	13 37	—	—	—	—	→	—	0 13	—	4 31	7 50	14 13	—	21 10

8) Circuit la Dej Căltori tab. 401.

1) Circuit la București tab. 401, 460, 500.

2) Circuit la Cluj-Napoca tab. 401.





## 413

		P 4071	C 4553	P 4252 4253	P 4075	P 4077	Km		413		Km		Km				P 4076	P 4078
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	←	→									1 2	1 2
		3 49	—	10 19	12 41	19 30	0	apl. Săveni Bihor	187								18 00	—
		4 06	—	10 36	12 58	19 46	8	Trăgușor Bihor	179								17 50	—
		4 23	—	10 46	13 06	19 55	14	Bolcaș H	173								17 39	—
		4 30	—	10 53	13 15	20 02	19	Abrămuș h	168								17 32	—
		4 36	—	10 59	13 21	20 08	22	Petreu h	165								17 27	—
		4 41	—	11 06	13 26	20 13	25	Marghita	162								17 22	—
		4 45	—	11 10	13 30	20 17	28	Chirbăș h	159								17 17	—
		4 51	—	11 16	13 36	20 23	31	Abram	156								17 11	—
		4 57	—	11 22	13 42	20 28	34	Margi ca Bihor h	153								17 06	—
		5 03	—	11 28	13 48	20 34	37	Sălăbăgu h	150								17 01	—
		5 11	—	11 36	13 56	20 42	42	Bale H	145								16 54	—
		5 18	—	11 43	14 03	20 49	47	Suplacu de Barcău	140								16 48	—
		5 26	—	11 51	14 11	20 57	52	Porți h	135								16 42	—
		5 34	—	11 59	14 19	21 05	57	Ipu	130								16 34	—
		5 43	—	12 08	14 28	21 14	63	Nușfalău	124								16 25	—
		5 56	—	12 21	14 41	21 27	72	Măgura Șimleului h	115								16 11	—
		6 08	—	12 28	15 05	21 34	74	Șimleu Silvaniei	113								16 06	—
		6 15	—	12 35	15 12	21 41	78	Uileu Șimleului h	109								15 57	—
		6 20	—	12 40	15 17	21 46	81	Giurtelec h	106								15 51	—
		6 28	—	12 48	15 24	21 53	87	1808, Sărmășag 412 Y	100								15 42	—

1) Cercul la Oradea tab. 402

## ULMENI SĂLAJ — CEHU SILVANIEI H

## 414

Mixt 4929		Mixt 4931	Mixt 4933	Mixt 4935	414		Km	Km	Clasare:		Km	Mixt 4930	Mixt 4932	Mixt 4934	Mixt 4936
1	2	1	2	1	2				←	→		1	2	1	2
3 04	6 15	10 15	18 04	19 16	19 29	11 01	18 37	0	pl. Ulmeni Sălaj 400	20	5 05	8 25	14 30	19 50	
3 29	6 27	10 40	19 16	19 29	19 37	11 01	19 11	7	Ariniș H	13	4 52	8 12	14 17	19 37	
3 42	6 40	10 53	19 29	19 37	19 46	11 01	19 50	15	Uieug h	5	4 37	7 44	13 46	19 22	
3 50	6 48	11 01	18 37	19 11	19 22	11 01	19 31	20	1808, Cehu Silvaniei H	0	4 26	7 33	13 35	19 11	

## GHILVACI — ARDUD

## 415

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←	0	pl. Ghilvaci	118	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	5	Terabești H	113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	11	Baba Novac H	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→	18	1808, Ardud	100	—	—	—	—

		P		C	P		C	P		C	P		C	Km	Clasare:	Km	Km	P	P	P	P
1	2	1	2		1	2		1	2		1	2									1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	←							

(linie îngustă)





Linile de contact și instalațiile aferente lor pe secțiile de cale ferată electrificată București—Ploiești—Brasov, Craiova—Filiși—Orșova—Caransebeș—Timișoara Nord—Arad—Curtici, Caransebeș—Reșița Nord, Filiși—Rogojelu—Tirgu Jiu—Subcetate—Deva—Mintia, Strehaia—Însurăței, Adjud—Cicou, Brasov—Ciceu—Deda, București Nord—Fetești și Ploiești Sud—Buzău sunt puse sub tensiune.

Linile de contact lucrează sub înaltă tensiune (27000 V).

Construcția lor este realizată astfel ca să nu poată provoca situații ce ar periclita viața celor care se găsesc în preajma lor.

Trebuie însă ca toți cetățenii să respecte cu strictețe anumite reguli atunci când sunt în apropierea rețelei de contact, a stâlpilor sau altor elemente din construcția rețelei sau din zona ei.

### RESPECTAȚI URMĂTOARELE REGULI:

NU urcați și nu călătoriți pe acoperișul vagoanelor, pe scări sau alte părți ale vagonului și locomotivei, interzise de regulamentele C.F.R.  
NU staționați pe poduri și pasarele în dreptul rețelei de contact.

NU purtați obiecte lungi de orice fel care s-ar putea apropia la mai puțin de 1,5 m. de rețeaua de contact.

NU atingeți stâlpii și orice suport al rețelei electrice.

NU aruncați apă sau alte lichide pe conductorii electrici.

NU vă apropiați la mai puțin de 2 m. de dulapurile, șaia, semnalele și orice alte construcții metalice C.F.R. situate la o distanță de

minimum 10 m. față de linie.

NU circulați decât prin locurile anume indicate.

NU circulați pe platforma căii dintre stații.

NU traversați calea ferată decât prin locurile destinate în acest scop.

NU treceți peste trecerile de nivel cu încăleături ce depășesc gabaritul porților de gabarit.

NU atingeți fire rupte, căzute sau necăzute la pământ, nu vă apropiați de ele la mai puțin de 10 m. și sesizați, prin orice mijloc, stația de cale ferată cea mai apropiată.

NU lăsați copii să se joace în preajma rețelei electrice, pe poduri, pasarele, în pasaje, să facă încercări de a ajunge cu obiecte la conductorii electrici.

NU lăsați copii nesupravegheați în zona electrificată.

Angajații din afara căii ferate care lucrează în zona electrificată, trebuie să fie instruiți de către unitatea din care fac parte și lucrează pe răspunderea acestei unități.

**NU UITAȚI CĂ REȚEAUA ELECTRICĂ ȘI CONSTRUCȚIILE EI AFERENTE PREZINTĂ PERICOL DE MOARTE DACĂ NU RESPECTAȚI ACESTE REGULI.**

(linie electrică)

BUCUREȘTI NORD — PLOIEȘTI SUD — SUCEAVA NORD — VICȘANI

Km	Clasare:	C		1)	P	C	A 2)	P	C	A	P	R	C	P	R	C	R
		1	2	P	6008 6003	5411	110 517	5003	5411	3302 5331	5009	55	5333	5313	5001	65	5335
0	București N X Y pl.	006						353		606	608	705					1285
0	București Basarab	012															1285
5	Buc. Basarab P.O.	018															1285
7	Buc. Triaj P.O.	022															1285
9	Depou Buc. Trij PO	028															1285
17	Chitila	035															1285
21	Butea	040															1285
21	Dirza h.	049															1285
30	Porș	055															1285
35	Serviciu h.	101															1285
39	Crivina	107															1285
44	Prahova	115															1285
51	Brazi	120															1285
56	Ploiești Triaj h.	126															1285
59	Ploiești Sud X...	130															1285
63	Ploiești Est	142															1285
70	Valea Călugărească																1285
74	Mura h.																1285
76	Crișov																1285
81	Tomsani h.																1285
86	Inotești																1285
93	Mizil	201															1285
100	Săhăteni	202															1285
108	Pietroasele h.																1285
112	Ulmeni																1285
117	Băile S. Mărgareta																1285
128	Buzău Y	224															1285
spre	Neboșu 504			410		529			801								1285
spre	Făurea 702	238		331			628		748			911	1025				1285
128	Buzău Y			347	420	540	616		753		846						1285
139	Boboc				432		627										1285
150	Zoita H				442		637										1285
161	Râmnicul Sărat Y			416	455		648		817								1285

1) Circuitul la Constanta prin Buzău, Făurea, Pitești tab. 702, 800

2) Are în componența numai vag. de dormit U.R.S.S.



Km	500		Clasele:		C	P	C	P	A	C	R	C	P	A	C	P	A	C	P	A
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
0, București N. X Y Z pl.																				
1, Buc. Buzarb																				
2, Buc. Bazarab P.O.																				
5, Buc. Triaj P.O.																				
7, Depou Buc. Trij PO																				
9, Chitila																				
17, Bulea																				
21, Dlrza h.																				
30, Perit																				
31, Soroviste h.																				
35, Crivina																				
39, Prabhva																				
44, Brazi																				
51, Ploiești Triaj h.																				
56, Ploiești Sud X																				
59, Ploiești Est																				
63, Valea Călugărească																				
70, Muru b.																				
74, Cricov																				
76, Tomșani h.																				
81, Inotești																				
86, Mizil																				
93, Sahăteni																				
100, Petroasele h.																				
108, Ulmeni																				
112, Baile S. Monteoru																				
117, Buzău Y																				
128, spre Nechitanu 504 pl.																				
128, spre Fântâni 702 pl.																				
128, Buzău Y																				
139, Boboc																				
150, Zolita H																				
161, Rimnicul Sărat Y																				

1) Circula la Galați tab. 702, 700

2) Are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.

3) Între 23/24.V — 23/24.IX.1977 atacează în Buzău vag. dela tr. 818

Km	Clasele:	500											
		R	A	C	A	1)	C	A	C	A	2)	R	
161	„Rimnicu Sărat” .. pl.	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
163	„Votiv h .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
176	„Sihlea .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
183	„Gurești .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
191	„Cotești .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
195	„Podu Milev h ..	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
199	„Fecșani 505 X .. sos.	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
211	„Putna Seacă .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
219	„Mădărești X .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
apre	„Panciu 507 .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
apre	„Tescu 704 .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
219	„Mădărești X .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
225	„Pădureni Putna ..	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
233	„Pulești .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
236	„Domnești Trg h ..	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
244	„Adjud X .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
apre	„Cicau 501 .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
244	„Adjud X .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
248	„Adjud Vechi h ..	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
251	„Săpăni h .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
258	„Săpăni .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
267	„Orboni .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
274	„Rădăuani .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
282	„Fărași .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
288	„Siretu h .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
291	„Valea Seacă .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
296	„Letea P.O. ....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
302	„Bacău X .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
apre	„Bicaz 509 .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
302	„Bacău X .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
314	„Itești .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
317	„Sărbați Bacău h ..	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
323	„Galbeni .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
334	„Săceni Roman ..	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
338	„Trifești h .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
346	„Roman 7 .....	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55
apre	„Buhărești 605 .. pl.	51	528	5401	551	5007	450	5611	5403	6003	514	514	55

1) Cercul la Iași tab. 704, 600

2) Cercul la Białystok tab. 509 și are în componență vag. pt. Comănești tr. 545 tab. 501 (între Tg. Ocna - Comănești ciro, cu aviz special).

3) Cercul la Timișoara Nord și Cluj-Napoca tab. 501, 400, 405, 300, 205, 200 și 118

4) Cercul la Gîrbaș tab. 501

5) Are în componență grup de vag. pt. Białystok (tr. 5221)

6) Are în componență numai vag. de dormit U.R.S.S.

7) Vag. CFR Mangalia-Suceava N. Ciro, până la 10/11 IX 1977

8) Cercul între 29/30 VI 28/29 VIII 1977.





Km		500																C	
Clasele:		→																C	
346	Roman	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
354	Săbăni	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
361	Mircești	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
365	Hălăucești	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
371	Mogoșești	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
375	Muncel	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
379	Stolnicea	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
385	Pascani	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
386	Pascani	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
388	Pascani	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
392	Luna Siretului	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
397	Leșeni	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
402	Proboata	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
407	Dolbasa	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
407	Dolbasa	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
413	Cornu	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
419	Liteni	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
425	Bănești	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
432	Verești	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
432	Verești	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
439	Văratec	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
447	Suceava	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
450	Suceava	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
450	Suceava	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
458	Dărmănești	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
465	Dânila	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
468	Milșești	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
474	Theni	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
480	Dornești	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
480	Dornești	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
484	Ilaz Suceava	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540
488	Vișani	pl.	507	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540

5) Are în componere vag. pt. Iași (Tr. 6230) tab. 606

6) Are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.

7) Circulă la Fălcieni tab. 510

8) Circulă în perioada 24/25 V-28/29 X 1977, iar vag. CFR Mangalia-Suceava N. circulă plusă la 10/11 IX 1977.

1) Circulă la Vatra Dornei tab. 502 și are în componere vag. pt. Botoșani (tr. 5243) tab. 511

2) Circulă la Timișoara Nord prin Ilva Mică - Oradea tab. 502, 401, 300, 310

3) Circulă la Pătinoasa tab. 513

4) Circulă la Putna tab. 517



Km	Clasele:	500		C	CM	C	C	C	CM	C	C	A	C	CM	A	C	C	C	C
		12	12	12	2	12	12	12	2	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
346	Roman	5643	5615	5754	5655	5693	5635	5625	5645	5756	5001	5895	5281	5637	5617	5768	5647	5697	5621
354	Săbăoani	11 52	13 26	13 36	13 45	13 51	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01
361	Mirești	13 36	13 45	13 51	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11
365	Hălușești	13 45	13 51	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15
371	Mogorosești	13 51	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19
375	Muncel	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19	18 23
379	Stolnoieni	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19	18 23	18 27
385	Pășcani Măfuri P.O.	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19	18 23	18 27	18 31
386	Pășcani	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19	18 23	18 27	18 31	18 35
apre	lapi 606	12 44	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19	18 23	18 27	18 31	18 35	18 39
386	Pășcani	12 44	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19	18 23	18 27	18 31	18 35	18 39
392	Lunga Sireului	12 23	13 36	13 45	13 51	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07
397	Leșpezi	13 36	13 45	13 51	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11
402	Proboți	13 45	13 51	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15
407	Delbasa	13 51	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19
apre	Fălcișeni 510	12 47	15 47	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19	18 23	18 27	18 31	18 35	18 39
407	Delbasa	12 47	15 47	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19	18 23	18 27	18 31	18 35	18 39
413	Cornă	12 41	13 36	13 45	13 51	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07
419	Liteni	13 36	13 45	13 51	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11
425	Bănești Suceava	13 45	13 51	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15
432	Veresti	13 51	13 58	14 04	14 10	14 16	14 20	15 44	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19
apre	Botoșani 511	13 38	15 38	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19	18 23	18 27	18 31	18 35	18 39
432	Veresti	13 38	15 38	17 07	17 16	17 24	17 30	17 37	17 56	18 01	18 07	18 11	18 15	18 19	18 23	18 27	18 31	18 35	18 39
439	Văratec	13 00	14 30	15 00	15 10	15 20	15 30	15 40	15 50	16 00	16 10	16 20	16 30	16 40	16 50	17 00	17 10	17 20	17 30
447	Suceava	13 16	14 46	15 16	15 26	15 36	15 46	15 56	16 06	16 16	16 26	16 36	16 46	16 56	17 06	17 16	17 26	17 36	17 46
apre	Valra Dornei 502	13 20	14 50	15 20	15 30	15 40	15 50	16 00	16 10	16 20	16 30	16 40	16 50	17 00	17 10	17 20	17 30	17 40	17 50
450	Suceava N. X	13 20	14 50	15 20	15 30	15 40	15 50	16 00	16 10	16 20	16 30	16 40	16 50	17 00	17 10	17 20	17 30	17 40	17 50
apre	Valra Dornei 502	13 20	14 50	15 20	15 30	15 40	15 50	16 00	16 10	16 20	16 30	16 40	16 50	17 00	17 10	17 20	17 30	17 40	17 50
458	Suceava N. X	13 30	15 00	15 30	15 40	15 50	16 00	16 10	16 20	16 30	16 40	16 50	17 00	17 10	17 20	17 30	17 40	17 50	18 00
465	Dănila	13 40	15 10	15 40	15 50	16 00	16 10	16 20	16 30	16 40	16 50	17 00	17 10	17 20	17 30	17 40	17 50	18 00	18 10
468	Milișăuți	13 53	15 23	15 53	16 03	16 13	16 23	16 33	16 43	16 53	17 03	17 13	17 23	17 33	17 43	17 53	18 03	18 13	18 23
474	Tibeni	14 01	15 31	16 01	16 11	16 21	16 31	16 41	16 51	17 01	17 11	17 21	17 31	17 41	17 51	18 01	18 11	18 21	18 31
480	Dornești	14 11	15 41	16 11	16 21	16 31	16 41	16 51	17 01	17 11	17 21	17 31	17 41	17 51	18 01	18 11	18 21	18 31	18 41
apre	Rădăuți 517	14 25	15 55	16 25	16 35	16 45	16 55	17 05	17 15	17 25	17 35	17 45	17 55	18 05	18 15	18 25	18 35	18 45	18 55
480	Dornești	14 25	15 55	16 25	16 35	16 45	16 55	17 05	17 15	17 25	17 35	17 45	17 55	18 05	18 15	18 25	18 35	18 45	18 55
484	Ilaz Suceava P.O.	15 08	16 38	17 08	17 18	17 28	17 38	17 48	17 58	18 08	18 18	18 28	18 38	18 48	18 58	19 08	19 18	19 28	19 38
488	Viteanu	15 17	16 47	17 17	17 27	17 37	17 47	17 57	18 07	18 17	18 27	18 37	18 47	18 57	19 07	19 17	19 27	19 37	19 47

1) Circuit la Putna tab. 517  
2) Circuit la Rădăuți tab. 517

3) Circuit la Timisoara Nord prin Cluj-Napoca - Ilia - Buzias tab. 502, 401, 300, 205, 200, 212, 118, 116  
4) Circuit la Valra Dornei tab. 502 și are în componere grupă de vag. pt. Botoșani. (Tr. 58) tab. 511  
5) Circuit la Cănoa tab. 513





Km	Clasare:	500											
		C	CM	B	C	C	C	C	1)	3) A	C	C	2) A
0	Vicșani	5616	5638	5755	58	5854	5698	5656	5618	518	5638	5648	519
4	claz Suceava P.O.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
8	Dornești	15 24	15 31	15 40	15 47	15 54	16 01	16 08	16 15	16 22	16 29	16 36	16 43
12	Rădăuți 517	16 17	16 24	16 31	16 38	16 45	16 52	16 59	17 06	17 13	17 20	17 27	17 34
16	Dornești	16 51	17 00	17 07	17 14	17 21	17 28	17 35	17 42	17 49	17 56	18 03	18 10
20	Milișuți	17 06	17 13	17 20	17 27	17 34	17 41	17 48	17 55	18 02	18 09	18 16	18 23
24	Dănila h	17 11	17 18	17 25	17 32	17 39	17 46	17 53	18 00	18 07	18 14	18 21	18 28
28	Dărmănești 518	17 16	17 23	17 30	17 37	17 44	17 51	17 58	18 05	18 12	18 19	18 26	18 33
32	Suceava N. X Y Z	17 21	17 28	17 35	17 42	17 49	17 56	18 03	18 10	18 17	18 24	18 31	18 38
36	Vatra Dornei 502	17 26	17 33	17 40	17 47	17 54	18 01	18 08	18 15	18 22	18 29	18 36	18 43
40	Suceava N. X Y Z	17 31	17 38	17 45	17 52	17 59	18 06	18 13	18 20	18 27	18 34	18 41	18 48
44	Suceava	17 36	17 43	17 50	17 57	18 04	18 11	18 18	18 25	18 32	18 39	18 46	18 53
48	Văratec	17 41	17 48	17 55	18 02	18 09	18 16	18 23	18 30	18 37	18 44	18 51	18 58
52	Verești	17 46	17 53	18 00	18 07	18 14	18 21	18 28	18 35	18 42	18 49	18 56	19 03
56	Boteni 511	17 51	17 58	18 05	18 12	18 19	18 26	18 33	18 40	18 47	18 54	19 01	19 08
60	Verești	17 56	18 03	18 10	18 17	18 24	18 31	18 38	18 45	18 52	18 59	19 06	19 13
64	Bănești Suceava h	18 01	18 08	18 15	18 22	18 29	18 36	18 43	18 50	18 57	19 04	19 11	19 18
68	Liteni	18 06	18 13	18 20	18 27	18 34	18 41	18 48	18 55	19 02	19 09	19 16	19 23
72	Corni h	18 11	18 18	18 25	18 32	18 39	18 46	18 53	19 00	19 07	19 14	19 21	19 28
76	Dehășca	18 16	18 23	18 30	18 37	18 44	18 51	18 58	19 05	19 12	19 19	19 26	19 33
80	Fălceni 510	18 21	18 28	18 35	18 42	18 49	18 56	19 03	19 10	19 17	19 24	19 31	19 38
84	Dehășca	18 26	18 33	18 40	18 47	18 54	19 01	19 08	19 15	19 22	19 29	19 36	19 43
88	Belhasca	18 31	18 38	18 45	18 52	18 59	19 06	19 13	19 20	19 27	19 34	19 41	19 48
92	Proboata h	18 36	18 43	18 50	18 57	19 04	19 11	19 18	19 25	19 32	19 39	19 46	19 53
96	Lespezi	18 41	18 48	18 55	19 02	19 09	19 16	19 23	19 30	19 37	19 44	19 51	19 58
100	Lunca Siretului h	18 46	18 53	19 00	19 07	19 14	19 21	19 28	19 35	19 42	19 49	20 06	20 13
104	Păpăni X	18 51	18 58	19 05	19 12	19 19	19 26	19 33	19 40	19 47	19 54	20 01	20 08
108	Ilași 606	18 56	19 03	19 10	19 17	19 24	19 31	19 38	19 45	19 52	19 59	20 06	20 13
112	Păpăni	19 01	19 08	19 15	19 22	19 29	19 36	19 43	19 50	19 57	20 04	20 11	20 18
116	Păpăni Măruți P.O.	19 06	19 13	19 20	19 27	19 34	19 41	19 48	19 55	20 02	20 09	20 16	20 23
120	Stolniceni h	19 11	19 18	19 25	19 32	19 39	19 46	19 53	20 00	20 07	20 14	20 21	20 28
124	Muncel	19 16	19 23	19 30	19 37	19 44	19 51	19 58	20 05	20 12	20 19	20 26	20 33
128	Mogoșești h	19 21	19 28	19 35	19 42	19 49	19 56	20 03	20 10	20 17	20 24	20 31	20 38
132	Hălăucești	19 26	19 33	19 40	19 47	19 54	20 01	20 08	20 15	20 22	20 29	20 36	20 43
136	Mirocești	19 31	19 38	19 45	19 52	19 59	20 06	20 13	20 20	20 27	20 34	20 41	20 48
140	Săbăoani	19 36	19 43	19 50	19 57	20 04	20 11	20 18	20 25	20 32	20 39	20 46	20 53
144	Benas	19 41	19 48	19 55	20 02	20 09	20 16	20 23	20 30	20 37	20 44	20 51	20 58
148	Bukurești 605	19 46	19 53	20 00	20 07	20 14	20 21	20 28	20 35	20 42	20 49	20 56	21 03

1) Cercul la Iași tab. 606

2) Are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S. și circuli în perioada 23/24.V - 25/26.IX.1977

3) Cercul în perioada 23/24.V - 27/28.X.1977, iar vag. C.F.R. Suceava - Mangalia circula până la 9/10 IX. 1977







(linie electrică)

Km	Clasole:	500		1) P	A 2)	C	A	3) R	P	C	A	A 2)	C	C	1) A	P
		5008	6004	6007	518	5312	622	5314	5022	5332	52	552	508	5334	782	5006
327	Bimben Sărat V. pl.	031	137												12	12
338	Zoita H. ...	043													12	12
349	Boboc ...	054													12	12
360	Buzău V. sos.	103	203												12	12
spre Păurei 702 ... pl.			238													
spre Nebuta 504 ... pl.																
360	Buzău V. pl.	113	213												9 20	10 02
371	Băile S. Monteoru	122													9 20	10 11
376	Ulmeni	128													9 45	10 17
380	Pietrusele h.	133													9 45	10 22
388	Săhăteni	141													9 45	10 30
395	Mizil	149	238												9 45	10 38
402	Inotești	157	239												9 45	10 39
407	Tomșani h.	203													9 45	10 46
412	Cricov	212													9 45	10 51
414	Muru h.	216													9 45	11 00
418	Valea Călugărească	221													9 45	11 03
425	Ploiești Est.	228													9 45	11 14
429	Ploiești Sud X. sos.	236	309												9 45	11 20
432	Ploiești Triaj h.	241													9 45	11 28
437	Brazi	247													9 45	11 34
444	Prahova															
449	Crivina															
453	Soroviștea h.															
458	Periș															
467	Dirza h.															
471	Buștea															
479	Chitila															
481	Depou Buc. Trij. P.O.															
483	Buc. Triaj P.O.															
486	Buc. Basarab P.O.															
488	București Basarab															
488	Buc. Nord X. sos.	324														

4) De la 26 IX. 1977 Ploiești Sud pl. ora 5 18

1) Circulă la Brașov tab. 300

2) Circulă la Ruse tab. 102. Are în componență numai vag. de dormit U.R.S.S.

3) Are în comp. grupă de vag. pt. Mangalia (tr. 817) numai în perioada 22/23.V - 23/24.IX.1977 tab. 702, 800



(linie electrică)

500		Clasare:		R 66 X		A 522 X		C 5336		C 5352		P 5002		C 5316		C 5338		R 68 X		P 5012		R 58 X		C 5412		P 5024		A 542 X		P 5004		R 56 X		C 5406		C 5354		P 8202		C 5414	
Km		12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13		
327	Elminca Sărat P. pl.			11 28				13 51																	17 16					19 59	20 03					22 24				23 52	
328	Zoja H. ....							14 03																	17 28					20 14					22 36				0 04		
349	Boboc ....							14 14																	17 41					20 25					23 49				0 17		
360	Bucina P. ....			12 02				14 23																	17 52					20 34	21 08				23 00				0 28		
370	Păurei 702 .... pl.			13 54				15 43																	19 56					20 53				0 15							
371	Nehotaru 504 .... pl.			13 51				15 51																	19 41								21 24	0 14							
380	Bucina P. ....			12 17				14 37																						19 25	20 43				21 18						
371	Băile S. Monteoru P.			12 57				14 46																						18 52	20 51				23 32						
376	Ulmeni ....			13 03				14 51																						18 58	20 56				23 41						
380	Pietrosale h. ....			13 08				14 56																						19 03	21 01				23 46						
388	Săbăteni ....			13 15				15 03																						19 11	21 08				23 51						
395	Măg. ....			13 23				15 11																						19 19	21 16				23 58						
402	Inotăști ....			13 31				15 12																						19 20	21 17				0 08						
407	Tomșani h. ....			13 37				15 24																						19 27	21 24				0 14						
412	Crivov ....			13 46				15 33																						19 33	21 30				0 19						
414	Mura h. ....			13 50				15 37																						19 42	21 38				0 28						
418	Valea Călugărească			13 55				15 42																						19 46	21 42				0 32						
425	Ploiești Est. ....			14 02				15 37																						19 51	21 47				0 37						
429	Ploiești Sud X. ....			14 10				15 45																						19 58	21 53				0 43						
432	Ploiești Triaj h. ....			14 13				16 01																						20 06	22 00				0 51						
437	Brăzi ....			14 13				16 01																						20 11	22 04										
444	Prahova ....			14 13				16 08																						20 17	22 09										
449	Crivina ....			14 13				16 16																						20 22	22 14										
453	Serovitea h. ....			14 13				16 21																						20 33	22 31										
453	Peria ....			14 13				16 25																						20 38	22 36										
467	Dirsa h. ....			14 13				16 31																						20 43	22 45										
471	Butea ....			14 13				16 31																						20 50	22 50										
479	Chitila ....			14 13				16 31																						20 59	23 02										
481	Depou Buc. Trj. P.O.			14 13				16 31																						21 05	23 10										
483	Buc. Triaj P.O. ....			14 13				16 31																						21 15	23 18										
486	Buc. Basarab P.O.			14 13				16 31																						21 18	23 26										
488	Bucaresti Basarab			14 13				16 31																						21 23	23 32										
488	Buc. Nord X P. ....			14 13				16 31																						21 30	23 40										

**ADJUD – COMĂNEȘTI – CICEU**

501

Km

Clasole:

0	Adjud X	pl.
10	Creehești	10
13	Cornești Moldova h.	13
18	Bibea H.	18
24	Căluți	24
31	Borzești Beciu H.	31
35	Borzești Beciu H.	35
38	Gh. Gheorghiu Dej	38
43	Trotuș H.	43
48	Vișnura h.	48
51	Țirgu Oena	51
53	Săline h.	53
58	Cirșopala H.	58
63	Doftana Beciu	63
68	Valea Uzului h.	68
69	Valea Uzului	69
75	Comănești 508	75
80	Ascu	80
84	Caralița h.	84
88	Gaoasa H.	88
96	Simbră	96
100	Brusturoasa h.	100
105	Palanca	105
110	Ghimeș	110
114	Bolovănaș h.	114
119	Lunca de Mijloc	119
122	Țareu E.	122
125	Pătania H.	125
133	Livezi Ciuc	133
139	Nădejde H.	139
145	Mihăileni H.	145
151	Cleu 400 P	151

508

1) Cireulă la Timisoara Nord și Cluj-Napoca prin Tg. Mureș tsb. 400, 405, 300, 205, 200, 212 și 118

2) Circulară la Braşov tab. 400

2) Circula la Braşov 130. 400  
3) între Gh. Gheorghiu-Dej—Comăneşti circula cu aviz special.



Km	5) A	C		2) P	P	C	7) C	1) P	1) A	C	6) A	C		4) C	2) P	P	3) P
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0. Ciceu 400	0.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Mihaileni H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Nădejde H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Livezi Ciuo	0.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Păltiniș H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Tarcău h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29. Lunca de Mijloc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Bolovaniș h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37. Ghimieș	1.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41. Palanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46. Brusturoasa h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51. Simbrea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55. Goioasa H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63. Caralița h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67. Asău	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71. Comănești 500	1.89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76. Valea Uzului	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82. Dolteana Bacău	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88. Căpâlna h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93. Salina h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98. Tîrgu Ocna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100. Vișoara h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103. Trotuș H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106. Gh. Gheorghiu Dej	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113. Borzești Bacău H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120. Căluș	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
127. Bileia H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133. Cornățel Moldovani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138. Urechești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141. Adjud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151. Adjud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Ciceu la Galași tab. 500, 704;

2) Ciceu la Buceurești Nord tab. 500

3) Ciceu la Teocuci tab. 500, 704

4) Ciceu la Buzău tab. 500

5) Ciceu la Suceava Nord tab. 500 și are în componere veg. directe pentru Iași (tr. 6230 tab. 606)

6) Ciceu la Buceurești Nord tab. 500, combina: cu tr. 542, iar între Comănești—Gh. Gheorghiu-Dej ciceu în aviz special.

7) între Ghimieș—Comănești ciceu în aviz special.

CĂLĂTORIA FĂRĂ LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE, CU LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE INCOMPLETĂ (FĂRĂ SUPLEMENT, FĂRĂ TICHET ETC.), CU LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE NEVIZATĂ (ÎN CAZUL ÎN CARE VIZA ESTE OBLIGATORIE LA PLE-CARE, ÎNĂPOIERE SAU ÎNTRERUPERE) CÎT ȘI CĂLĂTORIA LA CLASĂ SUPERIOARĂ ACELEIA PENTRU CARE SE POSEDĂ LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE SAU PE O RUTĂ OCULTOARE, CONSTITUIE CONTRAVENȚII LA NORMELE PRIVIND TRANSPORTUL PE CALEA FERATĂ

## SUCEAVA NORD — VATRA DORNEI — ILVA MICĂ

Km	502	Clasare:	3) P 4201	C 5671	* 5) C 5723 5711	A 551 Det	A 341 X	P 5335	* 5) C 5715	2) P 4203	4) P 5337	C 5724 5713	R 57 X	* 5) C 5717	2) A 845
			1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Suceava N X Y Z pl.														
0	Suceava.....		0 21			5 54					16 43				123 58
5	Suceava Vest .....		0 29								16 52				
14	Stroiești .....		0 39					9 48			17 04				
21	Ciprian Porumbescu .....		0 47					9 56			17 12				
27	Lucăcești .....		0 55					10 04			17 22				
34	Berchișești .....		1 02			6 04		10 11			17 30				
42	Păltinoasa .....		1 10			6 48		10 19			17 38				223 46
47	Gura Humorului .....		1 24			6 52		10 25			17 45				221 55
54	Frasin .....		1 32			7 08		10 33			17 54				9 04
60	Mold .....		1 39					10 40			18 01				
63	Vama.....		1 43					10 44			18 06				
apre	Moldovița 514 .. pl.		3 16					16 35							
63	Vama.....		1 44			7 04		10 45			18 07				9 07
67	Prisada Dornei .. pl.		1 50			5 17		10 51			18 14				
75	Cimpulung Est ..		2 05			5 34		11 02			18 30			21 49	9 36
79	Cimpulung Mold.....		2 14			5 48		11 09			18 37			21 58	9 57
82	Sadova .....		2 19			5 57		11 14			18 45			22 05	
85	Fojerța .....		2 24			6 04		11 25			18 54			22 12	9 51
94	Valca Putnei .....		2 38			6 10		11 41			19 09			22 28	1 36
100	Meșteciug .....		2 56			6 26		11 59			19 27			22 44	1 38
106	Iacobeni .....		3 06			6 42		12 09			19 37				
112	Argeștru .....		3 14			8 31		12 17			19 45				1 55
116	Vatra Dornei .....		3 34			8 47		12 23			20 01			21 32	1 59
117	Vatra Dornei Bili h		3 39			8 51					20 06			21 36	
121	Roșu H .....		3 55							15 38					
124	Dorna Candrenilor h		4 06							15 43					
128	Floreni 516 .....		4 15							15 50					
133	Coșna H .....		4 24							16 01					
141	Grădinița .....		4 31							16 19					
147	Lăron H .....		4 38							16 34					
154	Silboasa H .....		4 46							16 41					
160	Lunca Ilvei .....		4 53							16 49					
167	Ilva Mare .....		5 00							16 56					
171	Măgura Ilvei .....		5 06							17 03					
178	Poliana Ilvei.....		5 13							17 08					
186	Leșu Ilvei H .....		5 19							17 16					
191	Ilva Mică 5 .....		5 25							17 22					2 31
apre	Ilva Mică 5 118 pl.		5 25					15 56							

- 1) Circuitul la Timișoara Nord prin Cluj-Napoca, Oradea tab. 401, 300, 310  
 2) Circuitul la Timișoara Nord prin Cluj-Napoca — Ilia — Buziaș tab. 401, 300, 205, 200, 212, 118, 116  
 3) Circuitul la Cluj-Napoca tab. 401  
 4) Circuitul la Dornicșoara tab. 516 între Vatra Dornei — Dornicșoara circuitul cu aviz special  
 5) Nu circuitul duminică și sărbători legale între Cimpulung Est — Meșteciug



Km	Clasele:	4) C		P	2) A	6) P	* 5) C	3) B	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) A
		5712	5721	5296	346	5298	5716	58	4202	5714	342	4204	5718	552
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Ilva Mică P. .... pl.	-	-	-	228	-	-	-	9 06	13 08	15 25	20 51	-	-
5	Loșu Ilvei H. ....	-	-	-	-	-	-	-	9 13	13 18	-	20 58	-	-
13	Poiana Ilvei ....	-	-	-	-	-	-	-	9 22	13 30	-	21 07	-	-
17	Măgura Ilvei ....	-	-	-	-	-	-	-	9 28	13 39	-	21 13	-	-
24	Ilva Mare ....	-	-	-	-	-	-	-	9 37	13 51	-	21 22	-	-
31	Lunca Ilvei ....	-	-	-	-	-	-	-	9 45	14 03	-	21 30	-	-
37	Silhoasa H. ....	-	-	-	-	-	-	-	9 55	14 14	-	21 40	-	-
44	Larion H. ....	-	-	-	-	-	-	-	10 05	14 27	-	21 50	-	-
50	Grădinița ....	-	-	-	-	-	-	-	10 13	14 38	-	21 58	-	-
58	Coșna H. ....	-	-	-	-	-	-	-	10 21	14 48	-	22 06	-	-
63	Floreni 516 ....	-	-	-	-	-	-	-	10 29	14 58	-	22 14	-	-
67	Dorna Candreni. h	-	-	-	-	5 28	-	-	10 34	15 04	-	-	-	-
70	Roșu H. ....	-	-	-	-	5 32	-	-	10 39	15 10	-	22 24	-	-
74	Vatra Dornei Bili h	-	-	-	4 00	5 44	-	-	10 47	15 17	-	22 31	-	-
75	Vatra Dornei ....	-	-	2 27	4 04	6 07	-	-	10 54	15 21	-	22 34	-	-
79	Argestru ....	-	-	2 34	-	6 14	-	-	11 00	-	-	-	-	-
85	Iacobeni ....	-	-	2 42	4 22	6 26	-	-	11 12	-	-	-	-	-
91	Mesteacăniș ....	-	-	2 59	4 40	6 43	7 40	-	11 30	15 15	-	-	-	-
97	Valea Putnei ....	-	-	3 16	-	6 52	8 02	-	11 40	15 33	-	-	-	-
106	Polocita ....	-	-	3 28	-	7 04	8 16	-	11 52	15 47	-	-	-	-
109	Sadova ....	-	-	3 33	-	7 09	8 23	-	11 57	15 54	-	-	-	-
112	Cimpulung Mold. ....	-	-	3 40	5 12	7 16	8 31	-	12 04	16 02	-	-	-	-
116	Cimpulung Est ....	-	-	3 50	5 24	7 29	8 39	-	12 13	16 13	-	-	-	-
124	Prisaca Dornei ....	-	-	3 59	-	7 38	-	-	12 22	16 26	-	-	-	-
128	Vama. .... sos.	-	-	4 04	5 37	7 43	-	-	12 27	16 33	-	-	-	-
128	epre Moldovița 514. .... pl.	3 16	-	-	-	-	-	-	-	16 35	-	-	-	-
128	Vama. .... pl.	-	-	4 05	5 38	7 44	-	-	12 28	-	-	-	-	-
131	Molid ....	-	-	4 10	-	7 49	-	-	12 33	-	-	-	-	-
137	Frasin ....	-	-	4 17	5 49	7 56	-	-	12 40	-	-	-	-	-
144	Gura Humorului. ....	-	-	4 25	5 59	8 04	-	-	12 48	-	-	-	-	-
149	Păltinoasa ....	-	-	4 31	-	8 10	-	-	12 54	-	-	-	-	-
157	Berchișesti ....	-	-	4 39	-	8 18	-	-	13 02	-	-	-	-	-
164	Lucești ....	-	-	4 46	6 24	8 25	-	-	13 09	-	-	-	-	-
170	Ciprian Porumbescu	-	-	4 53	-	8 32	-	-	13 16	-	-	-	-	-
177	Stroiești ....	-	-	5 01	-	8 49	-	-	13 23	-	-	-	-	-
186	Suceava Vest ....	-	-	5 11	-	8 59	-	-	13 33	-	-	-	-	-
191	Suceava. ....	-	-	5 19	6 48	9 08	-	-	13 40	-	-	-	-	-
191	Suceava N P X sos.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	epre Dornești 500 .... pl.	-	-	5 34	8 39	9 30	-	-	15 20	-	-	-	-	-
191	epre Vrești 500 .... pl.	-	-	-	7 00	9 13	-	-	16 19	-	-	-	-	-

1) Cercul la Iași tab. 500, 606

2) Cercul la Galați prin Iași tab. 500, 606, 602

3) Cercul la București Nord tab. 500

4) Cercul la Moldovița tab. 514

5) Nu circula duminică și sărbători legale între Mesteacăniș — Cimpulung Est

6) între Dornicșara — Vatra Dornei circula cu avis special.





## 705

# COMĂNEȘTI — MOINEȘTI

## 005

# BACĂU – BICAZ

## 905

<sup>11</sup> Are 4 var. Bicaș – București Nord. ou regim de rezervare p. 524, tab. 600.

4) Cîrculă la București tab. 500 ca tr. 5004.

2) Cîrculă la București Nord tab. 500.

2) Cîrculă la București Nord tab. 500.

entre 28/29 VI - 27/28 VII 1977 are 3 vag. Bicoaz - Mangalia ou regim de rezervare pt. tr. 566/ 603 /865 tab. 503, 704, 705, 702, 703, 800.





[illegible]

# VAMIA — MOLDOVITA

[illegible]

## FLORENI — DORNIȘOARA

516										Km
Clasele:										Km
← →										→
0	pl. Floreni	502	.....	508.1	22					
9	↓	Poiana Stampei	.....	↑	13					
16	↓	Dorna Bureut H	.....	↑	6					
22	↑	1803. Dornigara	.....	pl. 1	0					

1) Cîrculă la Suceava Nord tab. 502.

1) Cîrculă la Suceava Nord tab. 502.





Km	Clasele:											
	2	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0) Teicel	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
2) Teicel Nord	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
8) Prunzeasa	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
11) Ratoș Munteni h.	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
16) Berbeci	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
24) Iasmi	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
28) Ghidigeni H.	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
35) Tutova	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
42) Dragalina H.	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
50) Birlad	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
spre Galați 602	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
50) Birlad	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
57) Zorleni	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
67) Banca	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
75) Dăcești H.	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
78) Roșiești	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
87) Crasna	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
spre Huzi 604	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
87) Crasna	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
95) Bulboacă h.	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
98) Munteni	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
102) Vaslui	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
112) Bălteni	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
117) Brăhășoaia h.	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
121) Birzești H.	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
127) Budești	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
spre Roman 605	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
127) Budești	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
133) Răteș Cuza h.	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
138) Rebricea H.	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
144) Sclateja	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
149) Grajduri	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
154) Birnova	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
159) Pictoru Lupului H	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
164) Ciurea	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
170) Nicolina	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29
172) Iasi	0 88	3 09	3 39	4 08	4 39	4 69	5 00	5 30	5 59	6 29	6 59	7 29

1) Circuitul la Huzi tab. 604.  
2) Circuitul la Făltiu tab. 603.  
3) Circuitul între 26.V.-27.IX.1977 și are în componență 1 vag. el. 2 Iasi sos. 15.20 (Tr. 611).  
4) Intre 22.V.-24.IX.1977 are un vag. el. 2 Iasi sos. 3.26, în perioada 25.IX.1977-27.V.1978 are în componență numai vag. de dormit U.R.S.S.  
5) Circuitul la Timișoara Nord prin Suceava - Cluj-Napoca - Teiuș - Lugoj tab. 608, 500, 501, 401, 300, 205, 200, 212.

Km	600	2) A 601 604	C 6472	A 646	C 6474	C 6476	1) A 611 614	C 6462	C 6478	O 6480
Clasele:	→		1 2	2	1 2	1 2		1 2	1 2	1 3
0. Iași X P	pl.		4 00		7 32			16 41	20 02	23 44
2. Nicolina P		3 32	4 08		7 38			16 47	20 08	23 49
4. Socola			4 13		7 44			16 54	20 14	23 54
11. Holboacă			4 24		7 56			17 05	20 25	0 05
15. Cristești Jijia			4 30		8 02			17 11	20 31	0 11
21. Ungheni Prut H	soa.	3 58	7 18		8 09			17 18	20 38	0 18
Ungheni U.R.S.S.	pl.	3 59	7 19							
Ungheni U.R.S.S.	soa.	4 23	7 41							

1) Circulă în perioada 25.V - 27.IX.1977 numai cu vag. de dormit U.R.S.S. 2) Circulă numai cu vag. de dormit U.R.S.S.

### UNGHENI - IAȘI - TECUCI

Km	600	5) A 602	C 6471	1) A 613 612	C 6475	C 6473	A 646	C 6412	C 6473	B 66	4) C 6461	P 6002	1) A 613 612	C 6475	C 6473	A 646	3) P 6212	P 6006	C 6477	P 6004	C 6479	A 646	A 646	2) A 607 606	O 6414
Clasele:	→		1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
Ungheni U.R.S.S.	pl.																								
0. Ungheni Prut H	soa.	0 30																							
6. Cristești Jijia	pl.	0 37																							
10. Holboacă		0 42																							
17. Socola		0 54																							
19. Nicolina P		0 59																							
21. Iași X P	soa.	1 08																							
0. Iași X P	pl.																								
2. Nicolina P	soa.																								
8. Ciurea																									
18. Pictorul Lupului H																									
21. Bîrboacă																									
23. Grajduri																									
29. Soliteia																									
35. Rebricea H																									
40. Ratoș Cuza h																									
44. Buhărești	soa.																								

1) Circulă în perioada 23.V - 25.IX.1977 și duce 1 vag. cl. 2 Iași pl. 13.40 - Nicolina soa. 13.44 (Tr. 612).  
 2) În perioada 25.IX.1977 - 27.V.1978 are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S., între Nicolina - București Nord.  
 3) Circulă la Roman tab. 605.  
 4) Circulă la Hirău tab. 606, 607.  
 5) Circulă între 22.V - 24.IX.1977 la București Nord comb. cu tr. 608/602.



Km	600		Clasole:		2) A 602		3) A 602		4) C 6422		5) P 6002		6) C 6424		7) C 6412		8) A 6402		9) C 6428		10) P 6006		11) C 6428		12) A 6314		13) P 6004		14) A 6314		
	→	1 2	→	1 2	→	1 2	→	1 2	→	1 2	→	1 2	→	1 2	→	1 2	→	1 2	→	1 2	→	1 2	→	1 2	→	1 2	→	1 2	→	1 2	
44) Buhărești	pl.	0 04																													
50) Brzești H.	h.																														
54) Brăhășoia h.	h.																														
58) Bălteni																															
63) Vaslui		0 26																													
72) Munteni																															
75) Bulboacă h.	h.																														
83) Crașna	soș.	0 43	1 45																												
spre Huci 604	pl.		4 31																												
83) Crașna	pl.	0 45	1 51																												
92) Roșiște	h.																														
98) Dodești H.																															
103) Banca																															
113) Zorleni 608	h.																														
120) Brlad 7	soș.	1 14	2 20	3 44																											
spre Galați 602	pl.		2 50	3 58																											
120) Brlad 7	pl.	1 19	2 22	3 51																											
128) Dragalina H.	h.																														
135) Tulova																															
142) Ghidigheni H.																															
146) Iacomi																															
154) Berbeci																															
159) Răteș Munteni h.	h.																														
162) Frunzeasca																															
168) Teucei Nord	h.	1 59																													
170) Teucei	soș.																														
spre Măreșești 704	pl.		3 57	5 09	5 54																										

1) Cerculă în perioada 23.V - 25.IX.1977 la Ruse prin Făurei tab. 705, 700, 102

2) Cerculă la București Nord prin Pocișani tab. 704, 500

3) Cerculă la București Nord prin Făurei tab. 705, 700

4) Cerculă la Galați tab. 602

5) Cerculă la Ruse prin Făurei tab. 705, 700, 102. În perioada 29.IX.1977 - 27.V.1978 are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.

6) Cerculă la Brașov prin Ploiești Sud tab. 704, 500, 300

7) Cerculă la Mangalia tab. 705, 702, 800 (iară numai la Constanța).

8) Cerculă la București Nord prin Făurei tab. 705, 700 și are în componere iară numai vag. de dormit U.R.S.S.

9) Cerculă la Măreșești tab. 704











C	P	C	C	C	C	C	3) C	1) P	C	2) C	C	C
6461	6241	6465	6463	6467	6469	607	6464	6242	6466	6462	6468	6470
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
6 17	9 14	14 00	17 00	21 25	23 44	0	4 37	8 20	13 28	16 04	20 20	23 20
6 25	9 22	14 08	17 09	21 33	23 52	6	4 30	8 13	13 21	15 57	20 13	23 20
6 31	9 28	14 14	17 23	21 39	23 58	11	4 24	8 07	13 15	15 51	20 07	23 09
6 41	9 38	14 24	17 36	21 49	0 08	21	4 14	7 57	13 05	15 41	19 57	22 59
6 45	9 42	14 28	17 41	21 53	0 15	23	4 08	7 50	12 58	15 37	19 50	22 59
6 51	9 48	14 31	17 49	21 59	0 21	27	4 01	7 45	12 53	15 31	19 50	22 59
6 57	9 55	14 37	17 58	22 05	0 28	31	3 55	7 40	12 53	15 26	19 45	22 48
7 02	10 00	14 42	18 04	22 10	0 35	35	3 46	7 35	12 44	15 21	19 40	22 48
7 07	10 05	14 47	18 10	22 16	0 41	38	3 41	7 35	12 39	15 16	19 35	22 36
7 10	10 09	14 51	18 15	22 20	0 45	41	3 36	7 30	12 34	15 11	19 30	22 36

1) Cerculă la Iași tab. 606. 2) Cerculă la Ungheeni Prut tab. 606, 600 3) Cerculă la Nacolina tab. 606, 600

IAȘI — DOROHOI

P	1) P	P	P	P	P	1) P	P	1) P	P	P	P	P	1) P	P	P
6231	6239	6233	6235	6237	6238	608	Km	Clasele:	Km	6232	6234	6236	6240	6238	6238
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	→	←	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
7 47	14 13	15 24	19 44	23 29	23 44	0	0	Iași X Y Z	154	5 53	13 10	17 55	19 06	21 17	21 17
8 06	14 28	15 42	19 58	23 44	23 54	14	14	Leteani	140	5 37	12 56	17 39	18 52	21 03	21 03
8 19	14 38	15 55	20 09	23 54	24 04	26	26	Movileni	128	5 22	12 45	17 27	18 41	20 52	20 52
8 27	14 46	16 03	20 17	0 02	0 08	30	30	Pottingeni h.	124	5 13	12 37	17 18	18 33	20 44	20 44
8 34	14 52	16 13	20 39	0 08	0 14	35	35	Larga Jijia	119	5 05	12 31	17 10	18 27	20 38	20 38
8 47	15 07	16 26	20 50	0 19	0 25	46	46	Vikdeni	108	4 52	12 19	16 57	18 16	20 23	20 23
8 54	15 13	16 33	20 56	0 25	0 31	51	51	Iacobeni Vechi h.	103	4 45	12 12	16 50	18 09	20 16	20 16
9 00	15 18	16 43	21 01	0 30	0 36	55	55	Șoldana	99	4 39	12 07	16 44	18 04	20 11	20 11
9 06	15 23	16 49	21 06	0 35	0 41	59	59	Andrieșeni h.	95	4 33	12 02	16 39	17 59	20 06	20 06
9 16	15 28	16 55	21 11	0 44	0 50	63	63	Rediu	91	4 27	11 57	16 34	17 54	20 01	20 01
9 22	15 33	17 01	21 16	0 49	0 55	67	67	Răușeni h.	87	4 21	11 51	16 28	17 49	19 56	19 56
9 36	15 41	17 14	21 28	1 00	1 06	73	73	Todireni	81	4 13	11 41	16 22	17 41	19 49	19 49
9 45	15 48	17 23	21 36	1 06	1 12	81	81	Jijia h.	75	4 07	11 35	16 16	17 35	19 42	19 42
9 52	15 55	17 30	21 42	1 13	1 19	86	86	Zlătucioara	68	4 01	11 29	16 10	17 29	19 37	19 37
10 08	16 03	17 43	21 55	1 24	1 30	96	96	Trusești	58	3 55	11 23	16 04	17 18	19 31	19 31
10 15	16 10	17 50	22 01	1 35	1 41	101	101	Bubicești h.	53	3 49	11 17	15 58	17 07	19 22	19 22
10 23	16 18	18 02	22 12	1 48	1 54	107	107	Dîngeni	47	3 43	11 11	15 52	17 01	19 16	19 16
10 32	16 26	18 10	22 23	1 59	2 05	120	120	Ungureni	34	3 37	11 05	15 46	16 55	19 05	19 05
10 49	16 35	18 25	22 35	2 10	2 16	125	125	Mîndrești h.	29	3 31	11 00	15 40	16 49	18 52	18 52
10 58	16 43	18 33	22 43	2 21	2 27	132	132	Vornicieni	22	3 25	10 54	15 34	16 43	18 46	18 46
11 04	16 51	18 41	22 51	2 32	2 38	136	136	Mateeni h.	18	3 19	10 48	15 28	16 37	18 38	18 38
11 13	17 00	18 50	23 00	2 43	2 49	143	143	Carasa h.	11	3 13	10 42	15 22	16 31	18 32	18 32
11 25	17 12	19 02	23 12	2 54	3 00	154	154	șos. Dorohoi 612	0	3 07	10 36	15 16	16 25	18 26	18 26

1) Cerculă numai simbolică, duminică, ajunul sărbătorilor legale și sărbători legale





Km	700											
	Clasale: →											
199	Brdia X P E	→	pl.									
206	Baldovinești	→	pl.									
211	Vădeni	→	pl.									
215	Zăgna Vădeni h.	→	pl.									
218	Barboși	→	soa.									
apre	Teuci 704	→	pl.									
218	Barboși	→	pl.									
223	Filești	→	pl.									
230	Galești P E	→	soa.									

1) Cerculă între 23 V - 24 IX 1977.

## GALATI - IURAI - BUCURESTI NORD

Km	700											
	Clasale: →											
0	Galești P E	→	pl.									
7	Filești	→	pl.									
12	Barboși	→	soa.									
apre	Teuci 704	→	pl.									
12	Barboși	→	pl.									
15	Zăgna Vădeni h.	→	pl.									
19	Vădeni	→	pl.									
24	Baldovinești	→	pl.									
31	Brdia X P E	→	soa.									
41	Lacu Sărat	→	pl.									
53	Traian Sat	→	pl.									
62	Urleasca	→	pl.									
71	Ianca	→	pl.									
74	Ianca Sat H.	→	pl.									
81	Dedulești	→	pl.									
87	Căisăneoa h.	→	soa.									
91	Păurel X	→	soa.									
apre	Teuci 705	→	pl.									
apre	Fălești 702	→	pl.									
apre	Buzău 702	→	pl.									

1) Cerculă la Brașov prin Fălești Sud tab. 702, 500, 300.

2) Cerculă la Timisoara Nord prin Deda, Războieni, Teuș, Iliu, Buziaș tab. 704, 500, 501, 400, 405, 300, 205, 200, 212, 116, 118.

3) Cerculă la Mangalia combinat cu tr. 817 tab. 702, 800, între 28. V. - 24. IX. 1977.

4) Cerculă la Buzău tab. 702.

5) Cerculă la Constanța tab. 702, 800.

6) Cerculă la Măreșeni tab. 704.

7) Cerculă la Adjud tab. 704, 500.

8) Cerculă la Comănești tab. 704, 500, 501.

9) Cerculă la Basău tab. 704, 500.

10) Cerculă la Chiameș tab. 704, 600, 501.

[illegible]

ex Ciment la Ploiești Sud tab. 701. iar între Făurei Urziceni oiroulă cu aviz special.

1) Circulă la Rușe tab. 102.

4) Cîrculă la Ruse tab. 102, iar în perioada 29. IX. 1977 - 27 V. 1978 are în componență numai vâg. de dormit U.R.S.S.

1) Circulă la Rușe tab. 102.



# ROMANIZED

**vă asigură în vagoanele restaurant în**



Km	Clasele:	→	P 7007		P 7001		C 8521		P 7011		3) P 6009		C 8461		3) P 8101		P 7013		C 8463		C 8465		3) C 8501		P 6001		1) P 7021		5) A 8355		P 7015		C 8467		P 7003		3) C 8431		4) P 8103		C 8469		C 8471	
			1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Ploesti Sud X	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 15	-	8 21	-	-	-	8 07	10 33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 53	-	-	-	16 28	-	-	-	20 18	23 55		
4	Dimbu	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 21	-	8 27	-	-	-	8 13	10 39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 58	-	-	-	16 34	-	-	-	20 24	0 02			
8	Corlătești	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 28	-	8 34	-	-	-	8 20	10 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 05	-	-	-	16 41	-	-	-	20 31	0 09			
10	Rilov h.	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 32	-	8 38	-	-	-	8 24	10 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 09	-	-	-	16 45	-	-	-	20 35	0 13			
13	Trestieni h.	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 38	-	8 44	-	-	-	8 30	11 01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 15	-	-	-	16 51	-	-	-	20 41	0 19			
16	Zănoaga	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 48	-	8 49	-	-	-	8 35	11 08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 20	-	-	-	16 56	-	-	-	20 46	0 24			
21	Cornurile h.	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	5 55	-	8 56	-	-	-	8 42	11 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 27	-	-	-	17 03	-	-	-	20 53	0 31			
25	Drăgănești Prahova	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 02	-	7 02	-	-	-	8 48	11 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 33	-	-	-	17 09	-	-	-	21 04	0 37			
28	Hătearu h.	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 07	-	7 07	-	-	-	8 53	11 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 38	-	-	-	17 14	-	-	-	21 09	0 42			
33	Clorani	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 15	-	7 15	-	-	-	9 00	11 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 50	-	-	-	17 22	-	-	-	21 16	0 49			
37	Pelș h.	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 21	-	7 21	-	-	-	9 06	11 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 58	-	-	-	17 29	-	-	-	21 22	0 55			
43	Alomita	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 29	-	7 29	-	-	-	9 14	11 53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 04	-	-	-	17 38	-	-	-	21 30	1 03			
48	Armășești	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 40	-	7 40	-	-	-	9 25	12 04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 15	-	-	-	17 51	-	-	-	21 41	1 14			
51	Hărbulești h.	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 00	-	7 46	-	-	-	9 40	12 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 21	-	-	-	17 48	-	-	-	21 47	1 23			
55	Urziceni 700 Y	soa.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 05	-	7 51	-	-	-	9 45	12 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 26	-	-	-	18 02	-	-	-	21 52	1 23			
59	Furci 700	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
55	Urziceni 700 Y	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
61	Alexeni	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
67	Broteni	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
71	Malu h.	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
78	Sărățutoa	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
87	Cișănești	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
93	Ciochinah.	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
100	Andrășești	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
104	Pundata h.	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
108	Perieți	pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
117	Slobozia Veche 700 Y	soa.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Cîrculă la Păurei tab. 700.

2) Cîrculă la Tecuci prin Făurei tab. 700, 705, pe distanța Uzicieni...Făurei citoulă cu aviz special.

8) Cronică la Căldărași tab. 802.

4) Cîrculă la Ciulnița tab. 802.

5) Cerculă la București Nord prin Ciulința ca tr. 838 tab. 802, 800.

NU COBORÎȚI DIN TREN, ÎNAINTE DE OPRIREA ACESTUIA







$K_m$	Claselo:	pl.	702
0) Fietel XY..... pl.	→		
7) Stelnica H.....			
17) Movila.....			
25) Ploiesti h.....			
31) Tandari V..... soc.			
spre Sibotia V, 703 pl.			
31) Tandari V..... pl.			
43) Murgansea.....			
53) Spicu.....			
63) Dudesti.....			
69) Sokristesti h.....			
73) Ciocina.....			
89) Puceni X..... soc.			
spre Teacui 705..... pl.			
spre Urzicani 700..... pl.			
spre Galati 700..... pl.			
89) Puceni X..... pl.			
96) Vizireni h.....			
99) C.A. Rosetti H.....			
105) Movila Olah.....			
109) Clibbia.....			
113) Bentu h.....			
119) Tabarasti H.....			
125) Buzau Sud.....			
129) Buzau V 500, 504 soc.			

- 1) Cîrculă la Iași și Bacoșu tab. 705, 704, 800, 500.  
2) Cîrculă la Vadu Siret tab. 705, 704, 500.  
3) Cîrculă la Brașov prin Ploiești Sud tr. 325 tab. 500, 300.  
4) Cîrculă la Slobozia Vechi tab. 703.  
5) Cîrculă la Tecuci tab. 705.  
6) Cîrculă la Călușari tab. 705, 802.  
7) Cîrculă la Galați tab. 700.  
8) Cîrculă la Ploiești Sud tab. 500.  
9) Cîrculă la Vîșani între 23/24 V - 24/25 IX 1977 comb. cu tr. 51 tab. 500 și are în componența vag. pt. Galați (Tr. 754) tab. 700

# SLOBOZIA VECE - TANDAREI

[illegible]

- 1) Circuitul la Călărași tab. 80'2



Km	704		A	P		A	C		P	C		R	P		A	P		C	R		C	4) C	C	512 513 Da
	Clasare:		1 3	1 2	1 2	1 3	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Măreștii X.....	pl.	0 44	1 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Doaga .....	h	—	1 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Coamești .....	h	—	1 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Teonci Nord h.....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Teonci P.....	h	1 00	2 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
apre	Făurei 705 .....	pl.	1 32	3 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
apre	Bierăd 600 .....	pl.	—	3 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Teonci P.....	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Malu Alb h.....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Barcea .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Umbrești .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Ivești .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Bucsești h.....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Liești .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Serbănești h.....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Hanu Conachi.....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	T. Vladimirescu H	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Vameș .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Piscu .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Independența .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	V. Alcesandri h..	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Braniștea .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Serbănești Vechi h	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Șendreni .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Barboși .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
apre	Brăile 700 .....	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Barboși .....	pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Filești .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Galați P.....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

- 1) Circuitul la Mangalia combinat cu tr. 666/865 între 28/29 VI—27/28 VIII 1977 tab. 705, 702, 703, 800.  
2) Circuitul la Varna și Mangalia tab. 705, 702, 703, 800, 803, iar 1 ag. C.F.R. Suceava—Mangalia circuitul până la 9/10 IX 1977.  
3) Circuitul la Iași tab. 600.  
4) Circuitul la Brlad tab. 600.

Circuitul între 23/24 V—27/28 X 1977

## GALAȚI — TECUCI — MĂRĂȘEȘTI

Km		704		Clasele:		3) P		C	1) A	2) A	3) A	4) A	5) A	6) P	C	7) P	8) P	9) P	10) P	11) P	12) P	13) P	14) P	15) P	16) P	17) P	18) P	19) P	20) P	21) P	22) P	23) P	24) P	25) P	26) P	27) P	28) P	29) P	30) P	31) P	32) P	33) P	34) P	35) P	36) P	37) P	38) P	39) P	40) P	41) P	42) P	43) P	44) P	45) P	46) P	47) P	48) P	49) P	50) P	51) P	52) P	53) P	54) P	55) P	56) P	57) P	58) P	59) P	60) P	61) P	62) P	63) P	64) P	65) P	66) P	67) P	68) P	69) P	70) P	71) P	72) P	73) P	74) P	75) P	76) P	77) P	78) P	79) P	80) P	81) P	82) P	83) P	84) P	85) P	86) P	87) P	88) P	89) P	90) P	91) P	92) P	93) P	94) P	95) P	96) P	97) P	98) P	99) P	100) P	101) P	102) P	103) P	104) P	105) P	106) P	107) P	108) P	109) P	110) P	111) P	112) P	113) P	114) P	115) P	116) P	117) P	118) P	119) P	120) P	121) P	122) P	123) P	124) P	125) P	126) P	127) P	128) P	129) P	130) P	131) P	132) P	133) P	134) P	135) P	136) P	137) P	138) P	139) P	140) P	141) P	142) P	143) P	144) P	145) P	146) P	147) P	148) P	149) P	150) P	151) P	152) P	153) P	154) P	155) P	156) P	157) P	158) P	159) P	160) P	161) P	162) P	163) P	164) P	165) P	166) P	167) P	168) P	169) P	170) P	171) P	172) P	173) P	174) P	175) P	176) P	177) P	178) P	179) P	180) P	181) P	182) P	183) P	184) P	185) P	186) P	187) P	188) P	189) P	190) P	191) P	192) P	193) P	194) P	195) P	196) P	197) P	198) P	199) P	200) P	201) P	202) P	203) P	204) P	205) P	206) P	207) P	208) P	209) P	210) P	211) P	212) P	213) P	214) P	215) P	216) P	217) P	218) P	219) P	220) P	221) P	222) P	223) P	224) P	225) P	226) P	227) P	228) P	229) P	230) P	231) P	232) P	233) P	234) P	235) P	236) P	237) P	238) P	239) P	240) P	241) P	242) P	243) P	244) P	245) P	246) P	247) P	248) P	249) P	250) P	251) P	252) P	253) P	254) P	255) P	256) P	257) P	258) P	259) P	260) P	261) P	262) P	263) P	264) P	265) P	266) P	267) P	268) P	269) P	270) P	271) P	272) P	273) P	274) P	275) P	276) P	277) P	278) P	279) P	280) P	281) P	282) P	283) P	284) P	285) P	286) P	287) P	288) P	289) P	290) P	291) P	292) P	293) P	294) P	295) P	296) P	297) P	298) P	299) P	300) P	301) P	302) P	303) P	304) P	305) P	306) P	307) P	308) P	309) P	310) P	311) P	312) P	313) P	314) P	315) P	316) P	317) P	318) P	319) P	320) P	321) P	322) P	323) P	324) P	325) P	326) P	327) P	328) P	329) P	330) P	331) P	332) P	333) P	334) P	335) P	336) P	337) P	338) P	339) P	340) P	341) P	342) P	343) P	344) P	345) P	346) P	347) P	348) P	349) P	350) P	351) P	352) P	353) P	354) P	355) P	356) P	357) P	358) P	359) P	360) P	361) P	362) P	363) P	364) P	365) P	366) P	367) P	368) P	369) P	370) P	371) P	372) P	373) P	374) P	375) P	376) P	377) P	378) P	379) P	380) P	381) P	382) P	383) P	384) P	385) P	386) P	387) P	388) P	389) P	390) P	391) P	392) P	393) P	394) P	395) P	396) P	397) P	398) P	399) P	400) P	401) P	402) P	403) P	404) P	405) P	406) P	407) P	408) P	409) P	410) P	411) P	412) P	413) P	414) P	415) P	416) P	417) P	418) P	419) P	420) P	421) P	422) P	423) P	424) P	425) P	426) P	427) P	428) P	429) P	430) P	431) P	432) P	433) P	434) P	435) P	436) P	437) P	438) P	439) P	440) P	441) P	442) P	443) P	444) P	445) P	446) P	447) P	448) P	449) P	450) P	451) P	452) P	453) P	454) P	455) P	456) P	457) P	458) P	459) P	460) P	461) P	462) P	463) P	464) P	465) P	466) P	467) P	468) P	469) P	470) P	471) P	472) P	473) P	474) P	475) P	476) P	477) P	478) P	479) P	480) P	481) P	482) P	483) P	484) P	485) P	486) P	487) P	488) P	489) P	490) P	491) P	492) P	493) P	494) P	495) P	496) P	497) P	498) P	499) P	500) P	501) P	502) P	503) P	504) P	505) P	506) P	507) P	508) P	509) P	510) P	511) P	512) P	513) P	514) P	515) P	516) P	517) P	518) P	519) P	520) P	521) P	522) P	523) P	524) P	525) P	526) P	527) P	528) P	529) P	530) P	531) P	532) P	533) P	534) P	535) P	536) P	537) P	538) P	539) P	540) P	541) P	542) P	543) P	544) P	545) P	546) P	547) P	548) P	549) P	550) P	551) P	552) P	553) P	554) P	555) P	556) P	557) P	558) P	559) P	560) P	561) P	562) P	563) P	564) P	565) P	566) P	567) P	568) P	569) P	570) P	571) P	572) P	573) P	574) P	575) P	576) P	577) P	578) P	579) P	580) P	581) P	582) P	583) P	584) P	585) P	586) P	587) P	588) P	589) P	590) P	591) P	592) P	593) P	594) P	595) P	596) P	597) P	598) P	599) P	600) P	601) P	602) P	603) P	604) P	605) P	606) P	607) P	608) P	609) P	610) P	611) P	612) P	613) P	614) P	615) P	616) P	617) P	618) P	619) P	620) P	621) P	622) P	623) P	624) P	625) P	626) P	627) P	628) P	629) P	630) P	631) P	632) P	633) P	634) P	635) P	636) P	637) P	638) P	639) P	640) P	641) P	642) P	643) P	644) P	645) P	646) P	647) P	648) P	649) P	650) P	651) P	652) P	653) P	654) P	655) P	656) P	657) P	658) P	659) P	660) P	661) P	662) P	663) P	664) P	665) P	666) P	667) P	668) P	669) P	670) P	671) P	672) P	673) P	674) P	675) P	676) P	677) P	678) P	679) P	680) P	681) P	682) P	683) P	684) P	685) P	686) P	687) P	688) P	689) P	690) P	691) P	692) P	693) P	694) P	695) P	696) P	697) P	698) P	699) P	700) P	701) P	702) P	703) P	704) P	705) P	706) P	707) P	708) P	709) P	710) P	711) P	712) P	713) P	714) P	715) P	716) P	717) P	718) P	719) P	720) P	721) P	722) P	723) P	724) P	725) P	726) P	727) P	728) P	729) P	730) P	731) P	732) P	733) P	734) P	735) P	736) P	737) P	738) P	739) P	740) P	741) P	742) P	743) P	744) P	745) P	746) P	747) P	748) P	749) P	750) P	751) P	752) P	753) P	754) P	755) P	756) P	757) P	758) P	759) P	760) P	761) P	762) P	763) P	764) P	765) P	766) P	767) P	768) P	769) P	770) P	771) P	772) P	773) P	774) P	775) P	776) P	777) P	778) P	779) P	780) P	781) P	782) P	783) P	784) P	785) P	786) P	787) P	788) P	789) P	790) P	791) P	792) P	793) P	794) P	795) P	796) P	797) P	798) P	799) P	800) P	801) P	802) P	803) P	804) P	805) P	806) P	807) P	808) P	809) P	810) P	811) P	812) P	813) P	814) P	815) P	816) P	817) P	818) P	819) P	820) P	821) P	822) P	823) P	824) P	825) P	826) P	827) P	828) P	829) P	830) P	831) P	832) P	833) P	834) P	835) P	836) P	837) P	838) P	839) P	840) P	841) P	842) P	843) P	844) P	845) P	846) P	847) P	848) P	849) P	850) P	851) P	852) P	853) P	854) P	855) P	856) P	857) P	858) P	859) P	860) P	861) P	862) P	863) P	864) P	865) P	866) P	867) P	868) P	869) P	870) P	871) P	872) P	873) P	874) P	875) P	876) P	877) P	878) P	879) P	880) P	881) P	882) P	883) P	884) P	885) P	886) P	887) P	888) P	889) P	890) P	891) P	892) P	893) P	894) P	895) P	896) P	897) P	898) P	899) P	900) P	901) P	902) P	903) P	904) P	905) P	906) P	907) P	908) P	909) P	910) P	911) P	912) P	913) P	914) P	915) P	916) P	917) P	918) P	919) P	920) P	921) P	922) P	923) P	924) P	925) P	926) P	927) P	928) P	929) P	930) P	931) P	932) P	933) P	934) P	935) P	936) P	937) P	938) P	939) P	940) P	941) P	942) P	943) P	944) P	945) P	946) P	947) P	948) P	949) P	950) P	951) P	952) P	953) P	954) P	955) P	956) P	957) P	958) P	959) P	960) P	961) P	962) P	963) P	964) P	965) P	966) P	967) P	968) P	969) P	970) P	971) P	972) P	973) P	974) P	975) P	976) P	977) P	978) P	979) P	980) P	981) P	982) P	983) P	984) P	985) P	986) P	987) P	988) P	989) P	990) P	991) P	992) P	993) P	994) P	995) P	996) P	997) P	998) P	999) P	1000) P	1001) P	1002) P	1003) P	1004) P	1005) P	1006) P	1007) P	1008) P	1009) P	1010) P	1011) P	1012) P	1013) P	1014) P	1015) P	1016) P	1017) P	1018) P	1019) P	1020) P	1021) P	1022) P	1023) P	1024) P	1025) P	1026) P	1027) P	1028) P	1029) P	1030) P	1031) P	1032) P	1033) P	1034) P	1035) P	1036) P	1037) P	1038) P	1039) P	1040) P	1041) P	1042) P	1043) P	1044) P	1045) P	1046) P	1047) P	1048) P	1049) P	1050) P	1051) P	1052) P	1053) P	1054) P	1055) P	1056) P	1057) P	1058) P	1059) P	1060) P	1061) P	1062) P	1063) P	1064) P	1065) P	1066) P	1067) P	1068) P	1069) P	1070) P	1071) P	1072) P	1073) P	1074) P	1075) P	1076) P	1077) P	1078) P	1079) P	1080) P	1081) P	1082) P	1083) P	1084) P	1085) P	1086) P	1087) P	1088) P	1089) P	1090) P	1091) P	1092) P	1093) P	1094) P	1095) P	1096) P	1097) P	1098) P	1099) P	1100) P	1101) P	1102) P	1103) P	1104) P	1105) P	1106) P	1107) P	1108) P	1109) P	1110) P	1111) P	1112) P	1113) P	1114) P	1115) P	1116) P	1117) P	1118) P	1119) P	1120) P	1121) P	1122) P	1123) P	1124) P	1125) P	1126) P	1127) P	1128) P	1129) P	1130) P	1131) P	1132) P	1133) P	1134) P	1135) P	1136) P	1137) P	1138) P	1139) P	1140) P	1141) P	1142) P	1143) P	1144) P	1145) P	1146) P	1147) P	1148) P	1149) P	1150) P	1151) P	1152) P	1153) P	1154) P	1155) P	1156) P	1157) P	1158) P	1159) P	1160) P	1161) P	1162) P	1163) P	1164) P	1165) P	1166) P	1167) P	1168) P	1169) P	1170) P	1171) P	1172) P	1173) P	1174) P	1175) P	1176) P	1177) P	1178) P	1179) P	1180) P	1181) P	1182) P	1183) P	1184) P	1185) P	1186) P	1187) P	1188) P	1189) P	1190) P	1191) P	1192) P	1193) P	1194) P	1195) P	1196) P	1197) P	1198) P	1199) P	1200) P	1201) P	1202) P	1203) P	1204) P	1205) P	1206) P	1207) P	1208) P	1209) P	1210) P	1211) P	1212) P	1213) P	1214) P	1215) P	1216) P	1217) P	1218) P	1219) P	1220) P	1221) P	12
----	--	-----	--	----------	--	------	--	---	------	------	------	------	------	------	---	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----





800		Clasele:											
Km	4)	A	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522
0. București N X Y X pl.	24 00	0 45											
7. București Băneasa	0 09	0 54											
10. București Ober...													
16. Pantelimon													
22. Pădurea													
26. Cozieni h.													
29. Brănești													
41. Fundulea													
47. Măsturea h.													
53. Sărăiești													
61. Presana H.													
70. Lețchi													
78. Dor Măruț...													
83. Dileș													
90. Bogdana h.													
96. Dragoș Vodă													
102. Ivănești h.													
109. Călnița X...	1 12	1 52											
spre Călnița 802 pl.													
spre Slobozia V. 802 pl.													
109. Călnița X...	1 15	1 55											
115. Cosimbetli h.													
121. Pensiunea	1 25												
123. Recolta h.													
127. Jecălia	1 32												
131. Ștefan cel Mare h.													
136. Baraganu	1 40												
140. Fetești X Y...	1 48	2 18											
spre Tândărei 702 pl.	2 00												
146. Fetești X Y...	1 56	2 26											
151. Boreca h.	2 03												
154. Ovidiu													
161. Dunărea H.													
166. Cernavodă Pod.	2 24	2 52											
168. Cernavodă													
172. Saligiu	2 31												
180. Mircea Vodă	2 41												
190. Medgidia Y 803, 804 sos.	2 55	3 15											
spre Negru Vodă 803 pl.	3 09												
spre Tulcea Oras 804 pl.	3 19	3 19											

1) Are în componere vag. pt. Tulcea Oras (tr. 833) tab. 804.

2) Are în componere vag. pt. Varna (tr. 813) tab. 803.

3) Călnița la București Nord prin Slobozia Veche - Urziceni tab. 802, 701, 700 și are

în componere vag. pt. Călnița (tr. 839) tab. 802.


4) Are în componere vag. pt. Tulcea Oras (tr. 8061) tab. 804.

5) Călnița între 25/26 VI - 26/27 VIII 1977, în afara zilelor de

2/3, 3/4, 16/17, 17/18, 30/31 VII - 31 VII/VIII 13/14 14/15 VIII 1977

6) între Constanța - Eforie Sud circula în perioada 19.VI. - 28.VIII.1977.





800	Clasele:	→	800																				
190	Metridia 808, 804	pl.	304	317	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
195	Castelu h.....		—	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
202	Dorobanțu .....		313	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
207	Poarta Albă h....		318	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
207	Basarabi .....		323	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
214	Valu lui Traian..		336	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
221	Pala .....	808	345	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
225	Constanța	pl.	304	317	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
235	Argeș H.....		—	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
238	Eforie Nord .....		—	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
239	Eforie Sud .....		—	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
242	Eforie Sud .....		—	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
251	Costinești .....		—	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
257	Peșcaru h.....		—	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
264	Mangalia Nord....		—	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25
268	Mangalia S.....	808	—	—	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 49	7 18	8 08	8 42	8 53	9 24	9 35	9 47	9 55	10 05	10 12	10 19	10 25

[illegible]

2) între Constanța - Eforie Sud circ. 19 VI - 28.VIII 1977.

[illegible]









Km	Clasele:										→
	A	P	C	A	A <sup>1)</sup>	C	R	R	A <sup>1)</sup>	A <sup>2)</sup>	
78 Medgidia P 803,804 pl.	835	8002	8356	852	846	8312	88	96	848	876	88
86 Mireea Vodă	836			834	825		X	X	844	876	880
96 Saligny	837			834	825		X	X	844	876	880
100 Cernavodă	838			834	825		X	X	844	876	880
102 Cernavodă Pod	839			834	825		X	X	844	876	880
107 Dunărea H	840			834	825		X	X	844	876	880
114 Ovidiu	841			834	825		X	X	844	876	880
117 Boreea h	842			834	825		X	X	844	876	880
122 Peleşti P X	843			834	825		X	X	844	876	880
spre Tâmbăre 702 .. pl.	844			834	825		X	X	844	876	880
122 Peleşti P X	845			834	825		X	X	844	876	880
132 Bărganu	846			834	825		X	X	844	876	880
137 Stefan cel Mare h	847			834	825		X	X	844	876	880
141 Jigălia	848			834	825		X	X	844	876	880
145 Recolta h	849			834	825		X	X	844	876	880
147 Periporu	850			834	825		X	X	844	876	880
153 Costimbeşti h	851			834	825		X	X	844	876	880
159 Ciulniţa X	852			834	825		X	X	844	876	880
spre Căldăreşti 802 .. pl.	853			834	825		X	X	844	876	880
spre Slobozia V. 802 pl.	854			834	825		X	X	844	876	880
159 Ciulniţa X	855			834	825		X	X	844	876	880
166 Ivanesti h	856			834	825		X	X	844	876	880
172 Dragos Vodă	857			834	825		X	X	844	876	880
178 Bodgana h	858			834	825		X	X	844	876	880
183 Dilga	859			834	825		X	X	844	876	880
190 Dor Mărun	860			834	825		X	X	844	876	880
198 Lehtu	861			834	825		X	X	844	876	880
207 Preana H	862			834	825		X	X	844	876	880
215 Săruleşti	863			834	825		X	X	844	876	880
221 Mostiştea	864			834	825		X	X	844	876	880
227 Fundulea	865			834	825		X	X	844	876	880
239 Brăneşti	866			834	825		X	X	844	876	880
242 Cozieni h	867			834	825		X	X	844	876	880
246 Pasărea	868			834	825		X	X	844	876	880
252 Pantelimon	869			834	825		X	X	844	876	880
258 Bucureşti Obor	870			834	825		X	X	844	876	880
261 Bucureşti Băneasa	871			834	825		X	X	844	876	880
268 Bucureşti N. P. X	872			834	825		X	X	844	876	880

1) Cercul la Ploieşti Sud prin Buzău tab. 702 500

2) Cercul la Galaţi tab. 702, 700

3) Cercul la Arad prin Sibiu tab. 300, 200

4) Cercul la Deva şi Hunedoara (tr. 265) prin Craiova tab. 100, 202, 200, 207

5) Cercul la Ep. Bihor prin Braşov - Sighişoara tab. 800

6) Cercul la Curtici prin Sighişoara tab. 300, 205, 200

7) Cercul la Timişoara Nord şi Reşiţa Sud tab. 100, 115

8) Cercul la Viteşti prin Făurei - Teacui - Bacău tab. 702, 705, 704, 500

9) Cercul între 26/27 VI - 25/26 VIII 1977, în afara ziilor de 3/4, 4/5, 17/18, 18/19 VII, 31 VII/1 VIII, 1/2, 14/15, 15/16, 15/16 VIII 1977.

[illegible]

- 1) Are în componere vag. pt. Tulcea Orăș. tab. 804
- 2) Cîrculă la Buceurești Nord prin Slobozia Veche, Urziceni tab. 802, 701, 700,
- 3) Cîrculă în componere vag. pt. Calărași (tr. 839) tab. 802
- 4) Cîrculă la Tulcea Orăș. tab. 804
- 5) Cîrculă la Negru Vodă, Karam tab. 803
- 6) Cîrculă la Calărași tab. 802





## IARNA 11 IX. 1977 - 27. V. 1978 (linie electrică)

Km	Clasale: →	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
78	Mădăria V. .... pl.	0 05	1 01	1 25	1 57	2 14	2 22	2 32	2 51	2 59	3 05	3 23	3 42	3 57	4 08	4 22	4 38	4 55	5 12	5 29	5 46	6 03	6 20	6 37	6 54	7 11	7 28	7 45	8 02	8 19	8 36	8 53	9 10	9 27	9 44	10 01	10 18	10 35	10 52	11 09	11 26	11 43	12 00	12 17	12 34	12 51	13 08	13 25	13 42	13 59	14 16	14 33	14 50	15 07	15 24	15 41	15 58	16 15	16 32	16 49	17 06	17 23	17 40	17 57	18 14	18 31	18 48	19 05	19 22	19 39	19 56	20 13	20 30	20 47	21 04	21 21	21 38	21 55	22 12	22 29	22 46	23 03	23 20	23 37	23 54	24 11	24 28	24 45	25 02	25 19	25 36	25 53	26 10	26 27	26 44	27 01	27 18	27 35	27 52	28 09	28 26	28 43	29 00	29 17	29 34	29 51	30 08	30 25	30 42	30 59	31 16	31 33	31 50	32 07	32 24	32 41	32 58	33 15	33 32	33 49	34 06	34 23	34 40	34 57	35 14	35 31	35 48	36 05	36 22	36 39	36 56	37 13	37 30	37 47	38 04	38 21	38 38	38 55	39 12	39 29	39 46	39 63	40 00	40 17	40 34	40 51	41 08	41 25	41 42	41 59	42 16	42 33	42 50	43 07	43 24	43 41	43 58	44 15	44 32	44 49	45 06	45 23	45 40	45 57	46 14	46 31	46 48	47 05	47 22	47 39	47 56	48 13	48 30	48 47	49 04	49 21	49 38	49 55	50 12	50 29	50 46	50 63	50 80	50 97	51 14	51 31	51 48	52 05	52 22	52 39	52 56	53 13	53 30	53 47	54 04	54 21	54 38	54 55	55 12	55 29	55 46	55 63	55 80	55 97	56 14	56 31	56 48	57 05	57 22	57 39	57 56	58 13	58 30	58 47	59 04	59 21	59 38	59 55	60 12	60 29	60 46	60 63	60 80	60 97	61 14	61 31	61 48	62 05	62 22	62 39	62 56	63 13	63 30	63 47	64 04	64 21	64 38	64 55	65 12	65 29	65 46	65 63	65 80	65 97	66 14	66 31	66 48	67 05	67 22	67 39	67 56	68 13	68 30	68 47	69 04	69 21	69 38	69 55	70 12	70 29	70 46	70 63	70 80	70 97	71 14	71 31	71 48	72 05	72 22	72 39	72 56	73 13	73 30	73 47	74 04	74 21	74 38	74 55	75 12	75 29	75 46	75 63	75 80	75 97	76 14	76 31	76 48	77 05	77 22	77 39	77 56	78 13	78 30	78 47	79 04	79 21	79 38	79 55	80 12	80 29	80 46	80 63	80 80	80 97	81 14	81 31	81 48	82 05	82 22	82 39	82 56	83 13	83 30	83 47	84 04	84 21	84 38	84 55	85 12	85 29	85 46	85 63	85 80	85 97	86 14	86 31	86 48	87 05	87 22	87 39	87 56	88 13	88 30	88 47	89 04	89 21	89 38	89 55	90 12	90 29	90 46	90 63	90 80	90 97	91 14	91 31	91 48	92 05	92 22	92 39	92 56	93 13	93 30	93 47	94 04	94 21	94 38	94 55	95 12	95 29	95 46	95 63	95 80	95 97	96 14	96 31	96 48	97 05	97 22	97 39	97 56	98 13	98 30	98 47	99 04	99 21	99 38	99 55	100 12	100 29	100 46	100 63	100 80	100 97	101 14	101 31	101 48	102 05	102 22	102 39	102 56	103 13	103 30	103 47	104 04	104 21	104 38	104 55	105 12	105 29	105 46	105 63	105 80	105 97	106 14	106 31	106 48	107 05	107 22	107 39	107 56	108 13	108 30	108 47	109 04	109 21	109 38	109 55	110 12	110 29	110 46	110 63	110 80	110 97	111 14	111 31	111 48	112 05	112 22	112 39	112 56	113 13	113 30	113 47	114 04	114 21	114 38	114 55	115 12	115 29	115 46	115 63	115 80	115 97	116 14	116 31	116 48	117 05	117 22	117 39	117 56	118 13	118 30	118 47	119 04	119 21	119 38	119 55	120 12	120 29	120 46	120 63	120 80	120 97	121 14	121 31	121 48	122 05	122 22	122 39	122 56	123 13	123 30	123 47	124 04	124 21	124 38	124 55	125 12	125 29	125 46	125 63	125 80	125 97	126 14	126 31	126 48	127 05	127 22	127 39	127 56	128 13	128 30	128 47	129 04	129 21	129 38	129 55	130 12	130 29	130 46	130 63	130 80	130 97	131 14	131 31	131 48	132 05	132 22	132 39	132 56	133 13	133 30	133 47	134 04	134 21	134 38	134 55	135 12	135 29	135 46	135 63	135 80	135 97	136 14	136 31	136 48	137 05	137 22	137 39	137 56	138 13	138 30	138 47	139 04	139 21	139 38	139 55	140 12	140 29	140 46	140 63	140 80	140 97	141 14	141 31	141 48	142 05	142 22	142 39	142 56	143 13	143 30	143 47	144 04	144 21	144 38	144 55	145 12	145 29	145 46	145 63	145 80	145 97	146 14	146 31	146 48	147 05	147 22	147 39	147 56	148 13	148 30	148 47	149 04	149 21	149 38	149 55	150 12	150 29	150 46	150 63	150 80	150 97	151 14	151 31	151 48	152 05	152 22	152 39	152 56	153 13	153 30	153 47	154 04	154 21	154 38	154 55	155 12	155 29	155 46	155 63	155 80	155 97	156 14	156 31	156 48	157 05	157 22	157 39	157 56	158 13	158 30	158 47	159 04	159 21	159 38	159 55	160 12	160 29	160 46	160 63	160 80	160 97	161 14	161 31	161 48	162 05	162 22	162 39	162 56	163 13	163 30	163 47	164 04	164 21	164 38	164 55	165 12	165 29	165 46	165 63	165 80	165 97	166 14	166 31	166 48	167 05	167 22	167 39	167 56	168 13	168 30	168 47	169 04	169 21	169 38	169 55	170 12	170 29	170 46	170 63	170 80	170 97	171 14	171 31	171 48	172 05	172 22	172 39	172 56	173 13	173 30	173 47	174 04	174 21	174 38	174 55	175 12	175 29	175 46	175 63	175 80	175 97	176 14	176 31	176 48	177 05	177 22	177 39	177 56	178 13	178 30	178 47	179 04	179 21	179 38	179 55	180 12	180 29	180 46	180 63	180 80	180 97	181 14	181 31	181 48	182 05	182 22	182 39	182 56	183 13	183 30	183 47	184 04	184 21	184 38	184 55	185 12	185 29	185 46	185 63	185 80	185 97	186 14	186 31	186 48	187 05	187 22	187 39	187 56	188 13	188 30	188 47	189 04	189 21	189 38	189 55	190 12	190 29	190 46	190 63	190 80	190 97	191 14	191 31	191 48	192 05	192 22	192 39	192 56	193 13	193 30	193 47	194 04	194 21	194 38	194 55	195 12	195 29	195 46	195 63	195 80	195 97	196 14	196 31	196 48	197 05	197 22	197 39	197 56	198 13	198 30	198 47	199 04	199 21	199 38	199 55	200 12	200 29	200 46	200 63	200 80	200 97	201 14	201 31	201 48	202 05	202 22	202 39	202 56	203 13	203 30	203 47	204 04	204 21	204 38	204 55	205 12	205 29	205 46	205 63	205 80	205 97	206 14	206 31	206 48	207 05	207 22	207 39	207 56	208 13	208 30	208 47	209 04	209 21	209 38	209 55	210 12	210 29	210 46	210 63	210 80	210 97	211 14	211 31	211 48	212 05	212 22	212 39	212 56	213 13	213 30	213 47	214 04	214 21	214 38	214 55	215 12	215 29	215 46	215 63	215 80	215 97	216 14	216 31	216 48	217 05	217 22	217 39	217 56	218 13	218 30	218 47	219 04	219 21	219 38	219 55	220 12	220 29	220 46	220 63	220 80	220 97	221 14	221 31	221 48	222 05	222 22	222 39	222 56	223 13	223 30	223 47	224 04	224 21	224 38	224 55	225 12	225 29	225 46	225 63	225 80	225 97	226 14	226 31	226 48	227 05	227 22	227 39	227 56	228 13	228 30	228 47	229 04	229 21	229 38	229 55	230 12	230 29	230 46	230 63	230 80	230 97	231 14	231 31	231 48	232 05	232 22	232 39	232 56	233 13	233 30	233 47	234 04	234 21	234 38	234 55	235 12	235 29	235 46	235 63	235 80	235 97	236 14	236 31	236 48	237 05	237 22	237 39	237 56	238 13	238 30	238 47	239 04	239 21	239 38	239 55	240 12	240 29	240 46	240 63	240 80	240 97	241 14	241 31	241 48	242 05	242 22	242 39	242 56	243 13	243 30	243 47	244 04	244 21	244 38	244 55	245 12	245 29	245 46	245 63	245 80	245 97	246 14	246 31	246 48	247 05	247 22	247 39	247 56	248 13	248 30	248 47	249 04	249 21	249 38	249 55	250 12	250 29	250 46	250 63	250 80	250 97	251 14	251 31	251 48	252 05	252 22	252 39	252 56	253 13	253 30	253 47	254 04	254 21	254 38	254 55	255 12	255 29	255 46	255 63	255 80	255 97	256 14	256 31	256 48	257 05	257 22	257 39	257 56	258 13	258 30	258 47	259 04	259 21	259 38	259 55	260 12	260 29	260 46	260 63	260 80	260 97	261 14	261 31	261 48	262 05	262 22	262 39	262 56	263 13	263 30	263 47	264 04	264 21	264 38	264 55	265 12	265 29	265 46	265 63	265 80	265 97	266 14	266 31	266 48	267 05	267 22	267 39	267 56	268 13	268 30	268 47	269 04	269 21	269 38	269 55	270 12	270 29	270 46	270 63	270 80	270 97	271 14	271 31	271 48	272 05	272 22	272 39	272 56	273 13	273 30	273 47	274 04	274 21	274 38	274 55	275 12	275 29	275 46	275 63	275 80





CĂLĂRAȘI — SLOBOZIA VECHE

Km		Clasare: →												
0	Calaras	pl.												
14	Stefan Vodk.	↓												
27	Clujnita	808.												
spre	Bucuresti 800	pl.												
spre	Fetești 800	pl.												
27	Clujnita	pl.												
34	Brincoveni H	pl.												
39	Slobozia Sud	pl.												
44	Slobozia Vechie	808.												
spre	Urziceni 701	pl.												
spre	Tandărei 703	pl.												

5) C	8422	8551	1 2	6) C	8531	8553	1 2	4) C	8502	1 2	2) C	8536	8555	1 2	5) C	8538	8557	1 2	1) P	8102	1 2	3) AM	810	8561	1 2	6) C	8540	8559	1 2	3) C	8512	8561	1 2	C	8592	1 2	4) C	8512	

- 1) Cîrculă la București Nord prin Uzicieni tab. 701, 700
- 2) Cîrculă la București Nord combinat cu tr. 835/838 tab. 800
- 3) Cîrculă la Ploiești Sud tab. 701
- 4) Cîrculă la Uzicieni tab. 701
- 5) Cîrculă la Fetești tab. 703, 702
- 6) Cîrculă la Tîrnăveni tab. 703

**MEDICIDIA — NEGRU VODĂ**

[illegible]

- 1) Circulă între 22/24 V - 27/28 X.1977  
2) Circulă la Vădu Siretului tab. 800, 702, 705, 704, 500 între 24/25.V. - 29/23.X.1977  
3) Circulă la Comană combinat cu 3064/3073, tab. 800



P 8001 Km	P 8074 8063	A 833 Y	P 807C 8065	C 8089	P 8087	Km	Km	Clasific:	3) P 8064 8073	3) P 8066 8075	1) A 804 Y	P 8008	C 8070	2) P 8082 Km
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
3 19	7 39	8 59	15 23	—	19 50	0	0 pl. Medgidia 800, 808 Y	—	6 26	10 53	16 54	18 34	—	1 38
3 35	7 54	—	15 38	—	20 05	14	Derin H.	—	6 14	10 41	—	18 22	—	1 35
3 41	8 01	9 08	15 45	—	20 11	19	Nicolae Bălăşescu	—	6 07	10 34	16 38	18 15	—	1 19
3 55	8 19	—	16 00	—	20 25	34	Truşor Dobrogea	—	5 52	10 20	—	17 59	—	1 04
4 07	8 36	—	16 21	—	20 42	44	Căsan H.	—	5 38	10 08	—	17 44	—	0 51
4 19	8 47	9 36	16 31	—	20 52	54	Cogulac	—	5 26	9 58	16 00	17 34	—	0 41
4 29	8 56	—	16 40	—	21 01	63	Istria H.	—	5 15	9 47	—	17 23	—	0 30
4 41	9 05	—	16 49	—	21 12	72	Mihai Viteazul	—	5 05	9 29	—	17 13	—	0 20
4 52	9 16	9 58	17 00	—	21 22	82	Baia Dobrogea	—	4 54	9 18	15 45	17 02	—	0 08
4 59	9 23	—	17 07	—	21 29	88	Căminu-lia de Jos	—	4 35	9 01	—	16 47	—	24 00
5 12	9 35	—	17 19	—	21 41	98	Codru H.	—	4 30	8 52	—	16 38	—	23 51
5 21	9 44	10 18	17 28	20 45	21 50	105	Babadag Y	—	4 21	8 43	15 28	16 29	20 16	23 41
5 32	9 54	—	17 38	20 56	22 00	114	Zobil	—	4 09	8 31	—	16 17	20 06	23 28
5 42	10 03	—	17 47	21 05	22 09	122	Mihail Kogălniceanu	—	4 00	8 22	—	16 08	19 57	23 18
5 52	10 14	—	17 58	21 14	22 18	130	Cătălei	—	3 52	8 14	—	16 00	19 49	23 10
6 03	10 24	—	18 08	21 24	22 28	139	Tulcea Mărfuri	—	3 41	8 03	—	15 49	19 38	22 58
6 10	10 30	10 53	18 14	21 30	22 34	144	Tulcea Oraş X 5	pl. 1	3 33	7 55	14 50	15 41	19 30	22 50

1) Cercul la Bucureşti Nord combinat vara cu trenul 852 iarna cu tr. 822 tab. 800.

2) Cercul la Bucureşti Nord combinat vara cu tr. 8004 tab. 800.

3) Cercul la Constanţa tab. 800.



**ROMVARER**

DE PREPARATE DE BUCATARIE SI

## BUCUREȘTI — PLOIEȘTI

Km	900	Clasare:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	
----	-----	----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--



## PLOIEȘTI — BUCUREȘTI

Km	900															
	C l a s e :															
0	Ploiești Vest	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
0	Ploiești Sud	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
3	Ploiești Triaj	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
8	Ploiești	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
15	Prahova	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
20	Grivina	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
24	Șerovighea h	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
29	Pera	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
38	Dirza h	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
42	Bultea	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
50	Chitila	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
52	Depou Buc Triaj PO	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
54	Buc. Triaj P.O.	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
57	Buc. Buzarab P.O.	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
59	București Băneasa sos	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
59	București Băneasa sos	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
59	București NY X	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344

1) Are în componență numai var. de dormit U.R.8.8.

2) Între 19 VI — 28 VIII 1977 Cerculă la Constața fiind oprite în Cămin și Biserica.





3) Cerculă între 25/26 VI — 26/27 VIII 1977, iar în zilele de, 2/3, 3/4, 16/17, 17/18, 30/31 iulie 31 iul/aug. 13/14, 14/15, august 1977nu circulă la dispoziția publicului.

## PLOIEȘTI — BUCUREȘTI

Km	900															
	C l a s e :															
0	Ploiești Vest	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
0	Ploiești Sud	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
3	Ploiești Triaj	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
8	Ploiești	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
15	Prahova	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
20	Grivina	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
24	Șerovighea h	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
29	Pera	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
38	Dirza h	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
42	Bultea	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
50	Chitila	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
52	Depou Buc Tr. PO	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
54	Buc. Triaj P.O.	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
57	Buc. Buzarab P.O.	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
59	București Băneasa sos	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
59	București Băneasa sos	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344
59	București NY X	P	312	318	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344

1) Cerculă numai simbolic, deminca, ajunul sărbătorilor legale și sărbătorii legale.

**REGIMUL ORAR PENTRU PERIOADA MERSULUI TRENURILOR**  
**REGIME HORAIRE POUR LA PERIODE DE L'INDICATEUR**  
**DES CHEMINS DE FER**

	Ora Europei occidentale (H.E.Oc.)	Anglia 23.X.1977 — 18.III.1978 Portugalia 25.IX.1977 — 1.IV.1978
	Ora Europei centrale (H.E.C.)	Anglia pînă la 22.X.1977 și de la 19.III.1978 Austria Belgia 25.IX.1977 — 2.IV.1978 Cehoslovacia Danemarca Elveția Franța 25.IX.1977 — 2.IV.1978 R.D. Germană R.F. Germană Italia 25.IX.1977 — 27.V.1978 Iugoslavia Luxemburg 25.IX.1977 — 2.IV.1978 Norvegia Olanda 25.IX.1977 — 2.IV.1978 Polonia 25.IX.1977 — 1.IV.1978 Portugalia pînă la 24.IX.1977 și de la 2.IV.1978 Suedia Spania 25.IX.1977 — 2.IV.1978 Ungaria
	Ora Europei orientale (H.E.Or.)	Belgia pînă la 24.IX.1977 și de la 3.IV.1978 Bulgaria Finlanda Franța pînă la 24.IX.1977 și de la 3.IV.1978 Grecia 25.IX.1977 — 2.IV.1978 Italia pînă la 24.IX.1977 Luxemburg pînă la 24.IX.1977 și de la 3.IV.1978 Olanda pînă la 24.IX.1977 și de la 3.IV.1978 Polonia pînă la 24.IX.1977 și de la 2.IV.1978 ROMÂNIA Spania pînă la 24.IX.1977 și de la 3.IV.1978 Turcia 1.XI.1977 — 2.IV.1978
	Ora Moscovei (H.M.)	Grecia pînă la 24.IX.1977 și de la 3.IV.1978 Turcia pînă la 31.X.1977 și de la 3.IV.1978 U.R.S.S.



**A. ROMÂNIA—IUGOSLAVIA/ITALIA/ELVEȚIA/FRANȚA/GRECIA**  
**prin Stamora Moravița**

		R 240 11	Km	Clasele:	Km	R 241 12		
		17		←	→			
—	—	28 12	0	D. București Nord .....	A. 693	8 20	—	—
—	—	1 46	209	A. Craiova .....	D. 484	5 49	—	—
—	—	1 58		D. Drobeta-Turnu Severin .....	D. 370	5 87	—	—
—	—	8 31	323	D. Orșova .....	A. 348	4 18	—	—
—	—	8 35	345	D. Băile Herculane .....	D. 329	4 08	—	—
—	—	4 05		A. Caransebeș .....	D. 258	3 48	—	—
—	—	4 08	364	D. Lugoj .....	A. 218	3 46	—	—
—	—	4 26	435	D. Timișoara Nord .....	D. 159	3 28	—	—
—	—	4 29		A. Stamora Moravița H.E.Or. ....	D. 103	3 26	—	—
—	—	5 34	475	A. Vrsac H.E.C. ....	D. 84	2 21	—	—
—	—	5 38	534	A. BEOGRAD DUNAV .....	D. 0	2 18	—	—
—	—	5 02				1 49	—	—
—	—	6 02	590			1 47	—	—
—	—	6 05	609			1 10	—	—
—	—	6 42				0 41	—	—
—	—	7 12				23 50	—	—
—	—	8 02				23 09	—	—
—	—	8 27				21 46	—	—
—	—	7 49				21 14	—	—
—	—	8 30				19 15	—	—
—	—	10 32						
—	—	19 46	0	D. Beograd .....	A. 1931	8 03	—	—
—	—	0 52	414	D. Zagreb .....	D. 1567	3 02	—	—
—	—	2 06		D. Ljubljana .....	A. 1409	2 35	—	—
—	—	4 32	572	D. Sezana H.E.C. ....	D. 1280	0 23	—	—
—	—	5 05	701	D. Vila Opicina .....	H.E.C. D. 1274	23 58	—	—
—	—	6 50		D. Trieste .....	A. 1245	22 14	—	—
—	—	7 39	707	D. Venezia S. Lucia .....	D. 1033	21 19	—	—
—	—	8 48		D. Padova .....	D. 1051	22 10	—	—
—	—	9 13	930	D. Verona .....	A. 965	21 43	—	—
—	—	9 44	1013	D. Milano Centrale .....	D. 821	21 09	—	—
—	—	10 44		D. Domodossola .....	H.E.C. D. 696	20 05	—	—
—	—	13 10	1160	D. Brig H.E.C. ....	D. 654	17 53	—	—
—	—	15 05		D. Lausanne .....	A. 503	17 25	—	—
—	—	15 39	1285	D. Vallorbe .....	D. 462	16 50	—	—
—	—	15 41		D. Dole .....	D. 361	16 47	—	—
—	—	16 38	1620	D. Dijon .....	A. 315	16 49	—	—
—	—	16 46	1666	D. Paris Lyon .....	D. 0	16 44	—	—
—	—	16 40	1981			13 55	—	—
—	—	19 05				12 40	—	—
—	—	20 58				10 52	—	—
—	—	21 13				10 36	—	—
—	—	20 43				9 04	—	—
—	—	21 05				9 00	—	—
—	—	22 53				7 04	—	—
—	—	22 59				7 00	—	—
—	—	23 34				6 25	—	—
—	—	0 03				6 05	—	—
—	—	2 19				4 03	—	—
—	—	2 26				3 44	—	—
—	—	3 00				3 12	—	—
—	—	3 07				2 48	—	—
—	—	6 20				23 56	—	—
—	—	17 04	0	D. Venezia S. Lucia .....	A. 822	14 50	—	—
—	—	17 40	37	D. Padova .....	D. 785	14 13	—	—
—	—	17 42		D. Bologna .....	A. 662	14 10	—	—
—	—	19 19	160	D. Firenze .....	A. 565	12 58	—	—
—	—	19 29		D. Roma .....	D. 249	12 34	—	—
—	—	20 49	257	D. Napoli .....	A. 0	11 13	—	—
—	—	21 28				11 02	—	—
—	—	0 38	573			7 18	—	—
—	—	0 50	822			6 50	—	—
—	—	3 05				4 04	—	—

	$\frac{R}{240}$ (11)	Km		Km	$\frac{R}{241}$ (12)		
			Clasele:				
—	14 30	0	D. Beograd .....	A. 1261	16 45	—	—
—	18 10	244	A. Nis .....	D. 1017	13 00	—	—
—	18 30	—	D. — .....	A. —	12 41	—	—
—	21 30	466	A. Skopje .....	D. 795	9 23	—	—
—	22 12	—	D. — .....	A. —	8 56	—	—
—	0 33	672	A. Gergelija H.E.C. — .....	D. 589	6 37	—	—
—	1 15	—	D. — .....	A. —	5 50	—	—
—	3 20	675	A. Idomeni H.E.Or. — .....	D. 589	7 45	—	—
—	4 10	—	D. — .....	A. —	6 50	—	—
—	5 30	751	A. Thessaloniki .....	D. 511	5 35	—	—
—	6 10	—	D. — .....	A. —	4 50	—	—
—	8 40	922	A. Larissa .....	D. 339	2 16	—	—
—	8 48	—	D. — .....	A. —	2 05	—	—
—	14 45	1261	A. Athine .....	D. 0	20 00	—	—

## a. „București — Beograd“

1.2	București Nord — Beograd Dunav — București Nord
88	București Nord — Beograd Dunav — București Nord
88	București Nord — Beograd Dunav — București Nord

B. ROMÂNIA—IUGOSLAVIA/ITALIA/ELVEȚIA/FRANȚA  
prin Jimbolia

	$\frac{R}{1870}$ 205 118	$\frac{R}{244}$ 181	Km		Km	$\frac{R}{245}$ 14	$\frac{R}{1871}$ 206 111		
				Clasele:					
—	—	6 16	0	D. București Nord .....	A. 1080	21 40	—	—	—
—	—	7 48	108	A. Pitești .....	D. —	—	—	—	—
—	—	8 06	—	D. — .....	A. —	—	—	—	—
—	—	9 40	206	A. Piatra Olt .....	D. —	—	—	—	—
—	—	9 48	—	D. — .....	A. —	—	—	—	—
—	7 16	—	—	A. Videle .....	D. 1029	—	21 57	—	—
—	7 27	—	—	D. — .....	A. —	—	21 46	—	—
—	9 44	10 25	250	A. Craiova .....	D. 871	19 00	19 40	—	—
—	9 55	10 33	—	D. — .....	A. —	18 48	19 32	—	—
—	—	12 19	364	A. Drobeta-Turnu Severin .....	D. 757	17 03	—	—	—
—	—	12 22	—	D. — .....	A. —	16 56	—	—	—
—	—	13 01	405	A. Baile Herculane .....	D. 716	16 16	—	—	—
—	—	13 03	—	D. — .....	A. —	16 11	—	—	—
—	—	15 17	575	A. Timișoara Nord .....	D. 546	13 56	—	—	—
—	—	17 10	—	D. — .....	A. —	13 28	—	—	—
—	—	17 39	614	A. Jimbolia H.E.Or. — .....	D. 507	12 58	—	—	—
—	—	18 21	—	D. — .....	A. —	11 16	—	—	—
—	—	17 47	623	A. Kikinda H.E.C. — .....	D. 498	9 50	—	—	—
—	—	18 24	—	D. — .....	A. —	8 50	—	—	—
—	—	21 42	731	A. Subotica .....	D. 390	5 27	—	—	—
—	—	22 05	—	D. — .....	A. —	4 41	—	—	—
—	—	0 45	863	A. Vinkovci .....	D. 269	2 04	—	—	—
—	—	1 15	—	D. — .....	A. —	1 46	—	—	—
—	—	5 22	1121	A. Zagreb .....	D. 0	21 55	—	—	—
—	—	5 42	0	D. Zagreb .....	A. 229	21 27	—	—	—
—	—	9 25	229	A. Rijeka .....	D. 0	17 25	—	—	—
—	—	12 25	0	D. Zagreb .....	A. 479	16 23	—	—	—
—	—	14 12	158	A. Ljubljana .....	D. 321	14 05	—	—	—
—	—	15 05	—	D. — .....	A. —	13 44	—	—	—
—	—	16 59	287	A. Sezana H.E.C. — .....	D. 192	11 56	—	—	—
—	—	17 36	—	D. — .....	A. —	11 26	—	—	—
—	—	17 45	293	A. Villa Opicina .....	H.E.C. D. 182	11 17	—	—	—
—	—	18 06	—	D. — .....	H.E.Or. A. —	10 59	—	—	—
—	—	18 35	322	A. Trieste Centrale .....	D. 157	10 29	—	—	—
—	—	18 54	—	D. — .....	A. —	10 09	—	—	—
—	—	20 52	479	A. Venezia S. Lucia .....	D. 0	8 10	—	—	—
—	—	22 24	0	D. Venezia S. Lucia .....	A. 822	7 50	—	—	—
—	—	23 14	37	A. Padova .....	D. 786	7 08	—	—	—
—	—	23 17	—	D. — .....	A. —	7 05	—	—	—
—	—	1 02	160	A. Bologna .....	D. 662	5 20	—	—	—
—	—	1 32	—	D. — .....	A. —	5 06	—	—	—
—	—	2 51	257	A. Firenze .....	D. 565	3 42	—	—	—
—	—	3 01	—	D. — .....	A. —	3 32	—	—	—
—	—	7 00	573	A. Roma .....	D. 249	0 13	—	—	—
—	—	8 40	—	D. — .....	A. —	22 12	—	—	—
—	—	11 02	822	A. Napoli .....	D. 0	20 12	—	—	—



A 244 181			Km	Clasele:	Km	R 245 14		
1	2					1	2	
22 28			0	D. Venezia S. Lucia .....	A. 1088	3 35		
22 57			37	A. Padova .....	D. 1051	8 04		
23 00				D. Padova .....	A. 968	8 02		
23 52			120	A. Verona .....	D. 821	7 11		
23 56				D. Verona .....	A. 691	7 07		
1 20			267	A. Milano Lambrate .....	D. 654	5 40		
1 22				D. Milano Lambrate .....	A. 508	5 37		
2 50			392	A. Domadoesola .....	H.E.Or. D. 462	4 10		
2 05				D. Domadoesola .....	H.E.C. A. 361	3 55		
2 38			434	A. Brig H.E.C. .....	D. 315	2 25		
2 39				D. Brig H.E.C. .....	A. 0	2 22		
4 07			580	A. Lausanne .....	D. 20 03	0 52		
4 09				D. Lausanne .....	A. 23 55	0 49		
4 43			626	A. Vallorbe .....	D. 23 34	0 15		
4 59				D. Vallorbe .....	A. 23 26	23 55		
7 10			727	A. Dole .....	D. 22 59	23 34		
7 16				D. Dole .....	A. 22 57	23 26		
7 45			773	A. Dijon .....	D. 20 03	22 59		
7 48				D. Dijon .....	A. 0	22 57		
10 38			1088	A. Paris Lyon .....	D. 0	20 03		

### a. BUCUREȘTI — ZAGREB — RIJEKA

Le train circule entre Zagreb Gl. K. et Rijeka en période 18 juin — 3 sept. 1977, seulement Samedi.

Trenul circulă între Zagreb Gl. K. și Rijeka în perioada 18 iunie — 3 sept. 1977 numai sâmbătă.

- ⊖ București Nord — Zagreb Gl. K. (Rijeka) — București Nord 1)
- ⊖ Timișoara Nord — Zagreb Gl. K. (Rijeka) — Timișoara Nord
- ⊖ Timișoara Nord — Subotica — Timișoara Nord 1)
- ⊖ Timișoara Nord — Kikinda — Timișoara Nord 2)
- ⊖ București Nord — Zagreb Gl. K. — București Nord 2)

1) en été (vara); 2) en hiver (iarnă)

- b) Le train „TRANSDANUBIUM” circule à Praha par Curtici (voir les explications du tableau C);  
Trenul „TRANSDANUBIUM” circulă la Praga prin Curtici (vezi explicațiile de la tabela C.)

### C. ROMÂNIA — UNGARIA/CEHOSLOVACIA/AUSTRIA/R.F. GERMANIA/ELVEȚIA/BELGIA/OLANDA/ITALIA/FRANȚA/ANGLIA prin Curtici

A 1870 205			Km	Clasele:	Km	R 263 206		
1	2					1	2	
20 35			0	A. Constanța .....	D. 2757	9 35		
23 27				A. București Nord .....	D. 2532	6 50		
0 05			59	D. București Nord .....	A. 2473	6 00	11 45	
0 41				A. Ploiești Vest .....	D. 2411	5 24	11 09	
0 48				D. Ploiești Vest .....	A. 2392	5 11	11 05	
			121	A. Sinaia .....	D. 2366		10 20	
				D. Sinaia .....	A. 2252		10 19	
			140	A. Predeal .....	D. 2145	4 16	10 03	
				D. Predeal .....	A. 2301	4 11	9 58	
			166	A. Brașov .....	D. 2217	3 46	9 32	
				D. Brașov .....	A. 2091	3 38	9 25	
			294	A. Sighișoara .....	D. 2082	1 46		
				D. Sighișoara .....	A. 14 42	1 44		
			410	A. Alba Iulia .....	D. 14 35	0 01		
				D. Alba Iulia .....	A. 23 22	24 00		
			231	A. Făgăraș .....	D. 23 20		8 26	
				D. Făgăraș .....	A. 23 18		8 24	
			315	A. Sibiu .....	D. 23 08		7 18	
				D. Sibiu .....	A. 23 07		7 18	
14 33	2 18	6 35	441	A. Simeria .....	D. 2091	23 22	5 15	15 10
14 48	2 21	6 39		D. Simeria .....	A. 2082	23 20	5 18	14 58
14 54	2 30	6 48		D. Deva .....	A. 23 08	23 08	5 01	14 45
14 57	2 32	6 50	450	D. Deva .....	A. 23 07	23 07	4 59	14 42

1870			1467			Km	Clasele:	Km	1467			1871		
205			22						22			206		
1	2		1	2					1	2		1	2	
17 11	4 30	8 48	17 16	4 40	8 57	599	A. Arad .....	D.	1933	21 00	2 55	12 26		
17 85	4 58	9 15	17 85	4 58	9 15	616	D. Curtici H.E.Or. ■	A.	1916	20 58	2 48	12 20		
18 05	5 38	9 55	18 05	5 38	9 55	627	A. Curtici H.E.C. ■	A.	1906	20 35	2 30	12 00		
17 15	4 46	9 05	17 20	4 51	9 10	762	D. Lăkoșana H.E.C. ■	D.	1770	19 50	1 50	11 30		
19 11	6 50	11 03	19 16	6 53	11 05	862	D. Szolnok .....	A.	1670	18 40	0 40	10 19		
	8 10	12 20					A. Budapest Kel P.U. ....	D.		18 55	0 55	10 09		
20 50	—	—	20 54	—	—	0	A. Budapest Zuglo .....	D.	614	16 45	22 47	8 00		
22 00	—	—	22 12	—	—	80	A. Sturovo ■	A.	534	16 40	22 45	7 55		
23 46	—	—	23 49	—	—	—	D. Nove Zamky .....	D.	—	15 20	21 25	—		
0 49	—	—	1 01	—	—	214	A. Nove Zamky .....	A.	400	—	—	—		
8 52	—	—		9 05	13 05	614	D. Bratislava hl. n. ....	A.	0	—	—	20 89		
				15 00	—	862	A. Praha hl. n. ....	D.	1670	14 25	20 35	—		
				15 02	—	1004	D. Budapest Kel P.U. ....	D.	1528	12 23	—	—		
				15 35	—	1050	D. Győr .....	A.	1482	12 22	—	—		
				16 05	—	1142	A. Hegyeshalom ■	D.	1390	11 50	18 00	—		
				17 25	—		D. Wien West B.F. ....	A.		11 25	17 35	—		
						0	A. Wien West B.F. ....	D.	1538	10 10	16 10	—		
						190	D. Wien West B.F. ....	A.	1348	8 40	—	—		
						298	A. Linz .....	D.	1240	6 38	—	—		
						416	D. Linz .....	A.	1122	6 35	—	—		
						516	A. Passau ■	D.	1022	6 14	—	—		
						618	D. Passau ■	A.	920	5 49	—	—		
						754	A. Regensburg .....	D.	784	4 33	—	—		
						913	D. Regensburg .....	A.	735	4 27	—	—		
						947	A. Nuremberg .....	D.	691	3 23	—	—		
						1017	D. Nuremberg .....	A.	521	3 12	—	—		
						1072	A. Würzburg .....	D.	466	2 06	—	—		
						1178	D. Würzburg .....	A.	360	1 51	—	—		
						1299	A. Frankfurt (Main) .....	D.	239	0 18	—	—		
						1413	D. Frankfurt (Main) .....	A.	125	23 59	—	—		
						1538	A. Bonn .....	D.	0	21 57	—	—		
						0	D. Bonn .....	A.		21 55	—	—		
						132	A. Köln .....	D.	152	21 35	—	—		
						148	D. Köln .....	A.	136	21 24	—	—		
						223	A. Aachen ■	D.	61	20 44	—	—		
						236	D. Aachen ■	A.	21	20 30	—	—		
						278	A. Liège .....	D.	8	20 45	—	—		
						284	D. Liège .....	A.	0	20 41	—	—		
							A. Bruxelles Midi .....	D.		19 27	—	—		
							D. Bruxelles Midi .....	A.		19 04	—	—		
							A. Ostende .....	D.		17 50	—	—		
							D. Ostende .....	A.		17 15	—	—		
							A. Dover Marine .....	D.		12 40	—	—		
							H.E.C. A. Dover Marine .....	A.		12 10	—	—		
							H.E.Or. A. Dover Marine .....	A.		12 10	—	—		
							A. London Victoria .....	D.		10 44	—	—		
							D. Köln .....	A.	284	18 40	—	—		
							A. Kranenburg ■	D.	152	16 40	—	—		
							D. Kranenburg ■	A.		16 37	—	—		
							A. Nijmegen ■	D.	136	17 25	—	—		
							D. Nijmegen ■	A.		17 18	—	—		
							A. Utrecht .....	D.	61	16 19	—	—		
							D. Utrecht .....	A.		16 16	—	—		
							A. Amsterdam .....	D.	21	15 47	—	—		
							D. Amsterdam .....	A.	8	15 40	—	—		
							A. Rotterdam .....	D.	0	13 31	—	—		
							D. Rotterdam .....	A.			—	—		
							A. Haag .....	D.			—	—		
							D. Haag .....	A.			—	—		

Tr. 1871 Praha Smichov dep. 20 00

**NU** va urcați în tren cu obiecte  
neadmise la transport



	R 262 (21)	R 486 (21)	Km	Clasele:		Km		R 467 (22)	R 262 (24)
		22 45	0	D. Wien Sud Bf.	A.	630		6 50	
		1 04	160	A. Bruck ad Mur	D.	470		4 19	
		4 15		D.	A.			4 14	
		4 40	364	A. Villach	D.	266		1 16	
		5 14		D.	A.			0 53	
		6 37	400	A. Tarvisio H.E.C.	D.			0 24	
		8 18		D. H.E.Or.	A.	230		0 54	
		8 26	494	A. Udine	D.			23 12	
		10 26	630	A. Venezia S. Lucia	D.	136		22 56	
					D.	0		21 05	
	15 00		1142	D. Wien West Bf.	A.	1390			15 25
	16 58		1332	A. Linz	D.	1200			18 25
	16 55			D.	A.				18 22
	18 23		1459	A. Salzburg	D.	1073			11 57
	18 43			D.	A.				11 28
	20 25		1612	D. München	D.	920			9 46
	20 34			D.	A.				9 33
	21 13		1674	A. Augsburg	D.	858			8 57
	21 16			D.	A.				8 54
	22 08		1760	A. Ulm	D.	772			8 07
	22 05			D.	A.				8 03
	23 08		1854	A. Stuttgart	D.	678			7 03
	23 26			D.	A.				6 51
	0 29		1944	A. Karlsruhe	D.	588			5 47
	0 33			D.	A.				5 43
	1 18		2020	A. Kehl	D.	512			4 56
	1 34			D.	A.				4 40
	2 43		2028	A. Strasbourg	D.	504			4 30
	2 58			D.	A.				4 23
	4 17		2179	A. Nancy	D.	353			3 00
	4 21			D.	A.				2 51
	7 37		2532	A. Paris Est	D.	0			23 25
	13 27		0	D. Paris Nord	A.	296			18 22
	16 29		296	A. Calais	D.	0			15 28
	16 50			D.	A.				15 00
	17 40			A. Dover Marine H.E.C.	D.				12 20
	18 05			D. H.E.Or.	A.				11 20
	19 35			A. London Victoria	D.				10 00
		20 10	1153	D. Wien West B.F.	A.	1473		8 40	
		22 07		D.	A.			6 38	
		22 10	1343	A. Linz	D.	1283		6 35	
		23 35		D.	A.			5 12	
		23 45	1470	A. Salzburg	D.	1156		5 02	
		3 30		D.	A.			1 37	
		3 38	1725	A. Innsbruck	D.	901		1 26	
		6 00		D.	A.			23 16	
		6 15	1884	A. Feldkirch	D.	742		23 10	
		6 33		D.	A.			22 54	
		6 53	1903	A. Buchs N.G.	D.	723		22 37	
		7 09		D.	A.			22 22	
		7 18	1919	A. Sargans	D.	707		22 16	
		8 23		D.	A.			21 17	
		8 34	2011	A. Zurich	D.	615		21 05	
		9 42		D.	A.			20 02	
			2099	A. Basel	D.	527			
		11 30	2099	D. Basel	A.	527		18 20	
		12 04		D.	A.			17 34	
		12 14	2134	A. Mulhouse	D.	492		17 32	
		12 54		D.	A.			17 02	
		12 56	2183	A. Belfort	D.	443		17 01	
		13 39		D.	A.			14 04	
		15 41	2459	A. Troyes	D.	167		14 03	
		17 18		D.	A.			12 34	
			2626	A. Paris Est	D.	0			

# NU

va urcați în tren în timpul mersului

**a. „BUCUREȘTI — WIEN EXPRESS”**

Circule en période 22 mai — 24 septembre 1977 (Circulă în perioada 22 mai — 24 septembrie 1977)

↔	Constanța — București Nord — Wien West bf — București Nord —
↔	Constanța — București Nord — Wien West bf — București Nord —
↔	Constanța — Wien west bf. — Constanța 1)
↔	Constanța — București Nord — Budapest Kel P.U. — București Nord —
↔	Constanța — București Nord — Budapest Kel P.U. — București Nord —
↔	Constanța — București Nord — Budapest Kel P.U. — București Nord —
↔	Constanța — București Nord — Budapest Kel P.U. — București Nord —

Le train circule entre București Nord et Constanța en période 17 juin — 2 septembre 1977 (Trenul circulă între București Nord și Constanța în perioada 17 iunie — 2 septembrie 1977).

1) Wien dep. (pl.) 7; Constanța arr. (sos.) ①, Constanța dep. (pl.) ⑤, Wien arr. (sos.) ⑥ en période (entre) 17 juin — 26 aug. 1977; Constanța dep. (pl.) ①, ②, ③, ④, ⑥, 7) vers (spre) Budapest K. et Budapest K. dep. (pl.) ①, ②, ③, ④, ⑤, ⑥, vers (spre) Constanța en période (entre) 18 juin — 2 sept. 1977.

**b. ORIENT EXPRESS**

Le wagon-lits București — Paris — București circule dans les horaires suivantes. (Vagonul de dormit București — Paris — București circulă după următoarele orarii)

		22.V — 24.IX.1977 Tr. 1163/Tr. 263	25.IX.1977 — 27.V.1978 Tr. 263			22.V — 24.IX.1977 Tr. 262/Tr. 1162	25.IX.1977 — 27.V.1978 Tr. 262		
—	—	22 20	23 35	D	Paris Est	A	10 28	7 37	—
—	—	12 00	15 25	A	Wien W. bf.	D	18 00	15 00	—
—	—	16 10	16 10	D		A	13 25	13 25	—
—	—	—	20 35	A	Budapest Kel	D	9 05	—	—
—	—	—	21 25	D		A	8 10	—	—
—	—	—	1 50	A	Curtici	D	5 36	—	—
—	—	—	2 30	D		A	1 58	—	—
—	—	—	11 45	A	București Nord	D	19 55	—	—

↔ 1 2 București Nord — Paris Est — București Nord en été 22. V. — 24 sept. 1977) 3 fois par semaine (vara între 22 mai — 24 septembrie 1977 de 3 ori pe săptămână).

București Nord dep. (pl.) ①, ③, ⑤; Paris Est arr. (sos.) ③, ⑤, 7)  
Paris Est dep. (pl.) ①, ③, ⑤; București Nord arr. (sos.) ③, ⑤, 7)  
București Nord — Paris Est — București Nord en hiver (25 septembre 1977 — 27 mai 1978) 4 fois par semaine. (iarna între 25 septembrie 1977 — 27 mai 1978 de 4 ori pe săptămână)  
București Nord dep. (pl.) ①, ③, ⑤, 7; Paris Est arr. (sos.) ③, ⑤, 7), (2).  
Paris Est dep. (pl.) ①, ③, ⑤, ⑥; București Nord arr. (sos.) ③, ⑤, ⑦, ①.

↔ București Nord — Paris Est — București Nord  
(București Nord — Paris Est 22 juin — 24 septembre 1977; 22 iunie — 24 septembrie 1977)  
(Paris Est — București Nord; 26 juin — 26 septembre 1977; 26 iunie — 26 septembrie 1977)

↔ 1 2 București Nord — Wien West bf — București Nord en été (vara) 22 mai — 27 sept. 1977, 2 fois par semaine (de 2 ori pe săptămână) București Nord dep. (pl.) ②, ⑥; Wien West bf. arr. (sos.) ③, ⑦. Wien West bf. dep. (pl.) ①, ⑤; București Nord arr. (sos.) ②, ⑥. București Nord — Wien West bf. București Nord en hiver (25 septembre 1977 — 27 mai 1978) 4 fois par semaine (iarna, între 25 sept. 1977 — 27 mai 1978) odată pe săptămână:

București Nord dép. (pl.) ⑥; Wien West bf. arr. (sos.) ⑦.  
Wien West bf. dep. (pl.) ①; București Nord arr. (sos.) ②.

↔ București Nord — Wien West bf. — București Nord en période 22 mai — 24 septembre 1977, 2 fois par semaine (în perioada 22 mai — 24 septembrie 1977 de 2 ori pe săptămână):

București Nord dép. (pl.) ④, ⑦; Wien West bf. arr. (sos.) ⑤, ①. Wien West bf. dep. (pl.) ②, ⑥; București Nord arr. (sos.) ③, ⑦.

↔ București Nord — Budapest Kel — București Nord

↔ București Nord — Budapest Kel — București Nord

↔ 1 București Nord — Budapest Kel. — București Nord en hiver (iarna)

↔ București Nord — Wien West bf. — București Nord en hiver (iarna)

↔ București Nord — Wien West bf. — București Nord en hiver (iarna)



## c. „TRANSDANUBIUM“

— Praha — Burgas — Praha

— Praha — Burgas — Praha

— Praha — Burgas — Praha

— Praha — Varna — Praha

— Praha — Varna — Praha

— Praha — Varna — Praha

Le train circule entre 17 juin — 16 sept. 1977 au départ de Praha vers Varna;  
entre 19 juin — 18 sept. 1977 au départ de Varna et Burgas vers Praha.  
Trenul circulă între 17 iunie — 16 sept. 1977 la plecare din Praha spre Varna;  
între 19 iunie — 18 sept. 1977 la plecare din Varna și Burgas, spre Praha.

**D. ROMÂNIA — UNGARIA / CEHOSLOVACIA / POLONIA /  
R.D. GERMANĂ / DANEMARCA / SUECIA / NORVEGIA / FINLANDA  
prin Episcopia Bihor**

d A	c A	b A	a R	Km		Km	a R	b A	c A	d A
1872	114	1876	872				378	1877	1237	1873
(315)	313	(311)	(31)				(32)	(312)	113	(316)
1 2	1 2	1 2	1 2				1 2	1 2	1 2	1 2
Clasele:										
—	—	19 50	—	0	D. Mangalia.....	A.	—	8 38	—	—
—	—	21 01	—	43	A. Constanța.....	D.	—	7 24	—	—
—	—	21 05	—	—	D. Fetești.....	A.	—	5 58	—	—
—	—	22 23	—	121	D. București Băneasa.....	D.	—	5 48	—	—
—	—	22 31	—	—	D. Chitila.....	A.	—	4 30	—	—
—	—	23 50	—	261	D. București Nord.....	A.	—	3 40	—	—
—	4 28	0 13	—	—	D. Ploiești Vest.....	D.	—	3 30	8 01	—
—	5 24	0 23	—	—	D. Sinaia.....	A.	—	3 20	2 11	—
—	—	0 24	—	—	D. Predeal.....	D.	—	—	—	—
21 05	4 50	—	22 55	0	A. Brașov.....	A.	10 20	—	2 30	8 55
21 41	6 01	0 56	23 31	59	D. Teiuș.....	D.	9 44	2 50	1 41	8 19
21 46	6 08	0 58	23 33	—	D. Războieni.....	A.	9 41	2 43	1 39	8 17
22 30	—	1 43	0 17	—	D. Cîmpia Turzii.....	D.	8 56	2 01	—	7 36
22 34	—	1 44	0 18	121	D. Cluj-Napoca.....	A.	8 53	1 58	—	7 38
22 57	7 10	2 08	0 41	—	D. Oradea.....	D.	8 37	1 42	0 43	7 17
23 02	7 15	2 13	0 46	140	A. Episcopia Bihor H.E.Or. ....	D.	8 31	1 37	0 38	7 12
23 26	7 40	2 38	1 10	—	D. Pâspökladany.....	A.	8 06	1 12	0 13	6 47
23 34	7 48	2 46	1 22	166	D. Szolnok.....	D.	8 06	1 12	0 13	6 47
2 53	11 02	6 09	4 38	—	A. Budapest Nyn.P.U. ....	D.	7 56	1 04	0 05	6 37
2 56	11 04	6 11	4 40	395	D. Budapest Zuglo.....	D.	4 22	21 26	20 29	2 59
8 23	11 33	6 43	5 07	—	—	—	4 20	21 28	20 25	2 56
8 25	11 35	6 45	5 10	429	—	—	8 56	20 55	20 00	2 32
8 43	11 55	7 05	5 28	—	—	—	8 53	20 53	19 57	2 30
8 45	11 56	7 07	5 29	446	—	—	8 37	20 37	—	2 14
4 43	12 58	8 07	6 26	—	—	—	8 36	20 35	—	2 13
4 58	13 06	8 15	6 34	497	—	—	2 39	19 34	18 40	1 13
7 32	15 50	11 02	8 47	—	—	—	2 34	19 19	18 28	1 05
7 37	15 58	11 12	8 55	650	—	—	0 03	16 27	15 18	22 05
7 44	16 06	11 19	9 05	—	—	—	23 55	16 14	15 10	21 53
8 08	16 28	11 45	9 30	656	—	—	23 45	16 07	15 01	21 45
7 18	15 43	11 00	8 45	—	—	—	22 35	15 37	14 30	20 35
7 50	16 08	11 30	9 15	670	—	—	21 20	14 22	13 15	19 20
8 29	16 52	12 08	9 54	—	—	—	20 50	13 52	12 50	18 50
8 45	17 08	12 30	10 12	721	—	—	20 11	13 08	12 12	18 09
9 42	18 07	13 30	11 09	—	—	—	19 58	12 50	11 56	17 52
9 44	18 09	13 32	11 11	799	—	—	18 55	11 46	11 01	16 53
11 10	19 30	—	12 30	899	—	—	18 52	11 44	10 59	16 51
—	—	14 51	—	—	—	—	17 30	—	9 40	15 25
—	—	14 55	—	890	—	—	—	10 27	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10 23	—	—

**NU** coborâți din tren, înainte de  
gărarea lui la peron

d. A	c. A	b. A	a. R	Km	Clasele:	Km	a. R	b. A	c. A	d. A
1872	1872	1872	372				372	1872	1872	1872
(312)	(312)	(312)	(312)				(312)	(312)	(312)	(312)
1 2	1 2	1 2	1 2				1 2	1 2	1 2	1 2
11 35	20 00	14 45	18 05	0	D. Budapest Nyu. P.U.	827	17 00	9 05	9 05	14 50
12 28	20 48	15 45	18 58	64	A. Szob	763	16 12	8 20	8 17	14 02
13 24	20 49	15 47	18 54	80	D. Sturovo	747	16 11	8 28	8 18	14 01
14 35	21 00	15 58	14 05	167	A. Galanta	660	16 00	9 18	8 05	13 50
—	21 40	—	—	289	D. Puchov	538	—	—	7 18	—
—	22 48	—	—	431	A. Petrovice u. Karvine	398	—	—	6 11	—
—	23 08	—	—	437	D. Zbrzydowice H.E.C.	390	—	—	5 57	—
—	1 05	—	—	613	A. Katowice	314	—	—	4 12	—
—	1 17	—	—	899	A. Warszawa Centr.	8	—	—	3 57	—
—	8 55	—	—	837	A. Warszawa Wsch.	0	—	—	1 37	—
—	4 05	—	—	978	D. Sturovo	916	—	—	1 07	—
—	5 12	—	—	1022	A. Nove Zamky	872	—	—	2 01	—
—	5 44	—	—	1115	A. Bratislava hl. n.	779	—	—	1 58	—
—	6 48	—	—	1258	A. Brno hl. n.	635	—	—	0 35	—
—	6 55	—	—	1511	D. Praha Strnad (Liben *)	385	—	—	0 22	—
—	11 30	—	—	1643	A. Decin hl. n.	251	—	—	20 00	—
—	11 45	—	—	1665	A. Bad Schandau	221	—	—	19 45	—
12 15	—	16 40	14 45	1705	A. Dresden Hbf.	189	—	—	—	—
13 49	—	17 14	15 18	0	D. Dresden Hbf.	120	15 20	8 11	—	13 10
14 51	—	17 17	15 32	120	A. Leipzig Hbf.	0	14 52	7 44	—	12 40
15 05	—	18 17	16 19	1705	A. Dresden Hbf.	189	14 47	7 40	—	12 35
16 56	—	18 34	16 40	1894	A. Berlin Ost. 19.	0	13 49	6 37	—	11 35
17 18	—	19 24	18 30	0	D. Berlin Ost. bf.	474	13 27	6 28	—	11 19
★ 21 04	—	0 18	22 06	237	A. Rostok Hbf.	237	11 47	4 15	—	9 38
21 38	—	—	22 48	250	A. Warnemünde	224	11 41	4 12	—	9 24
23 55	—	—	0 55	298	A. Gedser	176	8 09	23 44	—	5 40 *
0 45	—	—	1 40	474	A. Kobenhavn	0	7 33	—	—	5 19
1 07	—	—	2 02	0	D. Berlin Ost. bf.	1091	5 23	—	—	2 53
1 25	—	—	2 20	293	A. Sassnitz Hafen	798	4 42	—	—	2 18
1 56	—	—	2 51	400	D. Trelleborg	691	4 17	—	—	1 59
2 21	—	—	4 58	431	A. Malmö	660	4 01	—	—	1 34
3 38	—	—	7 40	734	A. Göteborg	357	3 30	—	—	1 08
—	—	—	8 24	1091	A. Oslo	0	3 01	—	—	—
—	—	—	5 84	0	D. Malmö	599	2 30	—	—	—
—	—	—	9 28	599	A. Stockholm	0	1 51	—	—	0 41
—	—	—	11 52	—	—	—	0 20	—	—	23 23
—	—	—	11 54	—	—	—	2 57	—	—	—
—	—	—	12 07	—	—	—	0 38	—	—	—
—	—	—	12 30	—	—	—	14 20	—	—	—
—	—	—	14 25	—	—	—	12 05	—	—	—
—	—	—	14 47	—	—	—	12 03	—	—	—
—	—	—	16 55	—	—	—	11 50	—	—	—
—	—	—	9 35	—	—	—	11 45	—	—	—
—	—	—	13 49	—	—	—	9 50	—	—	—
—	—	—	14 05	—	—	—	8 55	—	—	—
—	—	—	17 55	—	—	—	8 25	—	—	—
—	—	—	18 35	—	—	—	8 00	—	—	—
—	—	—	19 10	—	—	—	3 55	—	—	—
—	—	—	22 35	—	—	—	3 40	—	—	—
—	—	—	3 15	—	—	—	23 40	—	—	—
—	—	—	3 38	—	—	—	7 07	—	—	—
—	—	—	8 35	—	—	—	21 05	—	—	—
—	—	—	22 00	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7 33	—	—	—	—	—	—	—

## a. „BALT ORIENT EXPRESS“

- 1 București Nord — Berlin Ostbf. — București Nord  
 București Nord — Berlin Ostbf. — București Nord  
 București Nord — Berlin Ostbf. — București Nord.  
 1 București Nord — Leipzig Hbf. — București Nord. 1)  
 București Nord — Leipzig Hbf. — București Nord. 1)  
 București Nord — Leipzig Hbf. — București Nord. 1)  
 București Nord — Budapest Ny. p.u. — București Nord.  
 București Nord — Budapest Ny p.u. — București Nord.  
 București Nord — Praha — București Nord.

1) Les voitures București — Leipzig — București, circulent seulement en période 25 septembre 1977 — 27 mai 1978.

Vagoanele București — Leipzig — București, circulă numai în perioada 25 septembrie 1977 — 27 mai 1978.



**b. „MAMAIA EXPRESS“**

Periode de la circulation (perioada de circulație):

Praha — Mangalia: 16 iun — 8 septembre 1977  
 Mangalia — Praha: 18 iun — 10 septembre 1977  
 Praga — Mangalia 16 iunie — 8 septembrie 1977  
 Mangalia — Praga 18 iunie — 10 septembrie 1977

8D Praha — Mangalia — Praha.  
 8D Praha — Mangalia — Praha.  
 1 Praha — Mangalia — Praha.  
 0X Praha — Mangalia — Praha.

**c. „NORD ORIENT EXPRESS“**

Le train circule entre 16 iun — 15 septembre 1977 au départ de Warszawa et entre 18 iun — 17 septembre 1977 au départ de Varna.

Trenul circulă între 16 iunie — 15 septembrie 1977 cu plecare din Varșovia și între 18 iunie — 17 septembrie 1977 cu plecare din Varna.

1,2 Warszawa Wsch — Varna — Warszawa Wsch  
 2 Warszawa Wsch — Varna — Warszawa Wsch  
 Warszawa Wsch — Varna — Warszawa Wsch  
 Wrocław — Varna — Wrocław  
 2 Wrocław — Varna — Wrocław  
 Szczecin — Varna — Szczecin  
 1,2 Szczecin — Varna — Szczecin  
 1,2 Budapest Ny. p.u. — Varna — Budapest Ny. p.u.  
 Budapest Ny. p.u. — Varna — Budapest Ny. p.u.  
 Budapest Ny. p.u. — Varna — Budapest Ny. p.u.  
 0X Budapest Ny. p.u. — București Nord — Budapest Ny. p.u.  
 Budapest Ny. p.u. — București Nord — Budapest Ny. p.u.  
 1 Petrovice u.k. — Varna — Petrovice u.k.

**d. „TRACIA“**

Le train circule entre 19/20 mai — 23/24 septembre 1977 au depart de București, entre 24/25 V — 23/24. IX. 1977 au depart de Varna et entre 21/22 mai — 23/24 sept. 1977 au depart de Leipzig.

Trenul circulă între 19/20 mai — 23/24 septembrie 1977, la plecare din București, între 24/25 V — 23/24. IX. 1977 la plecare din Varna și între 21/22 mai — 23/24 septembrie 1977 la plecare din Leipzig.

1 București Nord — Leipzig — București Nord  
 București Nord — Leipzig — București Nord  
 București Nord — Leipzig — București Nord  
 București Nord — Budapest — București Nord  
 București Nord — Budapest — București Nord  
 1,2 Varna — Leipzig — Varna } Entre București N. — Varna — București N.  
 Varna — Leipzig — Varna } circulent dans le train „Sofia express“  
 Varna — Leipzig — Varna }  
 Varna — Leipzig — Varna } Intre București N. — Varna — București N.  
 Varna — Leipzig — Varna } circulă în trenul „Sofia expres“.

## E. ROMÂNIA — UNGARIA

### prin Salonta

	P 4947			Km		Km		P 4942		
	1 2	1 2						1 2	1 2	
—	8 03	16 33	↓	0	D. Oradea .....	40	↑	10 04	18 25	—
—	8 56	17 24	↓	40	A. Salonta .....	0	↓	9 32	17 56	—
—	9 50	18 15	↓	0	D. Salonta H.E.Or. ....	14	↑	8 47	17 27	—
—	9 07	17 32	↓	14	A. Kötegyan H.E.C. ....	0	↓	7 30	16 10	—
—	9 43	19 02	↓	0	D. Kötegyan .....	231	↑	7 00	15 44	—
—	10 12	19 32	↓		D. ....			6 32	15 12	—
—	10 13	19 33	↓	20	D. Gyula .....	211		6 31	15 11	—
—	10 36	19 53	↓		D. ....			6 05	14 45	—
—	12 25	22 47	↓	35	A. Békéscsaba .....	196		5 06	13 10	—
—	14 04	0 50	↓		D. ....			3 03	11 25	—
—	14 06	0 52	↓	131	A. Szolnok .....	100		3 02	11 16	—
—	16 05	2 22	↓	231	A. Budapest Kel. P.U. ....	0	↓	1 40	9 20	—

# F. ROMÂNIA — UNGARIA prin Valea lui Mihai

P 5923B			Km	Clasele:	Km	P 5922		
1	2					1	2	
14 49			0	D. Satu Mare .....	67	14 28		
15 35			36	A. Carei .....	31	13 41		
15 37			67	A. Valea lui Mihai .....	0	13 39		
16 12						13 04		
17 35			0	D. Valea lui Mihai H.E.Or. ....	39	10 10		
16 50			9	A. Nyirabrány H.E.C. ....	30	8 55		
17 30			39	A. Debrecen .....	0	7 57		
18 17						7 14		
19 20			0	D. Debrecen .....	221	3 50		
19 57			43	A. Püspökladány .....	178	3 04		
19 58				D. Szolnok .....	99	3 02		
21 20			121	A. Budapest Nyu. ....	0	1 16		
21 28			221			1 14		
23 15						23 50		

# G. ROMÂNIA — U.R.S.S./POLONIA prin Vicșani

d A 110 (517) 44	c A 1382 (511) 314	b R 382 (51) 26	a A 120 (507) 80	Km	Clasele:	Km	a A 59 (508) 119	b R 25 (52) 381	c A 1381 (512) 818	d A 43 (513) 109
3 36			19 00	0	A. București Nord .....	1377	11 00			5 22 *
3 55		21 55	20 00	D.	D. Ploiești Sud .....	1318	10 04	7 41		4 38 *
4 30		22 37	20 42	59	A. Buzău .....	1249	9 18	6 55		3 55
4 33		22 38	20 43	D.	D. Adjud .....	1133	9 12	6 53		3 54
5 25		23 29	21 34	128	A. Bacău .....	1075	8 18	6 00		3 01
5 40		23 44	21 48	D.	D. Roman .....	1031	8 08	5 50		2 51
7 24	5 56	1 21	23 27	244	A. Pașcani .....	991	6 26	4 08	23 28	1 14
7 25	5 57	1 22	23 28	D.	D. Suceava Nord .....	927	6 25	4 07	23 25	1 12
8 30	6 51	2 12	0 17	302	A. Dornești .....	897	5 39	3 20	22 36	0 26
8 32	6 55	2 14	0 18	D.	A. Vicșani H.E.Or. ....	889	5 36	3 18	22 34	0 25
9 09	7 32			346	D. Vadu Siret H.M. ....	879			21 57	
9 10	7 34			D.	D. Vadu Siret .....	895			21 55	
9 43	8 09	3 20	1 20	386	A. Cernăuți .....	855	4 35	2 16	21 23	23 24
9 45	8 14	3 21	1 21	D.	A. Kiev .....	301	4 34	2 15	21 19	23 23
10 34	9 35	4 14	2 10	450	D. Moskwa .....	0	3 50	1 28	20 17	22 88
10 44	9 55	4 37	2 59	D.	D. Vadu Siret .....	879	3 35	1 25	19 50	22 17
11 12	10 21	5 16	3 27	480	A. Lvov Gt .....	500	3 00	1 02	19 27	21 54
11 12	10 22	5 17	3 28	D.	A. Mostiska II H.M. ....	422	2 59	1 01	19 26	21 45
11 22	10 32	5 28	3 38	488	A. Madyka H.E.C. ....	415	2 50	0 51	19 17	21 36
12 43	10 53	6 00	4 00	D.	A. Preszmyal .....	402	2 10	0 26	18 57	20 53
14 15	12 18	7 25	5 27	498	D. Krakow .....	0	2 45	1 01	19 32	21 28
16 09			7 11	0	D. Preszmyal .....	402	1 05			19 33
16 44			7 55	40	A. Cernăuți .....	855	0 19			18 47
17 05			8 10	D.	A. Rozwadow .....	282	0 04			18 32
3 12			18 14	594	D. Radom .....	179	13 30			7 39
3 22			18 24	D.	A. Warszawa Centr. ....	8	13 15			7 24
15 25			6 10	D.	A. Warszawa Wsch. ....	0	0 45			19 30
	14 25	9 18		895						
		9 58		498	D. Vadu Siret .....	879		28 22	17 45	
		10 06		D.	A. Cernăuți .....	855		22 37		
		11 58		538	D.			22 30		
		12 08		D.	A. Ivano Francovsk .....	713		20 38		
	19 11	14 08		664	D.			20 38		
	19 28	14 28		D.	A. Lvov Gt .....	500		18 27	12 52	
	20 27	15 21		877	D.			18 12	12 37	
	21 08	16 01		D.	A. Mostiska II H.M. ....	422		17 10	11 33	
	19 22	15 25		855	D.			16 30	10 41	
	19 45	15 36		D.	A. Madyka H.E.C. ....	415		15 05	8 19	
	20 04	15 56		962	D.			14 52	8 04	
				D.	A. Preszmyal .....	402		14 38	7 45	
	23 20	20 00		975	D.					
	2 58	23 50		0	D.			9 52	4 50	
				245	A.			5 44	0 40	
	21 34	17 30		D.						
	22 25			975	D.			12 29	6 23	
	23 52			A.					6 09	
	0 02			1020	A.				8 41	
	3 54	22 45		A.					8 30	
	3 57	22 47		D.				7 22	23 34	
	6 01	0 40		1198	D.			7 20	23 28	
	6 16	0 55		D.				5 48	21 35	
				1379	A.			5 27	21 21	
				1387	D.					

\* Chitila



## a. „SOFIA EXPRESS”

- Rm 1 Moskwa — Sofia — Moskwa  
 Rm 2 Moskwa — Sofia — Moskwa  
 Rm 2 Moskwa — Varna — Moskwa (26 sept. — 27. oct. 1977)  
 Rm 2 Moskwa — București Nord — Moskwa  
 Rm 2 Kiev — Sofia — Kiev

## b. „CARPAȚI EXPRESS”

- Rm 1,2 Warszawa — Sofia — Warszawa.  
 Rm 2 Leningrad — Sofia — Leningrad.  
 (Sur le parcours București Nord — Sofia et Sofia — București Nord les wagons circulent dans le train „Danubius Express” — Pe parcursul București Nord — Sofia și Sofia — București Nord vagoanele circulă în trenul „Danubius Express”).  
 Rm 1,2 Warszawa — București Nord — Warszawa.  
 I Warszawa — București Nord — Warszawa.  
 I Vadu Siret — București Nord — Vadu Siret.  
 I Vadu Siret — București Nord — Vadu Siret.  
 Rm 1,2 Warszawa Ws. — Mangalia — Warszawa Ws.  
 I Warszawa Ws. — Mangalia — Warszawa Ws.  
 Rm 1,2. Krakow — Mangalia — Krakow.  
 I Krakow — Mangalia — Krakow.  
 (Sur le parcours Buzău — Mangalia et Mangalia — Buzău, les wagons circulent dans le train 817/818, tableau K, en période 22/23 mai — 23/24 septembre 1977. — Pe parcursul Buzău — Mangalia și Mangalia — Buzău, vagoanele circulă în trenul 817/818, tab. K, și numai în perioada 22/23 mai — 23/24 septembrie 1977).

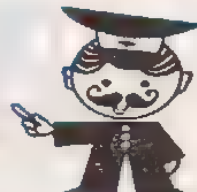
## c. „VARNA EXPRESS”

- Circulă de la Varna prin Negru Vodă (tabela K) Le train circule entre 22 mai — 26 octobre 1977 au départ de Warszawa vers Varna et entre 24 mai — 28 octobre 1977 au départ de Varna vers Warszawa.  
 Trenul circulă între 22 mai — 26 octombrie 1977 cu plecare din Varșovia spre Varna, între 24 mai — 28 octombrie 1977 cu plecare din Varna spre Varșovia.  
 Rm 1,2 Warszawa — Varna — Warszawa.  
 Rm 1,2 Krakow — Varna — Krakow.  
 I Warszawa — Varna — Warszawa.  
 I Krakow — Varna — Krakow.

## d. „MAREA NEAGRĂ”

- Le train circule entre 22 mai — 24 septembre 1977 au départ de Moskwa vers Varna et entre 24 mai — 26 septembre 1977 au départ de Varna vers Moskwa.  
 Trenul circulă între 22 mai — 24 septembrie 1977 la plecare din Moscova spre Varna și între 24 mai — 26 septembrie 1977 la plecare din Varna spre Moscova.  
 Rm 2 Moskwa — Varna — Moskwa

REPEDE, COMOD, TOTDEAUNA LA TIMP  
 CĂLĂTORIND CU  
 TRENURILE  
 RAPIDE



## H. ROMÂNIA — U.R.S.S. prin Nicolina

c A 605	b 1) A 118 611	a 1) A 116 601	Km	Clasele:	Km	a 2) A 602 115	b 2) A 612 117	c A 606
				←	→			
23 55	8 45 9 39	21 18 21 56	0	A. București Nord .....	D. 2105	8 22 7 30	20 54 20 10	— 6 42
			139	A. Făurei .....	D. 1966			
3 15	12 25	0 35	234	A. Tecuci .....	D. 1871	4 32	17 01	3 02
3 39	12 30	0 38		A. Birlad .....	D. 1822	4 30	16 59	3 00
4 23	13 09	1 17	283	A. Nicolina H.E.Or. ....	D. 1705	3 51	16 18	2 21
4 29	13 10	1 18	400	A. Ungheni H.M. ....	D. 1685	3 44	16 05	2 20
6 29	15 11	3 17		A. Kisinev .....	D. 1572	1 49	18 58	0 25
6 52	15 27	3 32	533	A. Kotowsk .....	D. 1338	1 29	18 38	23 22
8 41	17 15	5 23	767	A. Kotowsk .....	D. 1338	1 52	14 02	23 37
10 25	19 06	7 19	0	A. Odesa .....	D. 188	28 51	12 07	21 42
12 13	21 07	9 11	188	A. Odesa .....	D. 0	22 07	10 24	19 59
12 23	21 17	9 22	767	A. Kotowsk .....	D. 1338	21 47	10 14	19 40
15 57		12 58	0	A. Kotowsk .....	D. 1338	18 38		16 29
17 06			188	A. Odesa .....	D. 188			
20 15			767	A. Kotowsk .....	D. 1338			
16 07		13 08	1233	A. Kiev .....	D. 872	18 23		16 19
23 15	5 58	20 56	1718	A. Briansk .....	D. 738	11 11	0 58	9 21
23 25	6 05	21 08	2105	A. Moskwa Kiewsk .....	D. 0	11 01	0 43	9 06
5 12	12 10	3 26				5 15	18 51	3 27
5 24	12 26	3 43				4 52	18 36	3 07
11 23	18 27	9 53				23 00	12 40	21 27

- 1) Cerculă de la Sofia prin Giurgiu Nord (tabela L)  
2) Cerculă la Sofia prin Giurgiu Nord (tabela L)

### a. „DANUBIUS EXPRESS“

- 1,2 Moskwa — Istambul — Moskwa, une fois par semaine (odată pe săptămână):  
Moskwa dép. (pl.) ③; București Nord arr. (sos.) — dép. (pl.) ⑤; Istanbul arr. (sos.) ⑥  
Istanbul dép. (pl.) ⑦; București Nord arr. (sos.) — dép. pl.) ①; Moskwa arr. (sos.) ③
- 1 Moskwa — Sofia — Moskwa  
2 Moskwa — Sofia — Moskwa  
2 Kisinev — Sofia — Kisinev  
Kisinev dép. (pl.) ⑦, ①, ②, ③, ⑤; București Nord arr. (sos.) — dép. (pl.) ①, ②, ③, ④, ⑥; Sofia arr. (sos.) ①, ②, ③, ④, ⑥.  
Sofia dép. (pl.) ②, ③, ④, ⑤, ⑦; București Nord arr. (sos.) — dép. (pl.) ②, ③, ④, ⑤, ⑦; Kisinev arr. (sos.) ③, ④, ⑤, ⑥, ①.  
Sofia — București Nord — Sofia en ete (vara)
- 2 Leningrad — Sofia — Leningrad 1)  
1,2 Warszawa — Sofia — Warszawa. 1) Sur le parcours Warszawa — București Nord et București Nord — Warszawa les wagons circulent dans le train „Karpaty Expres“ (Pe parcursul Varșovia — București Nord și București Nord — Varșovia vagoanele circulă în trenul „Carpați Expres“).

**NU** intrați cu dvs. în vagoanele clasa, obiecte ce depășesc limitele permise ca bagaje.



## D. „BULGARIA EXPRESS“

- 2 Moskwa — Sofia — Moskwa 1)  
 2 Moskwa — București Nord — Moskwa 1)  
 1 Moskwa — Athenes — Moskwa 1)  
 Athenes — București Nord — Athenes 1)  
 2 Kiev — Sofia — Kiev 1)  
 1,2 București Nord — Sofia — București Nord 2)  
 București Nord — Sofia — București Nord 2)  
 București Nord — Sofia — București Nord 2)

1) Circule entre 22 mai — 24 septembre 1977 au départ de Moskwa et entre 24 mai — 26 septembre 1977 au départ de Sofia. (Circulă între 22 mai — 24 septembrie 1977 cu plecare din Moscova și între 24 mai — 26 septembrie 1977 cu plecare din Sofia).

2) Circule toute la période de l'année (Circulă tot timpul anului)

## C. „ROMÂNIA EXPRESS“

- 1 Moskwa — București Nord — Moskwa.  
 2 Moskwa — București Nord — Moskwa.  
 2 Kiev — București Nord — Kiev  
 2 Kisinev — București Nord — Kisinev  
 Ungeny — București Nord — Ungeny.

### K. ROMÂNIA — BULGARIA prin Negru Vodă

R	52 517	1381 (512) 818	Km	Clasele:	Km	1382 (514) 511	R 818 51
—	0 51	19 17	0	D. Vioșani H.E.Or. .... A.	739	10 32	5 28
—	1 01	19 26	8	A. Dornești ..... D.	731	10 22	5 17
—	1 02	19 27	—	D. Dornești ..... A.	—	10 21	5 16
—	1 25	19 50	38	A. Suceava Nord ..... D.	701	9 55	4 37
—	1 28	20 17	—	D. Suceava Nord ..... A.	—	9 35	4 14
—	2 15	21 19	102	D. Pașcani ..... D.	637	8 14	3 21
—	2 16	21 28	—	A. Pașcani ..... A.	—	8 09	3 20
—	—	21 55	142	D. Roman ..... D.	597	7 34	—
—	—	21 57	—	A. Roman ..... A.	—	7 32	—
—	3 18	22 34	186	D. Bacău ..... D.	553	6 55	2 14
—	3 20	22 36	—	A. Bacău ..... A.	—	6 51	2 12
—	4 07	23 25	244	D. Adjud ..... D.	495	6 57	1 22
—	4 08	23 26	—	A. Adjud ..... A.	—	6 56	1 21
—	—	0 09	289	D. Tecuci ..... D.	450	6 09	—
—	—	0 17	—	A. Tecuci ..... A.	—	6 07	—
—	5 50	—	—	D. Buzău ..... D.	—	—	23 44
—	7 48	—	—	A. Buzău ..... A.	—	—	22 43
—	8 15	1 51	381	D. Făurei ..... D.	358	3 33	22 15
—	8 37	1 53	—	A. Făurei ..... A.	—	3 31	22 09
—	9 53	3 22	470	D. Fetești ..... D.	269	2 00	20 55
—	9 56	3 24	—	A. Fetești ..... A.	—	1 59	20 53
—	10 47	4 08	514	D. Medgidia ..... D.	225	1 02	19 57
—	10 52	—	—	A. Medgidia ..... A.	—	—	19 55
—	11 22	—	549	D. Constanța ..... D.	43	—	19 25
—	11 28	—	—	A. Constanța ..... A.	—	—	19 20
—	11 49	—	563	D. Eforie Nord ..... D.	29	—	18 59
—	11 53	—	—	A. Eforie Nord ..... A.	—	—	18 55
—	11 58	—	566	D. Eforie Sud ..... D.	26	—	18 50
—	12 02	—	—	A. Eforie Sud ..... A.	—	—	18 46
—	12 25	—	592	A. Mangalia ..... D.	0	—	18 15
—	—	4 11	514	D. Medgidia ..... A.	225	0 38	—
—	—	5 40	—	A. Medgidia ..... D.	—	23 40	—
—	—	6 05	578	D. Negru Vodă ..... A.	161	23 15	—
—	—	6 25	—	A. Negru Vodă ..... D.	—	23 00	—
—	—	7 09	591	A. Kardam ..... D.	148	22 11	—
—	—	9 50	739	D. Varna ..... D.	0	19 15	—

- 1) „VARNA EXPRES“ Circule de et a Warszawa (voir les explications du tableau G).  
 1) „VARNA EXPRES“ Circulă de la și la Varșovia (vezi explicațiile de la tabela G).  
 2) „CARPAȚI EXPRES“ Circule de et a Warszawa (voir les explications du tableau G).  
 2) „CARPAȚI EXPRES“ Circulă de la și la Varșovia (vezi explicațiile de la tabela G).

# L. ROMÂNIA/BULGARIA/GRECIA/TURCIA prin Giurgiu Nord

Km			A	A	A	A	A	A
			206	214	202	508	612	518
			111	113	115	119	117	109
	Claselor:		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
—	Chitila .....	A.	—	2 11	—	—	—	4 38
		D.	—	3 01	—	—	—	5 22
0	București Nord .....	A.	—	—	7 30	10 04	20 10	—
		D.	—	—	8 22	11 00	20 54	—
56	Giurgiu Nord .....	A.	23 03	4 36	9 58	12 29	22 18	6 44
		D.	23 20	4 48	10 25	12 44	22 30	7 50
102	Ruse .....	A.	23 40	5 08	10 45	13 04	22 50	8 10
		D.	—	—	—	—	—	—
0	Ruse .....	A.	0 44	5 55	—	14 30	—	9 00
167	Kaspitscham .....	D.	4 04	8 45	—	16 58	—	11 25
218	Sindel .....	D.	4 55	—	—	—	—	—
250	Varna .....	A.	5 40	10 08	—	18 22	—	13 08
		D.	—	—	—	—	—	—
0	Sindel .....	A.	5 15	—	—	—	—	—
233	Burgas .....	D.	8 10	—	—	—	—	—
102	Ruse .....	A.	—	—	11 25	13 55	23 35	—
		D.	—	—	13 08	15 50	1 34	—
229	Gorna Oréhovica .....	A.	—	—	13 14	16 00	1 46	—
		D.	—	—	14 52	17 36	2 28	—
340	Pleven .....	A.	—	—	14 59	17 40	2 29	—
		D.	—	—	16 35	19 27	5 10	—
455	Mezdra .....	A.	—	—	16 45	19 37	5 20	—
		D.	—	—	18 33	21 17	7 10	—
543	Sofia .....	A.	—	—	—	—	—	—
0	Sofia .....	D.	—	—	—	—	9 28	—
42	Pernik .....	A.	—	—	—	—	10 16	—
		D.	—	—	—	—	10 18	—
228	Kulata .....	A.	—	—	—	—	12 35	—
		D.	—	—	—	—	13 20	—
230	Promachon .....	A.	—	—	—	—	13 25	—
		D.	—	—	—	—	14 15	—
360	Thessaloniki .....	A.	—	—	—	—	16 40	—
		D.	—	—	—	—	21 00	—
870	Athine .....	A.	—	—	—	—	6 00	—
0	Sofia .....	D.	—	—	—	—	—	—
173	Plovdiv .....	A.	—	—	0 34	—	—	—
		D.	—	—	2 36	—	—	—
317	Svilengrad .....	A.	—	—	2 50	—	—	—
		D.	—	—	5 01	—	—	—
353	Kapikule .....	A.	—	—	5 41	—	—	—
		D.	—	—	6 01	—	—	—
672	Istanbul .....	A.	—	—	6 46	—	—	—
		D.	—	—	14 42	—	—	—

a. Le train „TRANSDANUBIUM” circule de Praha par Curtici (voir les explications du tableau C). Trenul „TRANSDANUBIUM” circulă de la Praga prin Curtici (vezi explicațiile de la tabela C)

b. Le train „NORD ORIENT EXPRES” circule de Praha-Warszawa par Episcopia Bihor (voir les explications du tableau D). Trenul „NORD ORIENT EXPRES” circulă de la Praga — Varşovia prin Episcopia Bihor (vezi explicațiile de la tabela D)

c. Le train „DANUBIUS EXPRES” circule de Moskwa par Ungeny — Nicolina (voir les explications du tableau H). Trenul „DANUBIUS EXPRES” circulă de la Moscova prin Ungheeni — Nicolina (vezi explicațiile de la tabela H)

d. Le train „SOFIA EXPRESS” circule de Moskwa par Vicsani (voir les explications du tableau G). Trenul „SOFIA EXPRESS” circulă de la Moscova prin Vicsani (vezi explicațiile de la tabela G).

e. Le train „BULGARIA EXPRES” circule de Moskwa par Ungeny — Nicolina (voir les explications du tableau H). Trenul „BULGARIA EXPRES” circulă de la Moscova prin Ungheeni-Nicolina (vezi explicațiile de la tabela H)

f) Le train „MAREA NEAGRĂ” circule de Moskwa par Vicsani (voir les explications du tableau G). Trenul „MAREA NEAGRĂ” circulă de la Moscova prin Vicsani (vezi explicațiile de la tabela G)



# L. TURCIA/GRECIA/BULGARIE — ROMÂNIA prin Giurgiu Nord

Km			A 112 205	A 114 318	A 116 601	A 120 507	A 118 611	A 110 517
			1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Istanbul.....	D.	—	—	18 50	—	—	—
319	Kapicule.....	A.	—	—	2 45	—	—	—
355	Svilengrad.....	D.	—	—	3 10	—	—	—
499	Plovdiv.....	A.	—	—	4 10	—	—	—
672	Sofia.....	D.	—	—	6 26	—	—	—
0	Atkine.....	A.	—	—	8 10	—	—	—
510	Thessaloniki.....	D.	—	—	—	—	28 00	—
640	Promachon.....	A.	—	—	—	—	8 00	—
642	Kulata.....	D.	—	—	—	—	12 40	—
828	Pernik.....	A.	—	—	—	—	16 00	—
870	Sofia.....	D.	—	—	—	—	16 50	—
0	Sofia.....	A.	—	—	—	—	16 55	—
88	Mezdra.....	D.	—	—	—	—	17 40	—
203	Pleven.....	A.	—	—	—	—	20 36	—
314	Gorna Oréhovica.....	D.	—	—	—	—	20 40	—
441	Ruse.....	A.	—	—	—	—	21 20	—
0	Burgas.....	D.	—	—	11 32	8 20	22 30	—
233	Sindel.....	A.	—	—	13 10	9 59	0 07	—
0	Varna.....	D.	—	—	13 20	10 09	0 17	—
34	Sindel.....	A.	—	—	14 54	11 58	1 55	—
83	Kaspitscham.....	D.	—	—	15 02	12 00	2 02	—
250	Ruse.....	A.	—	—	16 08	13 41	3 34	—
441	Ruse.....	D.	—	—	16 08	13 47	3 40	—
457	Giurgiu Nord.....	A.	—	—	18 28	16 00	5 42	—
543	Bucureşti Nord.....	D.	20 32	—	—	—	—	—
	Chitila.....	A.	0 15	—	—	—	—	—
		D.	23 40	20 55	—	11 30	—	20 35
		A.	0 35	—	—	—	—	—
		D.	1 38	22 38	—	13 01	—	22 05
		A.	4 50	1 26	—	15 28	—	0 42
		D.	5 32	2 20	19 10	16 50	6 48	1 40
		A.	5 52	2 40	19 30	17 10	7 03	2 00
		D.	6 15	2 57	19 48	17 28	7 21	2 15
		A.	—	—	21 18	19 00	8 45	—
		D.	—	—	21 56	20 00	9 39	—
		A.	—	4 28	—	—	—	3 36
		D.	—	5 28	—	—	—	3 55

a. Le train „TRANSDANUBIUM” circule de Praha par Curtici (voir les explications du tableau C). Trenul „TRANSDANUBIUM” circulă de la Praga prin Curtici (vezi explicațiile de la tabela C).

b. Le train „NORD ORIENT EXPRES” circule de Praha-Warszawa par Episcopia Bihor (voir les explications du tableau D). Trenul „NORD ORIENT EXPRES” circulă de la Praga — Varşovia prin Episcopia Bihor (vezi explicațiile de la tabela D).

c. Le train „DANUBIUS EXPRES” circule de Moskwa par Ungeny — Nicolina (voir les explications du tableau H). Trenul „DANUBIUS EXPRES” circulă de la Moscova prin Ungheeni — Nicolina (vezi explicațiile de la tabela H).

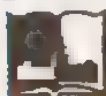
d. Le train „SOFIA EXPRESS” circule de Moskwa par Vicsani (voir les explications du tableau G). Trenul „SOFIA EXPRESS” circulă de la Moscova prin Vicsani (vezi explicațiile de la tabela G).

e. Le train „BULGARIA EXPRES” circule de Moskwa par Ungeny — Nicolina (voir les explications du tableau H). Trenul „BULGARIA EXPRES” circulă de la Moscova prin Ungheeni-Nicolina (vezi explicațiile de la tabela H).

f. Le train „MAREA NEAGRĂ” circule de Moskwa par Vicsani (voir les explications du tableau G). Trenul „MAREA NEAGRĂ” circulă de la Moscova prin Vicsani (vezi explicațiile de la tabela G).

Tehnoredactor : M. ACSINIEI

Dat la cules 10.02.1977. Bun de imprimare  
31.III.1977. Colț de tipar 14. Tiraj 819.867 ex.

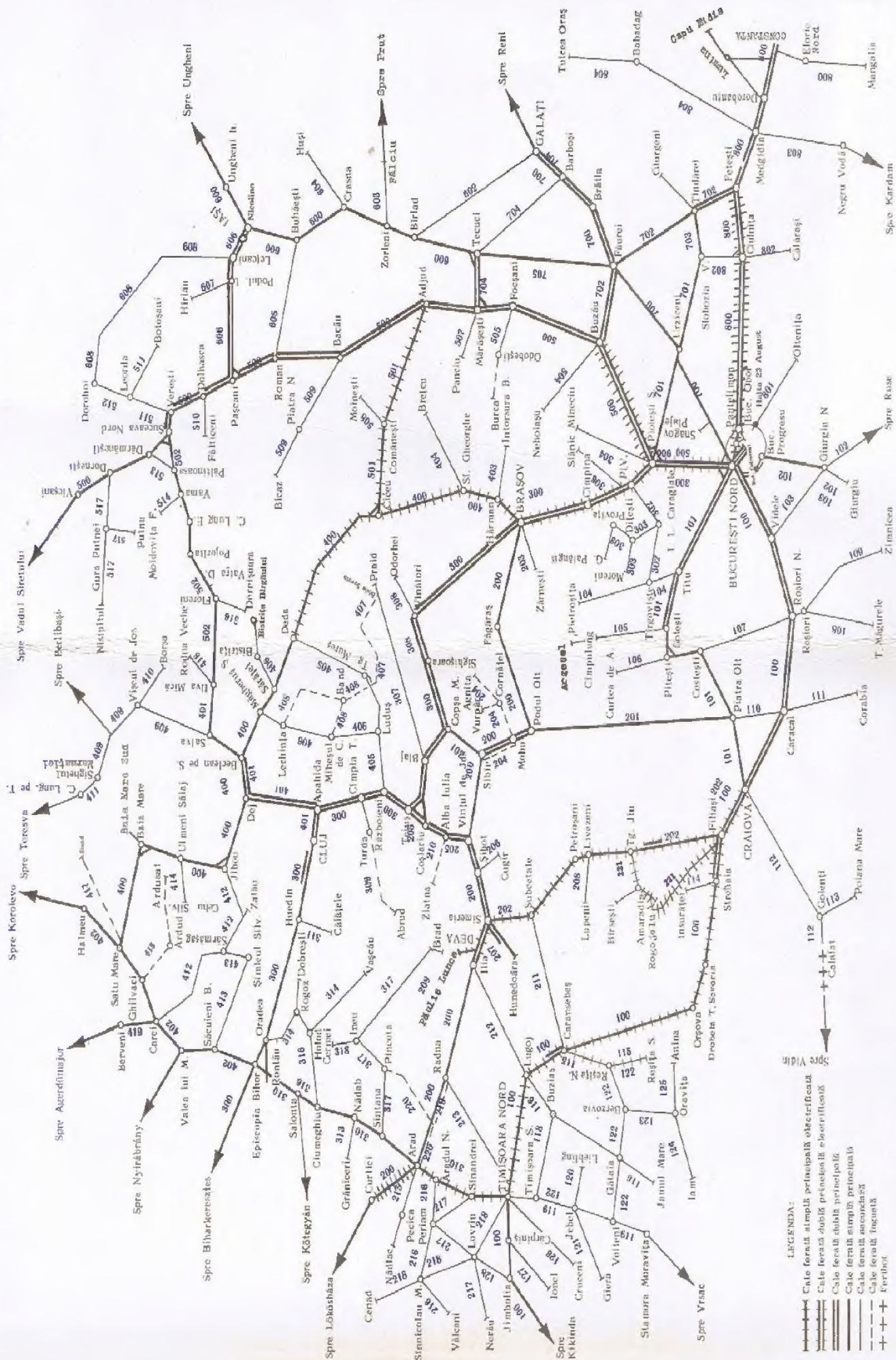


Comanda nr. 70 095  
Combinatul Poligrafic „Casa Scintei”,  
Piața Scintei nr. 1, București  
Republica Socialistă România





# SCHEMA CĂILOR FERATE ROMÂNE



## LEGENDA:

- Căile ferate simple principale electrificate
- Căile ferate duble principale electrificate
- Căile ferate duble principale
- Căile ferate simple principale
- Căile ferate secundare
- Căile ferate înguste
- Fermet



## PRINCIPALELE LEGĂTURI FERROVIARE EUROPENE





*În vagonul*

# RESTAURANT

... PUTETI SERVI O MASA'  
GUSTOASA' și BAUTURI ALESE.



**ROMVARE**





Exemplar de serviciu



VAGOANELE  
RESTAURANT  
ALE ÎNTREPRINDERII  
NOASTRE  
VĂ OFERĂ  
O GAMĂ LARGĂ  
DE PREPARATE  
CULINARE  
ȘI BĂUTURI ALESE

**POFTĂ BUNĂ!**



VAGOANELE  
DE DORMIT ALE  
ÎNTREPRINDERII  
NOASTRE  
VĂ ASIGURĂ  
O CĂLĂTORIE  
CONFORTABILĂ  
ȘI PLĂCUTĂ

**DRUM BUN!**

**ROMVARED**